

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 4 (16-31 марта 2017)



В ВЫПУСКЕ:

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ
- НОВАЦИИ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АРКТИКЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ –

15 марта состоялось очередное заседание Делового совета Госкомиссии по вопросам развития Арктики. Деловой совет собрался накануне Международного форума «Арктика – территория диалога». Одна из сессий форума «Арктический бизнес-форум» собирает бизнесменов, ведущих предпринимательскую деятельность в приарктических регионах, представителей региональных властей и федеральных органов исполнительной власти. Самым главным вопросом встречи стало обсуждение проектов, осуществляемых в Арктике или планирующихся к реализации. Члены Делового совета сделали упор на то, что приоритетные проекты должны дать импульс развитию, прежде всего, региональной транспортной и промышленной инфраструктуры, развитию в регионе малого и среднего предпринимательства. Не исключено, что подобные проекты могут создаваться в результате расширения плодотворного международного сотрудничества. Представители деловых кругов обозначили направления и проекты, которые, по их мнению, должны стать ключевыми в Арктике:

- строительство железнодорожных магистралей (Северный широтный ход, железнодорожная ветка Бованенково – Сабетта);
- развитие порта Сабетта;
- организация и развитие маршрутов по вывозу добытых полезных ископаемых;
- развитие интернета и телекоммуникационных сетей в опорных зонах Арктики,
- разработка и организация серийного производства систем интеллектуального управления автономными энергетическими комплексами, систем обеспечения жизнедеятельности, дата-центров;
- реализация инфраструктурных проектов, сопровождающих приоритетные направления.

Деловой совет не обошел вниманием эксплуатацию Северного морского пути. Заместитель генерального директора по развитию, руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в Москве Станислав Головинский озвучил свежее предложение рассмотреть вопрос создания новой опорной зоны развития Арктики — «Арктической транснациональной транспортной системы в акватории Северного морского пути». Деловое сообщество считает, что, при поддержке этой идеи Правительством Российской Федерации, функционирование транснациональной транспортной системы способно в разы улучшить коммуникацию между субъектами Российской Федерации в Арктической зоне, ускорить их развитие, повысить безопасность судоходства в акватории СМП и многократно увеличить объемы транзитного судоходства.¹

16 марта 2017 года Министр экономического развития Российской Федерации Максим Орешкин провел заседание Рабочей группы «Социально-экономическое развитие» Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Участники заседания обсудили актуальные вопросы социально-экономического развития Арктики в части компетенции Минэкономразвития России: формирование опорных зон развития, вопросы совершенствования нормативно-правовой базы деятельности на территории Арктической зоны и арктическом шельфе.

«Несмотря на сохраняющуюся непростую геополитическую ситуацию, Арктическая зона находится вне политики и санкций», - отметил министр экономики РФ сказал Максим Орешкин.

По его словам, в прошлом году был разработан ряд ключевых документов. Это и новая редакция Государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», и проект федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», ряд нормативных

¹ <http://www.shishkarev.ru/arktika/impul-s-dlya-arktiki/>

правовых актов в сфере оптимизации системы завоза грузов в районы Крайнего Севера. Министр отметил, что в каждой опорной зоне в Арктике будут обеспечены достойные условия для ее успешного функционирования. Но для этого необходимо комплексное планирование и взаимная увязка проектов с учетом интересов всех заинтересованных сторон: государства, регионов и бизнеса. Согласно докладу Всемирного нефтяного совета (WPC), к 2030 г. добыча нефти на арктическом шельфе России вырастет в 3,6 раза, до 2,2 млн. баррелей в нефтяном эквиваленте в сутки.²

Минпромторг России подготовил сборник - обзор высокотехнологичной промышленной продукции и услуг для нужд Арктической зоны с учетом предъявляемых условий эксплуатации. Каталоги охватывают такие разделы, как транспортные средства, строительная, дорожная и спецтехника, энергетическое и электротехническое оборудование, средства связи. Кроме того, в издании представлены проекты в области систем и аппаратуры контроля, управления, испытаний и диагностики, оборудование для добывающей промышленности, специальные конструкции и материалы, иная сопутствующая продукция и услуги (спецодежда, и пр.). Базовый вариант электронных каталогов в объеме около 450 страниц содержит информацию о более чем 650 предприятиях, способных производить широкую линейку высокотехнологичной продукции для нужд Арктической зоны. К примеру, в сфере энергетического и электротехнического оборудования представлены 147 проектов от предприятий из всех федеральных округов страны. Наибольшее число предложений поступило от компаний из Уральского (192), Центрального (175) и Приволжского федерального округов (106). В рамках реализации политики импортозамещения Минпромторгом России планируется продолжение работ по созданию отечественного оборудования и техники по радиоэлектронике, автомобиле- и машиностроению, судостроению и нефтегазовой промышленности. Вместе с представленными каталогами это будет способствовать содействию в реализации важнейших инвестиционных и инфраструктурных проектов, а также развитию опорных зон в Арктике.³

Россия планирует создание бренда «Русская Арктика». На его разработку и продвижение в 2017-2025 годы будет выделено около 900 миллионов рублей. Бренд будет создан в рамках программы формирования и реализации государственной информационной политики в Арктике. Его разработкой займется Минэкономразвития России совместно с Минкультуры России. Всего по этой программе на 2017-2025 годы будет выделено 5,1 миллиарда рублей. Помимо бренда «Русская Арктика», подпрограмма включает обеспечение деятельности российского информационно-аналитического центра. На эти цели в период с 2017 по 2025 год будет выделяться ежегодно по 25 миллионов рублей. Как отмечается, по итогам реализации мероприятий планируется, что доля граждан РФ, осведомленных о деятельности государства в Арктике, истории ее освоения к 2020 годам составит около 45 процентов.⁴

Мнение: Петербург обладает всем необходимым потенциалом, чтобы стать центром управления Арктикой. Об этом заявил полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Николай Цуканов на совещании по подготовке к международному арктическому форуму «Арктика - территория диалога» с участием представителей северных регионов России, экспертов и научного сообщества. Из восьми субъектов РФ, включенных в Арктическую зону РФ, четыре находятся в Северо-Западном федеральном округе. В связи с этим

² <http://economy.gov.ru/minrec/about/structure/deposobeczone/20171603001>

³ http://kapital-rus.ru/uznai/news/minpromtorg_i_rossijskaia_arktika/

⁴ <https://lenta.ru/news/2017/03/27/russianarctic/>

полпредство Президента РФ готово выступить координатором подготовки региональных инициатив для их последующего включения в законопроекты по Арктике.⁵

С 2018 года для субъектов Федерации, находящихся в Арктической зоне, будет введен особый статистический учет. В 2017 году появятся обновленные статистические данные о вводе нового жилья, производственных объектах, развитии сельского хозяйства, а также сведения о том, насколько жители арктических регионов удовлетворены уровнем жизни.⁶

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ, КОРПОРАЦИИ, СМП, ШЕЛЬФ, ПРОМЫШЛЕННАЯ ПОЛИТИКА)

Как отметил министр энергетики РФ Александр Новак Новак, в 2016 году в Арктике было добыто почти 90 млн тонн нефти, что составляет около 17% всего объема добытой в РФ нефти. Основными центрами добычи газа являются Ямало-Ненецкий и Ненецкий автономный округа. За прошлый год в Арктике было добыто 500 млрд куб. м газа, что составило 80% от всей добычи газа в России. В декабре 2017 года планируется ввести в эксплуатацию завод по сжижению природного газа Ямал СПГ. Первая очередь завода будет иметь мощность 5,5 млн тонн газа в год. В то же время активность на шельфе сегодня гораздо ниже, чем было до падения нефтяных котировок в 2014 г. Сейчас на шельфе есть 19 открытых месторождений. Как отметил министр, "это говорит о том, что в будущем, при улучшении конъюнктуры, мы, безусловно, рассматриваем в рамках нашей стратегии развития энергетики более активное исследование, бурение, ввод в эксплуатацию месторождений".⁷

На первой в российской Арктике морской платформе "Приразломная" добыто 2,5 млн тонн нефти. Перспективы реализации глубоководных арктических проектов более призрачны из-за отсутствия технологий не только в России, но и во всем мире. "Роснефть" создала карту, из которой следует, что технологии освоения ресурсов примерно на 90% акватории Арктики или полностью отсутствуют, или существуют, но требуют серьезной доработки. Это не только в России, а в целом в мире. Таким образом, удаленные от берега акватории - это проекты достаточно далекого будущего, они смогут быть реализованы в плане добычи нефти и газа, не раньше, чем через 20 лет, но к ним необходимо готовиться уже сегодня. Эксперты отмечают, что освоению шельфа Арктики препятствует не только отсутствие технологий, но и фактор цены и климатических условий. Существует много природных проблем, связанных и с ледовыми условиями, например, некоторые акватории если и открываются, то только на два месяца. В таких условиях, по данным ученого, в мире работают только девять месторождений на шельфе Аляски, но все они разрабатываются с искусственных островов, то есть на мелководье; на глубоководье в Арктике таких проектов в мире нет. Исследования показывают, что все проекты на глубоководье - это проекты среднесрочного будущего - 2035-2045 года при оптимистичном стечении обстоятельств. Проекты на глубоководье, в частности, Чукотского моря, Восточно-Сибирского

⁵ http://spbvedomosti.ru/news/obshchestvo/peterburg_kak_tsentr_upravleniya_arktikoj/

⁶ <https://regnum.ru/news/polit/2250958.html>

⁷ <http://www.vestifinance.ru/articles/83107>

моря будут рентабельны при цене на нефть выше \$100 за баррель, то есть в ближайшее время они имеют только научный смысл, с точки зрения изучения шельфа.

"Роснефть", владеющая 28 участками на шельфе Арктики, сообщила, что компания в этом году намерена провести поисковое бурение в Восточной Арктике, отметив, что в настоящее время выводит в приоритет подготовку к бурению в Арктике и развитие необходимых технологий. Следует отметить, что за период с 2011 по 2016 годы «Роснефть» потратила на освоение арктического шельфа порядка 100 миллиардов рублей. В ближайшие годы компания не намерена сокращать темпы работ в регионе, в будущем инвестиции на эти цели будут существенно увеличиваться.

"Роснефть" отмечает, что лицензионные обязательства компании в части сейсморазведки выполнены в полном объеме со значительным опережением сроков и превышением обязательных объемов работ по ряду участков. В 2016 году компания более чем в два раза превысила требования лицензионных обязательств по сейсморазведке 2D и 3D. В результате проведенных геологоразведочных работ изучена площадь 0,8 млн квадратных километров арктического шельфа РФ. Компания уверяет, что не намерена снижать темпы работ, и обещает увеличить инвестиции в освоение Арктики в ближайшие пять лет в несколько раз. Однако, по поисковому и разведочному бурению компании внушительно отстают от графиков. "Компании уже обратились в Минприроды РФ насчет пересмотра сроков бурения, поскольку сейчас есть ряд проблем, в том числе санкции и ограниченные возможности привлечения зарубежных буровых установок, низкие цены на углеводороды. В результате, например, сроки освоения Долгинского месторождения ("Газпром нефть") перенесены на 2031 год, по ряду других участков тоже передвинуты сроки. Ранее Роснедра согласовали "Роснефти" и "Газпрому" перенос сроков геологоразведки и начала добычи более чем на 30 участках на шельфе арктических, дальневосточных и южных морей.

Позднее Правительство РФ приняло решение о вводе временного моратория на выдачу лицензий на участки, расположенные на континентальном шельфе РФ. Роснедра отметили, что запрет может быть снят при цене на нефть в \$100-105 за баррель. За последние шесть лет на шельфе Арктики пробурено всего три скважины, из них одна скважина была пробурена в 2011 году, еще две - в 2014 году. Согласно лицензионным обязательствам, до 2020 года основные компании должны бурить около 12 скважин в год, включая предыдущие годы. Эксперты отмечают, что на сегодняшний день выполнить эти лицензионные обязательства даже теоретически невозможно.⁸

Компания спутниковой связи "Зонд-Холдинг" совместно с АО "Информационные спутниковые системы" разрабатывает проект, который в случае получения необходимой поддержки сможет обеспечить интернет в российской Арктике к 2020-2021 году. По оценкам "Зонд-Холдинга", общая стоимость проекта не превысит 7 млрд рублей, включая 1 млрд рублей на разработку системы, 2 млрд. рублей на изготовление семи спутников, 3 млрд. рублей на запуск и 1 млрд. рублей - на страхование проекта. Вначале планируется создать прототип космического аппарата в уменьшенном размере и запустить его на орбиту, где будем проводить с ним технологические эксперименты. Проект около года является резидентом "Сколково". По оценкам экспертов, у проекта есть экспортный потенциал, в том числе и в сфере индустриального интернета.⁹

⁸ <http://tass.ru/ekonomika/4122247>

⁹ <https://komiinform.ru/news/145539/p://tass.ru/ekonomika/4132144>

Объединённая судостроительная корпорация (ОСК) просит перенести сроки сдачи ледокола «Арктика» на полтора года. Это может освободить корпорацию от выплаты неустойки. «Балтийский завод – судостроение» (входит в ОСК), подрядчик строительства ледокола «Арктика», совместно ОСК и «Росатомом» (заказчик) направили в Правительство РФ обращение о необходимости переноса сроков сдачи ледокола. Как отмечают эксперты, необходимость переноса связана со срывом сроков поставки паротурбинных установок и другого оборудования субподрядчиками. Проект распоряжения Правительства РФ об изменении сроков сейчас находится на согласовании. Контракт на строительство «Арктики» проекта 22220 стоимостью 37 млрд. руб. Балтийский завод подписал с «Атомфлотом» в августе 2012 г. Срок сдачи по договору – декабрь 2017 г. Начало эксплуатации ледокола запланировано на июнь 2019 г., отмечают во ФГУП «Атомфлот».

Если правительство утвердит перенос сроков по «Арктике» и будет оформлено дополнительное соглашение, это снимет финансовые претензии заказчика к Балтийскому заводу: формально сроки не будут нарушены. По закону условия госконтракта могут быть изменены, если его исполнение невозможно по независящим от сторон обстоятельствам. Однако, срыв поставок оборудования к таковым не относится. В стандартной ситуации конфликт закончился бы расторжением госконтракта и привлечением подрядчика к ответственности.

Балтийский завод называет единственным сдерживающим фактором для сдачи ледокола поставку оборудования от АО «Завод «Киров-энергомаш» (КЭМ, принадлежит Кировскому заводу). КЭМ выиграл контракт на поставку паротурбинной установки для «Арктики» стоимостью 2,7 млрд. руб. весной 2013 г. и должен был передать ее заказчику в мае 2015 г., но до сих пор не выполнил работу. Балтийский завод в суде требует взыскать с КЭМа около 240 млн руб. за срыв поставки оборудования, в том числе и для еще одного ледокола проекта 22220 - «Сибирь». КЭМ подал встречный иск: Балтийский завод вовремя не предоставил генераторы для испытания турбинной установки.

Балтийский завод строит еще два атомных ледокола проекта 22220 для «Атомфлота» - «Сибирь» и «Урал». Контракты на поставки паротурбинных установок для этих ледоколов тоже выиграла структура Кировского завода. О переносе сроков сдачи двух других ледоколов речь не идет.

Техническая готовность «Арктики», по данным на февраль 2017, составляла 40%, Готовность «Сибири» - 21,7%, «Урала» – 3%, как следует из протокола заседания рабочей группы по строительству атомных ледоколов проекта 22220. ОСК также переносит сдачу ледокола «Виктор Черномырдин», который строит Балтийский завод. В начале марта правительство подписало распоряжение о переносе сроков сдачи ледокола с конца 2015 г. на конец 2018 г. Заказчик строительства - «Росморречфлот» - за несвоевременную поставку требовал в суде с ОСК 667 млн руб. Теперь завод освобождается от выплаты неустойки.¹⁰

Предприятие "Уралмаш НГО Холдинг" разработало и выпустило буровую установку "Арктика", способную работать в сложных климатических условиях.

Эксклюзивным проектом, который реализуется в Свердловской области, является производство буровой установки "Арктика" для работы в северных условиях. Модель разработана и выпущена на базе екатеринбургского предприятия "Уралмаш НГО Холдинг". Речь идет о блочно-модульной установке, которая за счет полного укрытия и теплогенераторов позволяет продолжать бурение даже в условиях шквалистого усиления ветра при критически низких температурах. Установка предназначена для компании ООО «Интегра-Бурение». Она будет использоваться для разработки Южно-Тамбейского месторождения на полуострове Ямал. Металлургические предприятия Свердловской области, специализирующиеся на производстве

¹⁰ <http://www.vedomosti.ru/business/articles/2017/03/17/681724-osk-ledokola>

железнодорожных рельсов и металлопроката для железнодорожного транспорта, также могут развивать арктический регион. Речь идет об участии в проектах строительства и эксплуатации новых железнодорожных линий, например, линии Бованенково - Сабетта, железнодорожного Северного широтного хода, а также могут поставлять свою продукцию для строительства морского порта Сабетта и объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта "Ямал СПГ".¹¹

II. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

Для обеспечения работы новых буровых платформ на шельфе или судов создан научный задел в сфере безопасности со стороны арктических угроз - льдов, айсбергов, сейсмической активности, по словам советника директора Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета Александра Данилова. Российские ученые разработали аппаратно-программные комплексы, способные обнаруживать и прогнозировать риски и угрозы в Арктике, например, отследить опасность со стороны айсбергов. Комплексы уже обслуживают и платформу "Приразломная", и движение судов "Норильского никеля", и танкеров проекта "Сахалин-1". Комплекс представляет собой рабочее место с набором программных инструментов, способных получать в течение нескольких минут и обрабатывать космические снимки нужного участка земной поверхности и определять, есть ли там айсберги, и где они будут, например, через 5 дней с учетом течений и атмосферных явлений. Всего таких комплексов семь. Шесть из них уже работают или готовы к работе - это комплексы по отслеживанию и прогнозированию образования и движения айсбергов и дрейфующих льдов, климатические и атмосферные изменения, седьмой, предназначенный для картографирования загрязнения в Арктике, требует экспедиционной работы с отбором проб.¹²

Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что из-за ограничений по финансированию вместо ремонта восьми аэропортов арктической зоны России проведут реконструкцию только двух. По словам министра, сокращение бюджетного финансирования серьезно изменило планы реконструкции аэропортов в арктической зоне России. Так, в арктической зоне расположены 73 аэродрома, 12 из которых находятся на побережье акватории Северного морского пути: Мурманск, Архангельск (Талаги), Амдерма, Варандей, Нарьян-Мар, Бованенково, Сабетта, Диксон, Хатанга, Чокурдах, Тикси, Певек. В рамках федеральных целевых программ была предусмотрена реконструкция восьми из них (Амдерма, Мурманск, Архангельск (Талаги), Нарьян-Мар, Диксон, Певек, Тикси, Чокурдах), но из-за сокращения финансирования в ближайшее время планируется реконструировать только аэропорты Чокурдах и Тикси. Следует отметить, что из-за ограниченности федерального бюджета, возможно, является целесообразным привлечение крупных компаний (преимущественно сырьевого сектора), которые могут быть заинтересованы в сохранении и развитии аэропортовой инфраструктуры вдоль Северного морского пути.¹³

¹¹ <http://angi.ru/news/2847578-%22%D3%F0%E0%EB%EC%E0%F8%20%CD%C3%CE%20%D5%EE%EB%E4%E8%ED%E3%22%20%F0%E0%E7%F0%E0%E1%EE%F2%E0%EB%EE%20%E8%20%E2%FB%EF%F3%F1%F2%E8%EB%EE%20%E1%F3%F0%EE%E2%F3%FE%20%F3%F1%F2%E0%ED%EE%E2%EA%F3%20%22%C0%F0%EA%F2%E8%EA%E0%22/>

¹² <http://www.sib-science.info/ru/conferences/arkticheskaya-nauka-rf-27032017>

¹³ https://life.ru/t/%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F/990305/riemont_arktichieskikh_aeroportov_sokratiat_iz-za_niekhvatki_finansirovaniia

В Архангельске Президентская библиотека имени Ельцина представит коллекцию по истории и развитию арктических территорий "Арктика - территория диалога". По словам организаторов, экспозиция приурочена к Международному арктическому форуму, который пройдет в Архангельске с 29 по 30 марта 2017 года. Коллекция, основу которой составят научные исследования, очерки и воспоминания героев-полярников, кино- и фотохроника, архивные документы и материалы, будет доступна на русском и английском языках в пресс-центре форума.¹⁴

В Северном государственном медицинском университете работал III Общероссийский форум «Медицина в Арктике: фундаментальные и прикладные аспекты». На форуме обсуждаются в том числе вопросы жизни человека в суровых условиях Арктики и влияние севера на его здоровье.¹⁵

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

Создание Таймыро-Туруханской опорной зоны на севере Красноярского края предполагает развитие новых центров добычи угля, газа и нефти на краевой арктической территории. В формирование новых центров за десять лет будет вложено более 50 млрд. рублей частных инвестиций, в 2017 году речь идет о сумме порядка 5 млрд. рублей. Перспективы развития арктической зоны Красноярского края связаны с дальнейшим развитием металлургии в Норильском промышленном районе, где работает ГМК "Норильский никель", освоением новых месторождений Ванкорского нефтегазового кластера (Сузунского, Лодочного и Тагульского). Формирование новых центров добычи нефти, газа и угля привлечет в экономику края до 2026 года более 50 млрд рублей инвестиций. При этом до 2017 года уже было вложено 6 млрд. рублей. В рамках проекта будет сформирован центр угледобычи на Таймыре. С 2015 года освоением месторождений Таймырского угольного бассейна в районе поселка Диксон занимается "Арктическая горная компания" (входящая в состав управляющей компании "ВостокУголь"). Планируется рост добычи угля к 2026 году до 3 млн тонн в год. Приход новой компании благоприятно скажется на развитии всего поселка Диксон. Формирование новых центров нефтегазодобычи находится на стадии геологоразведочных работ. Первый перспективный центр нефтегазодобычи - Усть-Енисейский - включает в себя Пайяхское и Байкаловское месторождения. Общие запасы месторождений оцениваются в 200 млн тонн нефти и 90 млрд. кубометров природного газа. Второй - Хатангский центр (Восточно-Таймырский лицензионный участок) - с запасами, по предварительной оценке, в 123,5 млн тонн нефти и 370,6 млрд. кубометров газа.¹⁶

Томская область в рамках IV Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» презентует проект «Информационно-коммуникационные интегрированные системы для Арктической зоны РФ». Он предназначен для обустройства и эффективной эксплуатации одиночных и кустовых скважин добычи углеводородов на материковых территориях Арктики и Крайнего Севера и характеризуется максимальным уровнем автоматизации и оптимизации всех процессов производства и жизнедеятельности, включая мониторинг разработки и эксплуатации месторождений в режиме реального времени. Проект выполняется ТУСУРОм совместно с партнерами (АО «НПФ "Микран"», ЗАО «ЭлеСи», ЗАО

¹⁴ <https://rg.ru/2017/03/23/reg-szfo/v-arhangelske-otkroetsia-vystavka-arktika-territoriia-dialoga.html>

¹⁵ <http://arh.mk.ru/articles/2017/03/28/i-snova-arktika-na-sey-raz-ee-vliyanie-na-cheloveka.html>

¹⁶ <http://yarsk-info.ru/content/ekonomika/novyie-tsentryi-dobyichi-uglevodorodov-sformiruyut-na-severe-krasnoyarskogo-kрая/>

«Элекард») и рядом других предприятий, входящих в инновационный кластер SMART Technologies Tomsk.¹⁷

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

Саули Ниинистё: Арктика не должна быть территорией геополитических споров

В мае 2017 года Финляндия примет председательство в Арктическом совете. В интервью по основным задачам председательства и главным проблемам Арктики президент Финляндии Ниинистё отметил, что важно сохранить арктический регион свободным от геополитических трений. Арктика является уникальным и уязвимым регионом, и ее потенциальное развитие и сохранение требуют сотрудничества всех присутствующих в нем стран.

Второе — это угроза, которую представляет собой изменение климата. Это подтвержденное наукой глобальное явление, но его влияние уже сейчас особенно сильно ощущается в Арктике. Финляндия видит борьбу с изменением климата в значительной степени как политику безопасности, а изменение климата — как проблему безопасности.

Третий приоритет — это взаимодействие в области охраны окружающей среды. В этом отношении так называемая проблема сажи в Арктике является наиболее актуальной.

Девиз финского председательства — "Exploring common solutions" ("Поиск общих решений"). Это подчеркивает самую важную задачу: содействовать сохранению арктического региона как региона открытого сотрудничества и работать таким образом, чтобы можно было находить конкретные решения для проблем. В дополнение к этому Финляндия хочет продвигать также и экономическую активность в Арктике, но так, чтобы она была надежной и в экономическом плане, и с точки зрения экологии. Финляндия отмечает важность того, чтобы плоды экономической деятельности были одинаково доступны как для коренных народов региона, так и для других игроков.¹⁸

Исландия планирует расширять сотрудничество с Россией в Арктике. Для Исландии как для северной страны, Арктика очень важна, в этом свете сотрудничество с Россией имеет перспективы развития. МИД Исландии уже опубликовал документ, который обозначил основные приоритеты внешней политики государства. Арктика выделена в данном документе особенно. В Архангельск для участия в форуме «Арктика – территория диалога» были заявлены президент Исландии Гудни Йоханессон, его заместитель Олафур Гримссон, а также глава МИДа страны Гудлаугур Тор Тордарссон.¹⁹

- ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ: ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В АРКТИКЕ -

Проблема продовольственной безопасности для северных канадских регионов стоит особенно остро, отражая совокупность аграрных, инфраструктурных и экономических проблем территории. Поэтому профильная программа канадского правительства «Питание Северной Канады» (NNC) с начала 1990-х годов охватывает наиболее уязвимые, изолированные

¹⁷ <https://tusura.ru/novosti-i-meropriyatija/jizn-v-tusure/prosmotr/-/novost-klasternyy-proekt-arktika-budet-predstavlen-na-vystavke-v-ramkah-iv-mezhdunarodnogo-arkticheskogo>

¹⁸ <http://tass.ru/opinions/interviews/4128425>

¹⁹ <https://pronedra.ru/globalpolitics/2017/03/26/islandiya-rossiya-arktika/>

северные сообщества, куда не ведут дороги, пригодные для круглогодичного использования. Однако ключевой проблемой Севера является нехватка финансовых ресурсов, в связи с чем необходимо расширить список субсидируемых товаров, включив в список непродовольственные.

В настоящее время Программа проходит корректировку, так как вызывает множество нареканий у экспертов. Она предоставляет прямые субсидии продавцам продовольствия в 121 северном сообществе, которые используют авиапочту для поставки продуктов; федеральное правительство тратит на неё около 85 млн. долл. в год. Данная программа стала объектом пристального внимания со стороны северных потребителей, так как они считают, что некоторые северные торговые сети (например, North West Co. и Arctic Co-operatives Ltd.) используют её для увеличения собственной прибыли. Кроме того, аудиторский отчёт 2014 года показал: программа не гарантирует, что торговые сети «передают» субсидии покупателям в полном объёме. Для решения продовольственной проблемы северных регионов целесообразно учитывать пособия, которые некоторые жители этих регионов уже получают в качестве компенсации высокой стоимости жизни. Кроме того, нужно решить, должна ли данная программа быть способом восстановления справедливости, помогая всем одинаково, или же частью социальной политики, ориентированной на самых нуждающихся.²⁰

В рамках проекта «Выращено на Аляске» прошло чествование местных производителей продуктов питания Аляски. В его рамках обсуждались новые экономические возможности ведения сельскохозяйственной деятельности и будущие перспективы увеличения местных инициатив в области питания. Проект является частью «Недели продовольственной безопасности Аляски» и повышает осведомленность о том, какое положительное влияние производство и покупка местных продуктов оказывает на экономику. Проведение подобных мероприятий оказывает положительное влияние на отрасль, так как популяризирует местных производителей и повышает уровень общественной солидарности.²¹

²⁰http://www.nunatsiaqonline.ca/stories/article/65674weve_got_hard_decisions_to_make_on_nutrition_north_carolyn_bennett_say/

²¹http://akhouse.org/rep_tarr/2017/03/13/news-rep-tarr-to-host-3rd-annual-alaska-food-security-week-across-the-state-with-alaska-grown-theme/
http://www.nunatsiaqonline.ca/stories/article/65674weve_got_hard_decisions_to_make_on_nutrition_north_carolyn_bennett_say/

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com



	<p style="text-align: center;">А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики СОНС</p>		<p style="text-align: center;">А. В. Котов к.э.н., Редактор информационного бюллетеня Центра экономики Севера и Арктики СОНС</p>
--	--	--	---

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики Совета по изучению производительных сил.

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://scientificrussia.ru/articles/arkticheskij-forum-arktika-territoriya-dialoga>

В подготовке номера принимали участие: Д. Сидорова, К. Ловягин, А. Потураева

© Центр экономики Севера и Арктики СОНС ВАВТ, 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики СОНС

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России.



Выпуск 4 (16-31 марта 2017г.)

Центр экономики Севера и Арктики