

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 42 (1-31 июля 2019)



## **В ВЫПУСКЕ:**

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**25.07.2019.**

### **СФ утвердил закон о порядке захода иностранных судов в ДФО и Арктику**

Сенаторы в ходе 463 заседания Совета Федерации утвердили закон, уточняющий порядок захода иностранных туристических судов в моря на территории России, прилегающие к территориям арктических и дальневосточных регионов.

В частности, речь идет о внесении изменений в ст. 16 закона РФ «О Государственной границе Российской Федерации» и ст. 142 ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (в части уточнения порядка захода иностранных туристических судов в районы внутренних морских вод и территориального моря РФ, прилегающие к территориям субъектов РФ, входящим в Арктическую зону РФ и (или) ДФО).

Согласно изменениям, в перечне, утвержденном правительством РФ, должны быть указаны порты, в которых иностранным туристическим судам разрешается осуществлять посадку и высадку на берег пассажиров-туристов.

Кроме того, поправки устанавливают, что иностранные туристические корабли могут осуществлять в указанных портах погрузку припасов.<sup>1</sup>

**19.07.2019.**

### **Минпромторг предложил закрепить приоритет российских судов в Арктике**

Минпромторг РФ предлагает закрепить приоритетное право использования судов, построенных на верфях РФ, при работе в Арктике.

Ранее в пресс-службе Минпромторга РФ РИА Новости сообщили, что министерство предлагает внести перевозку угля по Северному морскому пути в Кодекс торгового мореплавания как отдельный вид работ, выполнение которых возможно осуществлять исключительно с использованием судов, построенных на территории РФ.

«Подготовлены предложения по внесению изменений в Кодекс торгового мореплавания, направленные на закрепление приоритетного права использования судов, построенных на территории РФ. Данные предложения в том числе учитывают приоритетное использование судов, построенных на территории РФ, в акватории Северного морского пути», — сообщили РИА Новости в пресс-службе ведомства.

Представитель ведомства уточнил, что речь идет о приоритетном праве владельцев построенных в РФ судов при перевозках угля, нефти, газоконденсата и других грузов, в том числе, каботажных, в российской Арктике.

В мае представители Минпромторга в ходе совещания по плану развития СМП до 2035 года призвали разработчиков уделить в плане особое внимание российскому судостроению, в том числе, определить операции, которые будут выполняться в обозначенной зоне исключительно судами под российским флагом и построенными на территории РФ.<sup>2</sup>

**16.07.2019**

### **Минфин прокомментировал предложение И.И. Сечина о налоговых льготах для развития Арктики**

Минфин РФ знает о законопроекте о льготах на развитие Арктики, но в нём не определены источники компенсации выпадающих доходов бюджета, заявил

<sup>1</sup> <http://pro-arctic.ru/25/07/2019/news/37398#read>

<sup>2</sup> <https://ria.ru/20190718/1556659614.html>

журналистам глава департамента налоговой и таможенной политики Минфина Алексей Сазанов.

«Да, к нам поступил законопроект. Мы видели его. Там выпадающие доходы, источники компенсации которых не определены», — сказал представитель Минфина.

Ранее газета «Ведомости» сообщила, что глава «Роснефти» Игорь Сечин в письме президенту РФ Владимиру Путину представил план нового проекта развития Арктики, в рамках которого он просит налоговые льготы на 2,6 трлн рублей и прогнозирует инвестиции компаний свыше 5 трлн рублей. По данным издания, эти льготы прописаны в проекте федерального закона о развитии Арктики, разработанном Минвостокразвития и предусматривающем особый режим для инвесторов.

По словам Сазанова, речь идёт о ежегодных выпадающих доходах в размере сотен миллиардов рублей. «Ну это, наверное, за весь период 2,6 трлн рублей, а в год это сотни миллиардов рублей. Там по нарастающей идут, по мере изменений добычи. В первые годы мы говорим о порядке 200-300 млрд рублей выпадающих доходов», — отметил глава департамента Минфина.

«Мы видим в перспективе до 2024 года снижение поступлений от нефтегазовой отрасли на 0,5% ВВП. Любые дополнительные льготы ещё усугублять будут ситуацию. Эти источники необходимо будет изыскивать. Пока источники компенсации не определены. Есть запрос на льготы. Если где-то убыло, значит, должно где-то прибавиться. Может, нам скажут, какие источники компенсации. Наша позиция, что такие источники не определены», — добавил Сазанов.<sup>3</sup>

**15.07.2019**

### **Новый раунд в схватке за Арктику**

Законопроект о поддержке инвесторов на территории Арктики, который собирался внести в Госдуму РФ Минвостокразвития, так и не внесён, а значит, его принятие откладывается как минимум до следующего года. Причины: достаточно мощное противодействие Минфина и регионов, ибо часть льгот предполагалось давать за счёт территорий. Кроме того, Минвостокразвития России нарисовало новую структуру управления Арктикой: это Госкомиссия, которую возглавляет вице-премьер Юрий Трутнев, Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики и Управляющая компания – Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики. У этой схемы много противников, от компаний ТЭК до Росатома, которые видят управление Арктикой по-другому.

Игорь Сечин выступил с инициативой освободить от ряда налогов предприятия ТЭК, работающие в Арктике. Но тут он не первопроходец. Новатэк со своим проектом СПГ в ЯНАО имеет практически те же самые льготы, которые Игорь Сечин предложил ввести для всех компаний ТЭК, работающих в Арктике. Но если Новатэк шёл как первопроходец, то освободить все компании ТЭК в Арктике – это лишить страну достаточно большого количества доходов. Кроме того, Новатэк перестанет быть уникальной компанией, которая избегает ряда выплат в бюджет.<sup>4</sup>

**17.07.2019**

### **Арктика: Роснефть vs Минфин**

Несмотря на сезонное политическое затишье, схватка вокруг Арктики продолжается.

Сначала Игорь Сечин подготовил письмо к президенту с предложением дать ряд льгот компаниям ТЭКа, которые намерены работать на арктическом шельфе. Следом

---

<sup>3</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190716/869822.html>

<sup>4</sup> Telegram-канал «Капитан Арктика»

Минфин сделал заявление, что это предложение принять невозможно, поскольку выпадающие доходы из бюджета заместить будет нечем.

Президент вывел тему Арктики в политический «топ». Пока успешно эксплуатировать эту тему получается у Росатома и Новатэка. Минвостокразвития России и Ю.П. Трутнев (несмотря на резкий старт и множество заявлений) пока проигрывают политическую повестку. Публичная схватка Роснефти и Минфина по поводу налоговых льгот для работы в Арктике означает то, что основной вектор в промышленном развитии Арктики будет определяться тем, кто убедит президента в своей правоте в вопросе давать или не давать льготы для работы на арктическом шельфе.

На сегодняшний момент готовится компромиссное решение по письму И.Сечина — от части налогов освободить, часть оставить. Но этот компромисс не устроит ни Роснефть, ни Минфин. А значит, публичная и подковёрная схватка за Арктику будет продолжаться.<sup>5</sup>

**23.07.2019**

### **Два департамента по вопросам Арктики создадут в Минвостокразвития**

Структура Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики будет расширена за счет двух департаментов, которые будут заниматься вопросами развития Арктической зоны, сообщили в пресс-службе ведомства.

В феврале президент РФ Владимир Путин подписал указ о передаче Минвостокразвития функций по развитию Арктики и о соответствующем переименовании министерства. Правительству поручено в трехмесячный срок уточнить полномочия министерства и определить штат сотрудников.

«В связи с расширением полномочий прежний штат не мог обеспечить качественное выполнение всех задач по развитию этих территорий. Вопросы, которые требуют решения в Арктике, много: это и разработка специальных преференциальных режимов и мер поддержки, а также развитие социальной сферы. Поэтому два новых департамента будут заниматься исключительно вопросами Арктической зоны», — говорится в сообщении.

Ранее было опубликовано постановление правительства РФ, согласно которому число департаментов Минвостокразвития по профильным видам деятельности увеличилось с семи до девяти.<sup>6</sup>

**25.07.2019**

### **Госдума потратит 5,5 млн рублей на исследование правового регулирования освоения Арктики**

Аппарат Госдумы РФ проводит тендер на выполнение исследования о совершенствовании правового регулирования освоения и развития Арктической зоны РФ, потратить на эти цели планируется 5,5 млн рублей, следует из материалов на портале госзакупок.

«Цель экспертно-аналитического исследования заключается в том, чтобы на основе анализа тенденций современного законодательного регулирования разработать предложения о приоритетных направлениях совершенствования правового регулирования освоения и развития Арктической зоны Российской Федерации, направленные на формирование эффективной модели хозяйственного освоения потенциала Арктической зоны и развития человеческого капитала», — говорится в техзадании.

---

<sup>5</sup> Telegram-канал «Капитан Арктика»

<sup>6</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/politika/Dva\\_departamenta\\_po\\_voprosam\\_Arktiki\\_sozdadut\\_v\\_Minvastokrazvitiya/](http://www.arctic-info.ru/news/politika/Dva_departamenta_po_voprosam_Arktiki_sozdadut_v_Minvastokrazvitiya/)

В материалах Госдумы отмечается, что новая ресурсная доступность делает Арктический регион точкой напряжённости и пересечения военных интересов. «Если раньше он (регион — ред.) считался относительно мирным, то сейчас констатируется напряжённость среди крупных держав. Сохранение мира и спокойствия в Арктике становится важнейшей задачей», — говорится в документе.<sup>7</sup>

**24.07.2019**

#### **Ещё три муниципалитета могут включить в состав арктической зоны РФ**

Рабочая группа комитета Госдумы России по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока поддержала включение Усинска, Инты и Усть-Цилемского района Республики Коми в арктическую зону страны, сообщает «Интерфакс». Зампредседателя регионального парламента Валентина Жиделева на заседании рабочей группы по законодательному обеспечению развития АЗ РФ отметила, что Усинск, Инта и Усть-Цилемский район находятся рядом с Полярным кругом в районе вечной мерзлоты, а климат там не менее суровый, чем в других частях арктической зоны.

«Усинск, Инта и Усть-Цилемский район имеют тесные хозяйственные и экономические связи с Воркутой и Ненецким автономным округом, которые уже вошли в Арктическую зону. Кроме того, там есть инфраструктура, залежи полезных ископаемых, у этих территорий важное военно-стратегическое положение», — цитирует пресс-служба Госсовета Коми вице-спикера.

По её словам, расширение Арктической зоны Республики Коми позволит решить не только важные геополитические задачи, но и улучшить качество жизни населения за счёт изменений в налоговой сфере, привлечения инвестиций, развития бизнеса и туризма, поддержки со стороны федерального центра в реализации социальных и инфраструктурных проектов. Повлияет это и на развитие традиционных отраслей хозяйства, укрепление занятости коренных малочисленных народов.

«В итоге они нашли поддержку у членов рабочей группы и внесены в протокол для дальнейшего рассмотрения. Завтра состоится последнее заседание думы, затем парламентарии уходят на каникулы, но мы договорились, что уже в конце августа вновь соберёмся и будем обсуждать этот вопрос», — рассказала вице-спикер.

Жиделева также добавила, что в ходе заседания рабочей группы прозвучали предложения о включении в Арктическую зону России всех территорий страны, относящихся к районам Крайнего Севера.<sup>8</sup>

**25.07.2019**

#### **Срок за Арктику**

Окружной суд ЛенВО осудил начальника управления навигации и океанографии Минобороны Сергея Травина, начальника океанографического отдела управления Леонида Шальнова, а также замначальника картографического производства ВМФ Алексея Глазко за то, что они взяли из бюджета 70 млн рублей по государственному контракту на установление внешних границ континентального шельфа РФ в Северном Ледовитом океане, но реально работа выполнена не была, а для отчёта были представлены старые данные.

Напомним, что это та самая заявка, которая пошла в ООН и по которой мы претендуем на дополнительную акваторию в Северном Ледовитом океане. Травину дали 7 лет, Шальнову — 6 лет, а Глазко — условный срок.<sup>9</sup>

<sup>7</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190725/872222.html>

<sup>8</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190724/871905.html>

<sup>9</sup> Telegram-канал «Капитан Арктика»

# **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -**

## **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

**19.07.2019**

**Госдума РФ приняла в третьем чтении проект закона о возмещении убытков коренным народам**

Депутаты Государственной Думы РФ единогласно утвердили в третьем, окончательном чтении, поправки в федеральный закон о гарантиях прав коренных малочисленных народов Севера. Законопроект представлен в Парламенте Комитетом по делам национальностей.

Изменения коснутся порядка исчисления компенсации за возможные убытки от хозяйственной деятельности организаций в местах традиционного проживания коренных народов. Правила разработает Федеральное агентство по делам национальностей. По мнению экспертов, законопроект поможет урегулировать многие спорные вопросы.

«Это большое достижение», - прокомментировал президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, депутат Государственной Думы Григорий Ледков: «Будут выработаны конкретные правила и порядок возмещения убытков для физических и юридических лиц. В первую очередь, принятие данного закона даст возможность самим людям, нашим оленеводам и рыбакам вести диалог с промышленными компаниями».<sup>10</sup>

**01.07.2019**

**В Минприроды России рассмотрен законопроект по установлению правил сбора бивней мамонта**

В Минприроды России состоялось заседание рабочей группы по совершенствованию регулирования сбора палеонтологических материалов, в том числе – бивней мамонта, сообщает пресс-служба Минприроды России.

Заседание рабочей группы провёл заместитель министра – руководитель Роснедр Евгений Киселев. В нем приняли участие представители Минприроды России, Минкультуры России, Минпромторга России, Роснедр, Росприроднадзора, член Совета Федерации Егор Борисов, Председатель Комитета Государственной Думы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Николай Николаев, депутат Государственной Думы Галина Данчикова, представители Республики Саха (Якутии) и Палеонтологического института Российской академии наук.

В рамках мероприятия отмечена значительная роль РФ в научных исследованиях ископаемой фауны и флоры. На территории нашей страны сосредоточено большое количество местонахождений остатков ископаемых организмов, имеющих всемирное научное и культурное значение. И Россия в настоящее время является крупнейшим поставщиком бивней мамонта для сувенирных и косторезных производств.

Вместе с тем, порядок сбора палеонтологических материалов, как для научных целей, так и для использования в качестве поделочного сырья, требует совершенствования. Значительная часть такой деятельности находится в «серой зоне».

По инициативе Председателя Комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Н.П. Николаева подготовлен соответствующий

---

<sup>10</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/korennye\\_narody/Gosduma\\_RF\\_prinyala\\_v\\_tretem\\_chtenii\\_proekt\\_zakona\\_o\\_vozmeshchenii\\_ubytkov\\_korennyim\\_narodam/](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Gosduma_RF_prinyala_v_tretem_chtenii_proekt_zakona_o_vozmeshchenii_ubytkov_korennyim_narodam/)

проект федерального закона о сборе бивней мамонта в Якутии. При подготовке законопроекта была проведена огромная работа по выявлению проблем, связанных со сбором бивней мамонта, и нужд народов, занимающихся промыслом этого уникального ископаемого ресурса.

По итогам заседания рабочей группы законопроект будет доработан с установлением нового вида пользования недрами – коммерческого сбора палеонтологических материалов. За такой вид пользования недрами, в отличие от существующего коллекционного сбора, будут предусмотрены платежи в бюджет. Планируется разработать правила коммерческого и коллекционного сбора с обязательством по реализации собранных для коммерческих целей бивней мамонта на бирже.

Разработка законопроекта направлена на формирование в стране высокодоходного сектора экономики, повышение благосостояния малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока и поддержку развития отечественной палеонтологической науки.<sup>11</sup>

**03.07.2019**

**Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки договорилась с разработчиками Баимской площади о шефской помощи**

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин провёл первую встречу представителей «Региональной общественной организации «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки» (АКМНЧ) с руководством ГДК «Баимская» и KAZ Minerals – крупнейшим инвестором в регионе.

В ходе мероприятия стороны поделились достижениями и успехами, обсудили и наметили направления для дальнейшего сотрудничества – это трудоустройство, подготовка специалистов для компании, проекты по охране окружающей среды, шефская помощь оленеводческим бригадам и другое.

О многолетнем плодотворном сотрудничестве, основанном на принципах взаимопонимания и уважения, говорили старейшины Григорий Тынанкергав и Александр Омрышкир. Они подчеркнули, что разработка недр – это развитие экономики региона. В округе имеются крупные промышленные компании, которые оказывают социальную помощь через проекты или в виде благотворительной помощи жителям сёл, оленеводческим бригадам и морзверобоям.

Первый вице-президент АКМНЧ Александра Тевлявье предложила заключить Соглашение между АКМНЧ и компанией, которое расширит план совместных действий в разных сферах деятельности, а также пригласила руководство на отчетную конференцию, которая запланирована на сентябрь этого года.<sup>12</sup>

---

<sup>11</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/V\\_Minprirody\\_Rossii\\_rassmotren\\_zakonoproekt\\_po\\_ustanovleniyu\\_pra\\_vil\\_sbor\\_a\\_bivney\\_mamonta/](http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/V_Minprirody_Rossii_rassmotren_zakonoproekt_po_ustanovleniyu_pra_vil_sbor_a_bivney_mamonta/)

<sup>12</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Assotsiatsiya\\_korennykh\\_malochislennykh\\_narodov\\_CHukotki\\_dogovorilas\\_s\\_razrabotchikami\\_Baimskoy\\_ploshch/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Assotsiatsiya_korennykh_malochislennykh_narodov_CHukotki_dogovorilas_s_razrabotchikami_Baimskoy_ploshch/)

**Ц.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**  
**(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,**  
**ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

**25.07.2019**

**Ю.П. Трутнев потребовал от «Росатома» план развития Северного морского пути**

Вице-премьер Юрий Трутнев, курирующий развитие арктического региона, на Государственной комиссии по Арктике в четверг, 25 июля, выразил недовольство отсутствием у «Росатома» плана по развитию инфраструктуры Северного морского пути (СМП).

«Росатом», получив статус оператора СМП, должен был подготовить план по развитию инфраструктуры, но о нем на комиссии доложено не было. Я об этом проинформировал руководство «Росатома» и попросил вместе с Минтрансом подготовить этот план в полном объеме», — заявил вице-премьер, передает корреспондент РБК.

Куратором проекта по развитию СМП является гендиректор «Росатома» Алексей Лихачев, руководителем — его заместитель Вячеслав Рукша. Рукша, отвечая на вопрос РБК об этом плане, заявил, что «Росатом» занимается только судоходной частью СМП. «Мы считаем, что не можем готовить план развития всей арктической зоны. Порты и прочая инфраструктура — это не наша компетенция», — сказал Рукша. «Росатом» как оператор СМП, по его словам, отвечает за навигационно-гидрографическое и ледокольное обеспечение судоходства, а также в его ведении находятся аварийно-спасательные службы и технологии отслеживания погодных условий для навигации.

Реализация проекта по развитию СМП в 2019–2024 годах обойдется в 734,9 млрд руб., следует из паспорта федерального проекта, входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденный правительством. Президент Владимир Путин поставил цель — увеличить грузооборот по СМП с 17 млн до 80 млн т к 2024 году.

Трутнев также раскритиковал работу Министерства природных ресурсов по разведке и освоению арктических месторождений: «И денег выделяется мало, и геологоразведка осуществляется в недостаточном объеме, и месторождения не осваиваются».<sup>13</sup>

**26.07.2019.**

**«Росатом» готовится к круглогодичной навигации по СМП**

Круглогодичная навигация по Севморпути, в том числе на его восточном участке, стартует к 2030 году, следует из плана, разработанного «Росатомом». К этому моменту в Азию по восточной части Севморпути будет поставляться не менее 20 млн тонн СПГ в год в круглогодичном режиме, рассчитывают в госкорпорации. Собеседники “Ъ” в отрасли всегда относились к возможности круглогодичной навигации с большим скепсисом. Однако в НОВАТЭКе, который является крупнейшим грузоотправителем на маршруте, рассчитывают на круглогодичные поставки по Севморпути уже к середине 2020-х годов.

«Росатом» рассчитывает запустить круглогодичную навигацию по Севморпути (СМП) в ходе второго этапа развития его инфраструктуры, запланированного на 2025–2030 годы, следует из материалов, подготовленных госкорпорацией к госкомиссии по Арктике.

На первом этапе — в 2019–2024 годах — должно быть достигнуто увеличение грузопотока по СМП до уровня, заложенного в майском указе президента (80 млн тонн в

---

<sup>13</sup> [https://www.rbc.ru/business/25/07/2019/5d39b88f9a794786dfdbd469?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/business/25/07/2019/5d39b88f9a794786dfdbd469?from=from_main)



год), а также «созданы инфраструктурные условия дальнейшего развития СМП и прибрежных территорий». К концу второго этапа в 2030 году ожидается, что СМП станет «круглогодичной транспортной системой, обеспечивающей базовые потребности потребителей транспортных услуг на всей его акватории».

Этот план выглядит амбициозным, учитывая, что до последнего времени круглогодичная навигация по СМП представлялась участникам отрасли делом если не совсем невозможным, то крайне отдаленным. Источники “Ъ” указывали, что существующих ледоколов недостаточно для эффективной проводки, на маршруте в восточной части отсутствуют средства спасения, есть пробелы в гидрографическом обеспечении. Отмечалось, что хотя технически проводка, возможно, осуществима, она будет коммерчески неэффективна из-за низкой скорости и высоких ставок фрахта атомных ледоколов.

Главным лоббистом круглогодичной навигации в настоящее время выступает НОВАТЭК. В компании “Ъ” напомнили, что именно ее грузы обеспечивают более половины (55%) от целевого показателя загрузки СМП в 80 млн тонн к 2024 году. При этом в НОВАТЭКе рассчитывают уже в 2023 году запустить перегрузочный комплекс на Камчатке, который, по оценке “Ъ”, предполагает открытие круглогодичной навигации. В НОВАТЭКе подчеркнули, что «своевременно представили в правительство и «Росатом» все сведения, необходимые для учета при разработке соответствующего плана, включая сроки обеспечения круглогодичной навигации в восточном направлении СМП».

Сейчас в «Росатоме» закладывают на период 2025–2030 годов стабильные перевозки СПГ в объеме не менее 20 млн тонн в Азию по восточной части СМП в круглогодичном режиме.

Кроме того, планируется обеспечить круглогодичный трафик каботажных и транзитных перевозок по всей акватории СМП, довести число ледоколов до требуемого уровня и завершить формирование «единого мультимодального оператора СМП с полным функционалом сервисов», включая выбор оптимальных маршрутов и условий перевозок с предоставлением услуги «точно в срок». В рамках третьего этапа в 2030–2035 годах планируется создать на базе Севморпути конкурентоспособный международный мультимодальный транспортный коридор, способный обеспечивать любые потребности потребителей транспортно-логистических услуг. В среднем к 2035 году планируется перевозить по СМП 30–35 млн тонн в западном направлении и 70–80 млн тонн в восточном.

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев напоминает, что, по мнению НОВАТЭКа, завершение строительства серии из пяти атомных ледоколов ЛК-60 к 2027 году позволит обеспечить круглогодичную перевозку СПГ по Севморпути на терминал на Камчатке. Если эти пять ледоколов не смогут обеспечить достаточную коммерческую скорость в восточной части СМП, то эту задачу решат ледоколы «Лидер» (120 МВт, сдача первого судна в 2027 году), полагает Григорьев. В то же время эксперт отмечает, что рост грузопотока до 80 млн тонн к 2024 году возможен только при реализации всех заявленных проектов, в том числе угольных «Востокугля», «Северной звезды» и нефтяного «Восток Ойл» (возможный проект «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга»). Если же эти проекты будут действительно реализованы, то встанет вопрос об их ледокольном обеспечении для проводки в средних и тяжелых ледовых условиях на юго-западе Карского моря.<sup>14</sup>

**24.07.2019**

**Зачем на СМП 80 млн тонн?**

После того как Президент РФ ввёл полугодовой мораторий на предоставление льгот для разработки новых месторождений в Арктике, в СМИ начала транслироваться

---

<sup>14</sup> <http://pro-arctic.ru/26/07/2019/news/37414#read>

позиция о том, что указ о достижении 80 млн тонн грузооборота по Севморпути к 2024 году выполнен не будет. 80 млн теперь начали использоваться как предлог для выбивания льгот из бюджета. Но даже при предоставлении льгот Роснефти и другим компаниям нет гарантии, что к 2024 году эти объемы грузов на Севморпути появятся.

Возникает ощущение, что цифра 80 млн становится самоцелью, которую нужно достичь любой ценой. А должно быть наоборот: 80 млн тонн должны стать следствием развития Арктики и промышленных проектов на этой территории, а не некой абстрактной цифрой, к которой надо стремиться всем миром.<sup>15</sup>

**29.07.2019**

### **Росгеология предложила госпрограмму по разведке в Арктике**

«Росгеология» предлагает правительству разработать до 1 октября проект госпрограммы по геологоразведке в Арктике для возрождения Севморпути на 2020-2045 годы с объемом финансирования около 292,5 млрд рублей, пишет газета «Коммерсант» со ссылкой на презентацию главы «Росгеологии» Сергея Горькова.

В презентации, подготовленной к заседанию госкомиссии по Арктике, С.Горьков отметил, что значительная ресурсная база в регионе не в полной мере вовлечена в освоение, а госпрограмма по воспроизводству и использованию природных ресурсов, действующая до 2024 года, не позволяет решить задачу возрождения СМП и ускорения социально-экономического развития Арктики.

Глава «Росгеологии» предложил создать госпрограмму, которую профинансируют Фонд национального благосостояния (ФНБ) и бюджет РФ. Объем вложений составит 89,3 млрд рублей с 2020 по 2024 год, 104,6 млрд — в 2024-2035 годах и 98,6 млрд — до 2045 года. На первом этапе основными мероприятиями программы могут стать региональная разведка углеводородов (28 млрд рублей) и параметрическое бурение (55 млрд рублей), на втором этапе проведут поисково-оценочные работы (28,7 млрд рублей), на третьем — бурение, поиск и оценку, а также региональное изучение.

По мнению вице-премьера Юрия Трутнева, курирующего Арктику, работа Минприроды по разведке месторождений региона неудовлетворительна, а создание арктической госпрограммы необходимо.<sup>16</sup>

**19.07.2019.**

### **Росатом и «Звезда» в ближайшее время подпишут контракт на строительство ледокола «Лидер»**

Контракт на строительство атомного ледокола «Лидер» между госкорпорацией «Росатом» и судостроительным комплексом «Звезда» будет подписан в ближайшее время. Менеджмент завода подтверждает ввод ледокола в ранее оговоренные сроки — 2026-2027 годы. Об этом сообщил глава Росатома Алексей Лихачев, передает ТАСС.

Ожидается, что ледокол «Лидер» мощностью 120 МВт первым в мире сможет круглый год проводить суда по Северному морскому пути при толщине льда до четырех метров. Ранее А.Лихачев в интервью ТАСС говорил, что Росатом оценивает стоимость создания первого атомного ледокола нового поколения «Лидер» в 120 млрд рублей в ценах 2019 года. Минпромторг отмечал, что предельная стоимость составляет 127,5 млрд рублей.

Осенью 2018 года «Новатэк» и Росатом подписали меморандум о формировании совместного предприятия для создания флота ледоколов на сжиженном природном газе. Документ закрепляет намерения сторон по сотрудничеству в области совместной разработки, финансирования и реализации проекта по созданию флота ледоколов на СПГ для обеспечения ледокольной проводкой судов арктических СПГ-проектов «Новатэка» в

<sup>15</sup> Telegram-канал «Капитан Арктика»

<sup>16</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190729/872362.html>

замерзающих акваториях Северного морского пути, а также строительства судов портового флота и снабжения.<sup>17</sup>

**12.07.2019**

**«Атомфлот» убедил Правительство РФ в необходимости новых ледоколов**

На атомном ледоколе «Ленин» обсудили план-график последующего проведения закупочной процедуры для заключения контракта на постройку третьего и четвертого ледоколов проекта 22220. Об этом сообщает пресс-служба ФГУП «Атомфлот».

В слушаниях участвовали представители «Балтийского завода», АНО «Беллона», депутаты Мурманской областной Думы и СМИ.

По словам генерального директора ФГУП «Атомфлот» Мустафы Кашка, Правительство РФ приняло решение о финансировании постройки новых судов. «Считаем, что нам удалось обосновать необходимость третьего и четвертого серийных универсальных атомных ледоколов,» — отметил он.

46 млрд руб. заемных средств должен привлечь «Росатомфлот», 45 млрд руб. поступят из федерального бюджета и 9 млрд руб. — от Госкорпорации «Росатом».

После публикации протокола очного обсуждения в Единой информационной системе можно будет переходить ко второму этапу.<sup>18</sup>

**15.07.2019.**

**Грузооборот порта Певек может вырасти к 2026 году до 2 млн тонн**

Расширение территории морского порта Певек позволит решить логистические задачи, стоящие перед регионом в преддверии начала освоения Баимской рудной зоны и увеличения добычи действующими недропользователями. Об этом, как сообщает пресс-служба администрации Чукотского автономного округа, заявил глава ЧАО Роман Копин в ходе посещения порта.

«Певек – один из важнейших портов Северного морского пути. Ожидаем, что грузооборот морпорта Певек вырастет с текущих 300-350 тысяч до двух миллионов тонн к 2026 году. Этому будет способствовать развитие региональной промышленности», — отметил Р.Копин.

Также губернатор посетил место будущего размещения ПАТЭС. Он оценил готовность гидротехнических сооружений и береговой инфраструктуры к прибытию плавучего энергоблока «Академик Ломоносов». Подготовительные работы идут в штатном режиме и с соблюдением графиков строительства.

Как сообщалось ранее, в начале июля завершилось строительство плавучего энергоблока «Академик Ломоносов». В данный момент ПАТЭС находится в Мурманске, откуда 23 августа отправится в Певек.<sup>19</sup>

**20.07.2019.**

**Строительство порта Индига оценивается в 100 млрд рублей**

Стоимость строительства глубоководного незамерзающего порта Индига без учёта железнодорожной составляющей составляет около 100 млрд рублей.

Такие данные привёл в ходе общения с журналистами в кулуарах конференции «Приоритетные проекты в области развития транспортной инфраструктуры» председатель совета директоров «АЕОН» Роман Троценко, передаёт ТАСС.

По его словам, строительно-монтажные работы на площадке начнутся в 2020 году.

Напомним, создание незамерзающего глубоководного морского порта Индига планируется на территории Ненецкого автономного округа в районе одноимённого

<sup>17</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=79685>

<sup>18</sup> <http://sudostroenie.info/novosti/27442.html>

<sup>19</sup> <http://portnews.ru/news/280155/>

посёлка. Ранее стало известно, что порт Индига может использоваться для международного транзита грузов по Северному морскому пути.<sup>20</sup>

**01.07.2019.**

### **Морской порт «Витино» ждет перезагрузка в 2020 г.**

Незамерзающий морской порт «Витино» в Мурманской области, принадлежащий казахстанскому предпринимателю Кенесу Ракишеву через БТА банк может возобновить перевалку грузов, прерванную в 2014 году. Представители компании проинформировали государственную Администрацию морских портов Западной Арктики о намерении возобновить перевалку нефтяных грузов через «Витино». Начало операций намечено на I квартал 2020 г.

Кенес Ракишев отмечает, что порт «Витино» является одним из привлекательных для соинвестирования объектов, стоящих на балансе принадлежащего ему БТА банка.

«Многим нефтяным компаниям стали интересны портовые комплексы, расположенные в России и способные отправлять грузы круглый год. Мы обсуждаем с нефтетрейдером Gunvor стратегическое партнерство по вопросу порта. Компания уже выразила готовность со следующего года отправлять объемы через Витино», — отмечает владелец БТА банка Кенес Ракишев.<sup>21</sup>

**18.07.2019.**

### **Правительство подгоняет создание СПГ-терминала «Утренний»**

Правительство начинает ускорять реализацию проекта по дноуглублению акватории возле будущего СПГ-терминала «Утренний», который построит НОВАТЭК для своего нового завода «Арктик СПГ-2». Об этом заявил представитель вице-преьера Максима Акимов Сергей Извольский

“Максим Акимов... потребовал незамедлительно подготовить на подпись председателю правительства согласованный проект постановления с тем, чтобы работы по дноуглублению начались не позднее 1 августа”, — отметил Извольский.

Напомним, для реализации “Арктик СПГ-2” планируется построить терминал для перевалки СПГ и стабильного газового конденсата “Утренний” в порту Сабетта. В материалах правительства РФ в апреле сообщалось, что его мощность составит 21,6 млн тонн в год, из которых 19,8 млн на СПГ и 1,8 млн тонн на конденсат.

“Сейчас уже выпущено распоряжение правительства Российской Федерации об определении единственного исполнителя по этим работам, стартовала мобилизация специализированного флота (восемь судов придут в Сабетту в течение двух недель). Однако лимиты финансирования для заключения государственного контракта с подрядчиком пока не доведены... доработанный проект постановления правительства на этот счет повторно направлен на согласование в ответственные органы исполнительной власти”, — пишет издание «Коммерсантъ» со ссылкой на замглавы “Росатома” Вячеслава Рукшу.

Дело в том, что финансированием работ по углублению дна возле «Утреннего» займется именно «Росатом». Он объявил, что в рамках бюджетных корректировок на 2019 год на эти работы будет направлено 3,84 млрд рублей.

Данные средства будут сняты с программы строительства трех атомных ледоколов проекта 22220, которые станут самыми большими и мощными в мире: головной “Арктика” и два серийных “Сибирь” и “Урал”. Соответствующее решение было направлено президенту Владимиру Путину вице-премьером Акимовым.

---

<sup>20</sup> <http://sudostroenie.info/novosti/27531.html>

<sup>21</sup> <https://www.metalinfo.ru/ru/news/109656>

В “Росатоме”, однако, отметили, что на постройке ледоколов это не скажется. Сроки сдачи судов в эксплуатацию все равно уже перенесены, а потраченные на дноуглубительные деньги будут возмещены при корректировке бюджета с 2021 года.<sup>22</sup>

**11.07.2019.**

### **Правительство не может найти 100 млрд руб на строительство терминала «Утренний»**

В правительстве возникли разногласия относительно источника почти 100 млрд руб. на строительство терминала «Утренний» в Обской губе для проекта НОВАТЭКа по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2». По данным “Ъ”, курирующий транспорт вице-премьер Максим Акимов считает, что речь должна идти о дополнительном выделении средств в бюджете на 2020–2022 годы, тогда как Минфин выступает за перераспределение денег в рамках нацпроекта по инфраструктуре.

Как стало известно “Ъ”, чиновники так и не нашли почти 100 млрд руб. на строительство терминала «Утренний» в Обской губе. Это следует из протокола заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана развития инфраструктуры от 1 июля под председательством вице-преьера Максима Акимова.

Поскольку портовая инфраструктура по закону принадлежит государству, финансировать ее создание должен бюджет. Общий объем финансирования составит 103,6 млрд руб., из которых 4 млрд руб. нужно на дноуглубление в Обской губе, а остальное — на сам терминал. Деньги на дноуглубление удалось получить, перебросив их со строительства атомных ледоколов, однако вопрос с основной суммой не решен. Первое поручение найти деньги премьер Дмитрий Медведев дал еще в декабре 2018 года.

В Минфине сообщили “Ъ”, что «вопрос перераспределения средств будет рассмотрен при формировании бюджета 2020–2022 годов». По словам источников “Ъ”, знакомых с ситуацией, Минфин настаивает на том, чтобы средства на терминал «Утренний» были выделены в рамках комплексного плана магистральной инфраструктуры (нацпроект с бюджетным финансированием в размере 2,3 трлн руб. в 2019–2024 годах). В марте РБК писал о том, что Минфин предлагал финансировать «Утренний» за счет средств, предназначенных на высокоскоростную магистраль (ВСМ) Москва—Казань.

Представитель Максима Акимова уточнил “Ъ” 10 июля, что в дискуссии вокруг «Утреннего» речь идет именно о дополнительных бюджетных деньгах. Источник “Ъ” в правительстве полагает, что «с учетом профицита бюджета Минфин мог бы найти дополнительные средства».<sup>23</sup>

**31.07.2019**

### **ФГУП «Росморпорт» приступило к дноуглубительным работам в морском порту Сабетта**

Для выполнения плановых дноуглубительных работ в морской порт Сабетта 28 июля 2019 года прибыли земснаряды Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт».

В сжатые сроки летней навигации самоотвозные трюмные землесосы «Северная Двина» и «Белое море» будут выполнять ремонтное дноуглубление на акваториях причалов № 2-4, технологических причалов и подходном канале морского порта Сабетта.

ФГУП «Росморпорт» предстоит выполнить дноуглубительные работы в объеме около 500 тыс. куб. м, что позволит удалить межсезонную заносимость на судоходных объектах и восстановить глубины для безопасного судоходства. Площадь участков дноуглубления составит около 4,2 кв. км. Все дноуглубительные работы выполняются в строгом соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

<sup>22</sup> <https://teknoblog.ru/2019/07/18/100302>

<sup>23</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/4026726?query=Арктика>

Дноуглубительные суда «Северная Двина» и «Белое море» проекта TSHD 2000 построены в 2016 и в 2018 годах соответственно и отвечают современным требованиям, предъявляемым к работе в суровых климатических условиях северного региона. Земснаряды оснащены необходимым высокопроизводительным современным дноуглубительным оборудованием и способны работать на волнении до 2,0 м. Следует отметить, что эти суда в межнавигационный период 2018-2019гг. выполняли ремонтные дноуглубительные работы в Балтийском регионе в морских портах Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург, Калининград.<sup>24</sup>

**03.07.2019.**

### **“Ямал СПГ” превышает план производства сжиженного газа**

“Ямал СПГ” по итогам первого полугодия 2019 года произвел больше сжиженного газа, чем планировалось. Об этом сообщила пресс-служба компании.

“За первое полугодие текущего года произведено 9 млн тонн СПГ и 0,6 млн тонн стабильного газового конденсата. Таким образом, все три линии сжижения в первом полугодии 2019 года работали выше проектной мощности”, — отмечается в пресс-релизе.

За первые шесть месяцев года было отгружено 126 танкерных партий. Большая часть СПГ доставлялась на рынки с использованием перевалки с арктических газозовозов на конвенционные суда (перевалка организована в Норвегии). С начала перевалочных операций в ноябре 2018 года по настоящее время было выполнено 123 перегрузки борт в борт, подчеркивается в сообщении.

При этом все долгосрочные контракты, которые были заключены НОВАТЭКом и его партнерами для проекта “Ямал СПГ”, полностью вступят в силу весной следующего года. Об этом заявил глава и совладелец компании Леонид Михельсон.

Спотовые продажи СПГ, произведенного на проекте, уже начали снижаться, отметил глава НОВАТЭКа: «Просто мы запустили проект раньше срока. И с каждым полугодием в действие входят наши подписанные долгосрочные контракты».

«И спотовые продажи у нас резко уменьшатся. Каждые три месяца уменьшаются, — рассказал Михельсон. — Полностью долгосрочные контракты войдут в силу где-то в конце первого квартала — начале второго квартала 2020 года».

«Ямал СПГ» вышел на полную мощность производства – 16,5 млн тонн СПГ в год в декабре 2018 года. Завод запустил третью производственную линию на год раньше изначально запланированного срока.<sup>25</sup>

**15.07.2019.**

### **НОВАТЭК создал компанию для строительства СПГ-платформ**

НОВАТЭК зарегистрировал в Мурманске новую судостроительную компанию — ООО «Новатэк — Западная Арктика». Согласно Единому государственному реестру юридических лиц (ЕГРЮЛ), основным видом деятельности вновь созданной компании является складирование и хранение, а дополнительными — строительство судов и конструкций, оптовая торговля топливом, транспортная обработка грузов и деятельность, связанная с водным транспортом

Ранее стало известно, что НОВАТЭК создает в поселке Белокаменка Мурманской области Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений. Создание первой очереди Центра будет завершено уже в этом году.

Центр предназначен для изготовления морских комплексов по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата, морских добычных комплексов, а также ремонта и обслуживания морской техники и

<sup>24</sup> <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=79853>

<sup>25</sup> <https://teknoblog.ru/2019/07/03/100029>

оборудования, которые будут использоваться для освоения морских нефтегазоконденсатных месторождений.

Площадь предприятия составит более 150 га, на нем будут созданы производственные мощности для изготовления металлоконструкций и модулей технологических линий, два уникальных по размеру сухих дока, вахтовый городок. Уже в ближайшем будущем Центр начнет работу над плавучими СПГ-заводами – floating liquefied natural gas (FLNG). К 2025 году планируется завершить строительство трех плавучих СПГ-заводов производительностью более 6 млн тонн сжиженного газа в год каждый”.<sup>26</sup>

**13.07.2019**

**«Арктикгаз» подтвердил перспективы разработки глубокозалегающих ачимовских отложений**

ПАО «НОВАТЭК» сообщает, что АО «Арктикгаз», совместное предприятие «НОВАТЭКа» и ПАО «Газпром нефть», успешно выполнило строительство и запуск в эксплуатацию горизонтальной скважины №U2802, пробуренной на глубокозалегающие ачимовские отложения Уренгойского месторождения

На скважине общей длиной по стволу 5 624 м и горизонтальной секцией длиной 1 500 метров был проведен 8-ми стадийный гидроразрыв пласта (МГРП) с рекордным тоннажем 2 187 тонн проппанта. При строительстве скважины была реализована уникальная технология беспроводного мониторинга притока за счет применения маркированного проппанта, а также обеспечен непрерывный контроль забойного давления и температуры.

Использование высоких технологий при строительстве скважины позволило получить дебит более 1 млн куб. м газа и 500 тонн газового конденсата в сутки, что открывает обширные перспективы разработки глубокозалегающих ачимовских отложений.<sup>27</sup>

**24.07.2019.**

**TechnipFMC заключила контракт на 7,6 млрд долл. на проект «Арктик СПГ-2»**

Компания TechnipFMC получила контракт в размере 7,6 млрд. долл. США на проектирование, закупки и строительство (EPC) от НОВАТЭКа и ее партнеров для проекта «Арктик СПГ-2», расположенного на полуострове Гыдан, сообщает портал WorldOil.

Этот завод будет состоять из трех линий СПГ, каждый мощностью 6,6 млн. тонн в год, которые будут установлены на трех платформах на основе гравитационных конструкций. TechnipFMC выполнит этот проект на единовременной и возмездной основе. Он будет охватывать EPC трех линий СПГ и связанных с ними верхних строений, которые будут производиться на модульной основе на азиатских и российских верфях.

Нелло Уччеллетти, президент Onshore / Offshore в TechnipFMC, прокомментировал: «Для нас большая честь быть доверенными этому новому контракту со стороны НОВАТЭКа и его партнеров. Мы используем наш успешный послужной список на проекте «Ямал СПГ» и, в частности, модульную схему производства. Этот проект учитывает опыт и знания наших команд, а также их способность реализовывать самые амбициозные и инновационные проекты. Это также подтверждает лидерство TechnipFMC как на рынке СПГ, так и в переходном периоде мировой энергетической отрасли».<sup>28</sup>

**22.07.2019.**

<sup>26</sup> <https://teknoblog.ru/2019/07/15/100233>

<sup>27</sup> <http://energyland.info/news-show--neftegaz-188356>

<sup>28</sup> <http://pro-arctic.ru/24/07/2019/news/37386#read>

## **НОВАТЭК закрыл сделки по продаже долей в проекте «Арктик СПГ-2», сформировав состав участников проекта**

АО «НОВАТЭК» объявило 22 июля 2019 года о закрытии сделок по продаже долей участия в проекте «Арктик СПГ 2» дочернему обществу Китайской национальной нефтегазовой корпорации (CNPC), дочернему обществу CNOOC Ltd. (CNOOC) и консорциуму Mitsui & Co и Японской национальной корпорации по нефти, газу и металлам JOGMEC (Japan Arctic LNG). Об этом сообщает пресс-служба АО «НОВАТЭК». «Успешно закрыв сделки по продаже долей, мы сформировали состав участников «Арктик СПГ 2», – отметил председатель правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. – Достигнутый целевой уровень участия «НОВАТЭКа» позволит принять окончательное инвестиционное решение и оптимально использовать денежный поток компании для финансирования наших новых проектов».

Проект «Арктик СПГ-2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 6,6 млн тонн в год каждая на основаниях гравитационного типа (ОГТ). Проект реализуется на ресурсной базе Утреннего месторождения. По состоянию на 31 декабря 2018 года, доказанные и вероятные запасы Утреннего месторождения по стандартам PRMS составили 1 138 млрд куб. м природного газа и 57 млн тонн жидких углеводородов. По российской классификации, запасы месторождения составили 1 978 млрд куб. м природного газа и 105 млн тонн жидких углеводородов. ООО «Арктик СПГ 2» владеет лицензией на экспорт СПГ. Участниками Проекта являются «НОВАТЭК» (60%), Total (10%), CNPC (10%), CNOOC (10%) и Japan Arctic LNG (10%).<sup>29</sup>

**08.07.2019.**

### **НОВАТЭК получит новое месторождение под СПГ-проекты**

НОВАТЭК Леонида Михельсона может получить новое газовое месторождение на севере Ямало-Ненецкого автономного округа. Компания наращивает запасы, чтобы производить на Ямале и Гыдане около 70 млн т СПГ в год

Правительство выставит на аукцион лицензию на Солетско-Ханавейское месторождение в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), постановление об этом подписал 3 июля премьер-министр Дмитрий Медведев. Запасы газа по категории С1, С2 составляют здесь 154,7 млрд куб. м, прогнозные ресурсы — 1,8 трлн куб. м. Месторождение находится на севере Гыданского полуострова, недалеко от Обской губы рядом с Геофизическим месторождением, лицензия на которое принадлежат ООО «Арктик СПГ-1» НОВАТЭКа. Аукцион должен пройти в 2019 году, стартовая цена — 2,4 млрд руб., но участникам нужно будет увеличить предложение, иначе аукцион будет признан недействительным, победитель должен будет ввести месторождение в разработку в течение десяти лет.

Участком интересуются все крупные компании, но условия лицензии прописаны под СПГ-проекты: победитель должен будет направлять добытый газ на сжижение на заводе в ЯНАО, говорит собеседник, близкий к правительству. Об этом же говорится и в постановлении Правительства. Интерес к аукциону проявили дочерние компании НОВАТЭКа (крупнейшие совладельцы компании — председатель ее правления Леонид Михельсон и бизнесмен Геннадий Тимченко), говорит другой федеральный чиновник.

Солетское-Ханавейское — одно из последних крупных месторождений в нераспределенном фонде Ямала и Гыдана, говорят собеседник в правительстве и геолог крупной нефтегазовой компании. В запасе у правительства осталось еще четыре месторождения в ЯНАО, но они находятся на особо охраняемой природной территории и выставлять их на аукцион пока не планируется, говорит чиновник.<sup>30</sup>

<sup>29</sup> <http://portnews.ru/news/280572/>

<sup>30</sup> [https://www.rbc.ru/business/08/07/2019/5d1f3f189a7947de66b22ce6?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/business/08/07/2019/5d1f3f189a7947de66b22ce6?from=from_main)



**08.07.2019.**

**«Новатэк» свернул перевалку СПГ у берегов Норвегии**

«Стало тише», — признает портовый инспектор Ойвинд Ларсен. «Особенно ощущается уход буксиров — они стали частью города», — говорит он Varents Observer. Ларсен работает инспектором морского порта на Нордкапе, через который за последние полгода было перевалено несколько миллионов тонн сжиженного природного газа с российского завода «Ямал СПГ».

Первый российский газовоз пришел в Хоннингсвог 21 ноября 2018 года. С тех пор в местный Сарнес-фьорд для перевалки нескольких миллионов тонн СПГ зашло более 300 танкеров. В какие-то моменты в перевалке в Сарнес-фьорде было задействовано до шести газовозов одновременно, при этом еще несколько танкеров ждали своей очереди по соседству.

Перевалку осуществляла норвежская компания Tschudi Shipping, заключившая в конце лета 2018 года соглашение с «Новатэком». Оно позволило российской энергокомпании снизить затраты на экспорт газа, добываемого на далеком арктическом месторождении. Танкеры ледового класса привозили СПГ из Сабетты в Хоннингсвог, где его переваливали на обычные газовозы, которые затем доставляли газ покупателям.

Главный исполнительный директор Tschudi Group Йон Эдвард Сунднес подтвердил Varents Observer, что соглашение с «Новатэком» закончилось.

Компании заключили соглашение, поскольку «Новатэку» было срочно необходимо увеличить экспортные мощности. В ноябре 2018 года на несколько месяцев раньше запланированного срока была запущена вторая технологическая линия завода «Ямал СПГ» и существующих газовозов ледокольного класса было недостаточно для доставки газа на рынки.

Сообщалось, что соглашение рассчитано на 2-3 года, но в начале 2019 года «Новатэк» дал ясно понять, что в течение этого года перенесет операции по перегрузке с судна на судно в российские воды.

Перевалка в режиме борт-о-борт в любом случае будет временной мерой. В конечном итоге «Новатэк» планирует создать на Кольском полуострове постоянный комплекс для перевалки СПГ. Этот терминал, вероятно, будет расположен в использующейся военными губе Ура примерно в 50 км к западу от Мурманска. Его мощность составит 20 млн тонн в год. В августе «Новатэк» обсуждал проект в губе Ура с представителями Минобороны и высшими чиновниками правительства. Сообщается, что возглавит работу по созданию терминала французская компания Total.

**02.07.2019.**

**НОВАТЭК создает в Мурманской области Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений**

НОВАТЭК начнет производство железобетонных оснований гравитационного типа (ОГТ) для проекта Арктик СПГ-2 в третьем квартале 2019 г. Об этом сообщила пресс-служба правительства Мурманской области, где НОВАТЭК строит Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС). 1 июля 2019 г. на площадке ЦСКМС в с. Белокаменка состоялась рабочая встреча главы НОВАТЭКа Л. Михельсона и и.о. губернатора Мурманской области А. Чибиса. В рамках встречи обсуждался ход реализации проекта ЦСКМС и его роль в социально-экономическом развитии региона.

На ЦСКМС будет осуществляться строительство линий производства сжиженного природного газа (СПГ) на железобетонных ОГТ для проекта Арктик СПГ-2 и последующих СПГ-заводов НОВАТЭКа. Центр возьмет на себя функции интегратора

---

оборудования, строительства отдельных модулей и окончательной сборки линий сжижения на плавучих основаниях.

Ввод в эксплуатацию основной части объектов ЦСКМС планируется поэтапно в 2019-2020 гг. Начало отливки платформы начнется в третьем квартале 2019 г. Производство модулей линий сжижения стартует с третьего квартала 2019 г. Применение линий сжижения на ОГТ повысит рентабельность проекта Арктик СПГ-2 на 30% по сравнению с проектом Ямал СПГ.

Для Мурманской области ЦСКМС — весомый социальный и экономический проект. В регионе будет создано 15 тыс. постоянных рабочих мест. Кроме того, в процессе строительства уже задействовано 5 тыс. рабочих. Подрядчики, занятые на стройке, зарегистрированы и платят налоги в Мурманской области, а впоследствии проект принесет Мурманской области несколько десятков миллиардов рублей налогов.<sup>31</sup>

**17.07.2019.**

### **Освоение арктического шельфа отстает от планов госкомпаний**

Некогда масштабные планы госкомпаний по активному освоению арктического шельфа терпят фиаско. Шанс на запуск там новых крупных месторождений до 2030 года минимален, следует из плана Минприроды по геологоразведке в Арктике. В «Газпроме» и «Газпром нефти» все же планируют ввести несколько участков в Обской губе и на побережье Ямала, но юридически они не относятся к шельфу. Активной геологоразведке мешает низкая цена нефти, нехватка морских буровых платформ, а также, по мнению некоторых экспертов — налоговых стимулов.

Минприроды подготовило план геологоразведочных работ в Арктической зоне до 2035 года, направленный на формирование грузовой базы Севморпути. Из документа следует, что нефтегазовые компании не планируют запускать уже заявленные шельфовые проекты, которые могли бы внести вклад в развитие СМП, в ближайшее десятилетие. Так, например, доразведка месторождений «Победа» и Медыньское-море «Роснефти», Ленинградского, Лудловского, Русановского и Ледового («Газпром»), Долгинского («Газпром нефть») планируется на период 2025–2030 годов. Следовательно, сами проекты могут быть запущены не ранее 2030-х годов. Не упомянуты в плане намерения НОВАТЭКа и «Газпром нефти» создать СП для шельфовых проектов, но они пока носят лишь гипотетический характер.

В начале 2010-х годов арктический шельф считался основным будущим источником прироста добычи нефти и газа в РФ, а крупнейшие госкомпании «Роснефть» и «Газпром» вели активную борьбу за получение лицензионных участков.

Но пока единственным новым открытием на шельфе Арктики стало месторождение «Победа» в 2014 году, его сделала «Роснефть» совместно с ExxonMobil. Затем работы прервались из-за введенных ЕС и США секторальных санкций, ограничивших привлечение иностранных партнеров, финансирования и оборудования для освоения арктического шельфа. Кроме того, падение цен на нефть сделало многие проекты в регионе нерентабельными. РБК в 2016 году сообщал, что «Роснефть» корректировала планы по сейсмике и бурению на 19 участках, «Газпром» и «Газпром нефть» — на 12 участках.

Одна из главных причин медленной разведки шельфа — недостаток морских буровых установок. По оценке консультационной компании «Гекон», сейчас в российской Арктике действуют только две буровые установки ООО «Газпром флот» — «Амазон» и «Арктическая». Также для бурения привлечены установки China Oilfield Service Limited, работающие в юго-западной части Карского моря и Обской губе. На этот год

---

<sup>31</sup> <https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/458849-region-strategicheskoy-vazhnosti-novatek-sozdaet-v-murmanskoy-oblasti-tsentr-stroitelstva-krupnotonn/>

запланировано поисково-оценочное бурение на Скуратовском участке «Газпрома», доразведка Геофизического месторождения НОВАТЭКа и продолжение работ на Русановском участке «Газпрома». Однако в «Геконе» считают, что роста объемов бурения ожидать не стоит: «потенциал китайских компаний ограничен, а строительство морских буровых установок планами российских верфей пока не предусмотрено».<sup>32</sup>

**13.07.2019.**

**«Газпром нефть» наращивает экспорт из Арктики благодаря оцифрованной логистике**

“В первом полугодии 2019 года объем экспортных отгрузок арктических сортов нефти составил около 5,5 млн тонн – на 10% больше, чем в первой половине прошлого года”, – отметил представитель “Газпром нефти”.

Компания для организации поставок арктической нефти создала логистическую схему круглогодичной транспортировки углеводородов, в которую входят: нефтедобывающая платформа “Приразломная”, терминал “Ворота Арктики”, танкерный флот усиленного ледового класса, ледоколы, рейдовый перевалочный комплекс.

Весной этого года “Газпром нефть” запустила первую в мире цифровую систему управления “Капитан” для круглогодичного вывоза нефти с Приразломного и Новопортовского месторождений, а также для повышения эффективности управления логистикой. “Внедрение системы позволило значительно сократить сроки планирования и согласования операций по отгрузке нефти и оптимизировать транспортные издержки”, – заявили в “Газпром нефти”.

«Капитан» позволяет вести анализ эффективности эксплуатации флота, оценивая скорость движения на маршруте, расход топлива, объем загрузки судов. В режиме онлайн система определяет местоположение судов, параметры их движения, грузовых операций, маршрутов и ледокольных проводок.

В «Газпром нефти» отметили, что система просчитывает более 1 млн возможных логистических решений и оперативно реагирует на возможные отклонения. Ее функционал позволяет оперативно формировать график отгрузок нефти в горизонте до трех лет.

“Применение цифровых технологий позволило нам повысить эффективность работы компании в российской Арктике: уже по результатам опытно-промышленной эксплуатации системы “Газпром нефть” добилась снижения затрат на 10% в рамках действующей логистической схемы круглогодичного вывоза нефти арктических сортов”, – заявил глава компании Александр Дюков.<sup>33</sup>

**10.07.2019.**

**«Газпром нефть» наращивает поставки арктической нефти в Европу**

Общий накопленный объем экспорта нефти сортов ARCO и Novy Port, добываемой «Газпром нефтью» на месторождениях Приразломное и Новопортовское, достиг 30 млн тонн. Юбилейная партия, отгруженная в середине июня с рейдового перевалочного комплекса в порту Мурманска, доставлена потребителям в Северо-Западной Европе. Накопленный объем экспорта нефти арктических сортов компании на сегодняшний день сопоставим с вместимостью 750 тыс. автоцистерн протяженностью от Калининграда до Владивостока.

Нефть сортов ARCO и Novy Port пользуется стабильным спросом на европейском рынке. Для организации ее поставок «Газпром нефть» создала уникальную логистическую схему круглогодичной транспортировки углеводородов. Ее ключевые элементы —

<sup>32</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/4033100>

<sup>33</sup> [https://teknoblog.ru/2019/07/12/100211?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=Feed%3A+teknoblog\\_ru+%28ТЭКНО%3A%2F%2F%2Fблог%29](https://teknoblog.ru/2019/07/12/100211?utm_source=feedburner&utm_medium=email&utm_campaign=Feed%3A+teknoblog_ru+%28ТЭКНО%3A%2F%2F%2Fблог%29)

нефтедобывающая платформа «Приразломная», терминал «Ворота Арктики», танкерный флот усиленного ледового класса, собственные и привлеченные ледоколы, рейдовый перевалочный комплекс.

Эффективность и безопасность работы обеспечивает первая в мире цифровая система управления арктической логистикой «Капитан», созданная специалистами «Газпром нефти». С ее помощью компания осуществляет круглогодичный вывоз всего объема добываемой нефти с минимальными затратами.

Заместитель генерального директора «Газпром нефти» по логистике, переработке и сбыту Анатолий Чернер отметил: «Успешный опыт „Газпром нефти“ в организации круглогодичного вывоза нефти, добываемой нашей компанией в российской Арктике, позволяет наращивать объемы экспорта и повышать эффективность бизнеса. В 2019 году список покупателей нефти сортов ARCO и Novu Port расширился — все больше крупных европейских переработчиков заинтересованы в приобретении востребованной арктической нефти, гарантированная бесперебойная доставка которой обеспечена уникальной логистической схемой и использованием современных цифровых технологий».

Планируемый в первом полугодии 2019 г. объем экспортных отгрузок арктических сортов нефти составит около 5,5 млн тонн — на 10% больше, чем в первой половине прошлого года. Маркетинг арктической нефти на зарубежных рынках осуществляет дочернее предприятие «Газпром нефти» — Gazprom Neft Trading GmbH.<sup>34</sup>

#### **10.07.2019.**

#### **“Роснефти” и НГХ могут дать льготы ради проекта экспорта нефти по СМП**

“Роснефть” и “Нефтегазхолдинг” (НГХ) могут получить от правительства налоговые льготы для реализации их масштабного совместного проекта — создания арктического кластера с целью экспорта нефти по Северному морскому пути

В частности, как пишет издание «Ведомости» со ссылкой на многочисленные осведомленные источники, компании обратились с просьбой о налоговых льготах, которые позволят им суммировать добычу Тагульского, Сузунского и Лодочного месторождений «Роснефти» и Пайяхского месторождения “Нефтегазхолдинга”.

Совокупные запасы этих четырех месторождений составляют 1,9 млрд тонн нефти. Это позволит ежегодно отправлять в Европу и Азию по Севморпути около 100 млн тонн сырья. Для доставки этого сырья на танкеры требуется проложить 600-километровый нефтепровод от кластера до бухты Север на побережье Таймыра, где, согласно предложению компаний, государство построит порт.

С просьбой о льготах «Роснефть» и НГХ обратились к президенту Владимиру Путину еще весной, сообщают «Ведомости». По словам четырех источников газеты, президент одобрил поддержку совместного проекта компаний. “Поручил проработать механизмы”, – заявил газете еще один источник — федеральный чиновник.

Правда, какие именно льготы могут быть предоставлены компаниям, пока не ясно. Один из чиновников заявил, что “Роснефть” и “Нефтегазхолдинг” попросили снизить НДС на всех их месторождениях, а высвободившуюся сумму обязались вложить в разработку арктического кластера.

Согласно другим данным, в правительстве рассматривается законопроект о снижении НДС на 85% для новых месторождений кластера. По данным еще трех источников, прорабатывается возможность обнулить НДС и налог на прибыль для этих месторождений, пока совместное предприятие не выйдет на внутреннюю норму доходности 17,3%.

---

<sup>34</sup> <http://pro-arctic.ru/10/07/2019/news/37213#read>

Обсуждаются все три варианта, подытожил один из чиновников. Какие-то льготы, видимо, будут предоставлены, поскольку, по сведениям издания, только первоначальные инвестиции в проект должны составить 10 млрд долларов.

Любопытный нюанс: «Роснефть» и «Нефтегазхолдинг» уже просят предоставить им налоговые льготы, хотя совместное предприятие для реализации проекта арктического кластера еще не создано. Сейчас обсуждается несколько вариантов варианты – с привлечением финансового партнера и без него, отметили источники «Ведомостей».<sup>35</sup>

**09.07.2019.**

### **На Восточной Мессояхе построены новые «фишбонь»**

«Мессояханефтегаз» завершил строительство новой высокотехнологичной горизонтальной скважины на Восточно-Мессояхском месторождении. Индекс сложности бурения — один из самых высоких в отрасли.

Скважина выполнена в конструкции «фишбонь»\* с восемью боковыми стволами. Такая технология позволяет максимально вовлечь в разработку разрозненные участки основного продуктивного пласта арктического месторождения и повышает коэффициент извлечения нефти. Бурение велось менее 25 суток, глубина по стволу превысила 3 км, общая проходка по скважине составила 7,3 км.

При строительстве «фишбона» «Мессояханефтегаз» осуществил операцию двухсекционного спуска в открытый ствол скважины обсадной колонны, которая защитит конструкцию от обрушения и потенциально повысит срок ее дальнейшей эксплуатации. Горизонтальная секция скважины вместе с восемью боковыми стволами выполнена без остановки работы бурового оборудования. Индекс сложности бурения (Drilling Difficulty Index, DDI) при строительстве этой высокотехнологичной скважины составил 6.9 — это один из самых высоких показателей в нефтяной отрасли.

Несколькими неделями ранее «Мессояханефтегаз» завершил на Восточно-Мессояхском месторождении строительство аналогичного «фишбона» с семью ответвлениями. Горизонтальный ствол длиной 1,5 км также был укреплен обсадной колонной. Общая проходка по этой скважине составила 5,3 км, индекс сложности бурения (DDI) — 6.7.

Стартовый дебит по каждой из этих высокотехнологичных скважин оценивается в 100 тн/сут.

«При разработке трудноизвлекаемых запасов Восточно-Мессояхского месторождения команда предприятия делает ставку на высокотехнологичное бурение. Мы продолжаем наращивать число боковых стволов на горизонтальных скважинах конструкции „фишбон“, подбираем к разным пластам и участкам индивидуальные методы заканчивания, внедряем технологии, позволяющие максимально продлить срок эксплуатации мессояхских скважин. Это помогает нам эффективно и рентабельно добывать нефть в сложных условиях арктического региона», — подчеркнул генеральный директор «Мессояханефтегаз» Виктор Сорокин.<sup>36</sup>

**08.07.2019.**

### **Строительство Баимского ГОКа на Чукотке завершат к 2026 году**

Строительство Баимского горно-обогатительного комбината (ГОК) для одного из самых крупных в мире медно-золотых месторождений планируется завершить на Чукотке к 2026 году, в 2028 году ГОК должен выйти на проектную мощность. Об этом сообщается в среду на сайте правительства РФ.

Ранее губернатор региона Роман Копин сообщил ТАСС, что строительство ГОКа планируется начать в 2019 году.

<sup>35</sup> <https://teknoblog.ru/2019/07/10/100149>

<sup>36</sup> <http://energyland.info/news-show--neftegaz-188179>

«Баимский горно-обогатительный комбинат должен быть построен к 2026 году, а в 2028 году выйдет на проектную мощность», — говорится в сообщении.

Отмечается, что строительство комбината поможет привлечь в регион 360 млрд рублей инвестиций. Кроме того, ГОК позволит создать на Чукотке более 3,5 тыс. рабочих мест, обеспечив ими до 7% населения округа. В правительстве рассчитывают, что создание ГОКа также поможет обеспечить прирост валового регионального продукта (ВРП) ориентировочно на 45 млрд рублей в год. Ранее сообщалось, что проект по освоению Баимской рудной зоны в Чукотском автономном округе увеличит ВРП региона в четыре раза.

Соглашение о реализации инвестиционного проекта «Освоение месторождений Баимской рудной зоны» подписано на площадке четвертого Восточного экономического форума в сентябре 2018 года. Проект предполагает строительство горно-обогатительного комбината и всей необходимой для его функционирования инфраструктуры. Проект включен в стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года.

Ресурсы Баимской площади - 23 млн тонн меди и 2 тыс. тонн золота (64,3 млн унций). Лицензия до 2033 года принадлежит ГДК «Баимская». Баимский ГОК должен выпускать 148 тыс. тонн меди и 276,5 тыс. унций золота в год, при этом в первые десять лет выпуск должен составить 250 тыс. тонн меди в год и 400 тыс. унций золота.<sup>37</sup>

#### **04.07.2019**

#### **Прибытие ПЭБ «Академик Ломоносов» в Певек (Чукотка) ожидается в сентябре-октябре 2019 года**

Прибытие плавучего энергоблока (ПЭБ) «Академик Ломоносов» в Певек (Чукотка) ожидается в сентябре-октябре 2019 года. Об этом сообщил заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев в Анадыре в ходе совещания по вопросам развития региона, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Один из вопросов касался замещения мощностей выводимой из эксплуатации Билибинской АЭС, введенной в эксплуатацию в 1976 году. Для этого правительством РФ были приняты решения о создании первой в мире плавучей атомной электростанции (ПАТЭС) с местом базирования в г. Певеке, строительстве двух высоковольтных линий Певек – Билибино и формировании энергоцентра в г. Билибино. ПАТЭС мощностью 70 МВт предназначена для выработки и выдачи потребителям тепла и электрической энергии, также может использоваться для опреснения морской воды. Станция оснащена двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии в номинальном рабочем режиме.

Как отметил Юрий Трутнев, плавучий блок «Академик Ломоносов» построен в срок, прошел испытания и сейчас буксируется из Мурманска в порт приписки. Ожидаемый срок прибытия в Певек намечен на сентябрь-октябрь 2019 года. «Свою работу «Росатом» выполняет в полном объеме. Но одного плавучего блока недостаточно. Должна быть создана инфраструктура, которая ему соответствует», — подчеркнул он.

По итогам совещания Юрий Трутнев дал поручения обеспечить соблюдение сроков по строительству комплекса зданий, гидротехнических сооружений и береговой площадки, которая обеспечит безопасную стоянку энергоблока и приёмку с него энергомота.

Плавучий энергетический блок (ПЭБ) «Академик Ломоносов» – головной проект серии мобильных транспортабельных энергоблоков малой мощности. ПЭБ предназначен для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока и представляет собой новый класс энергоисточников

---

<sup>37</sup> <https://tass.ru/ekonomika/6628116>

на базе российских технологий атомного судостроения. Основная цель проекта – обеспечить энергией удаленные промышленные предприятия, портовые города, а также газовые и нефтяные платформы, расположенные в открытом море.<sup>38</sup>

**11.07.2019.**

### **OneWeb могут начать применять на Крайнем Севере России**

Британский оператор OneWeb, который с помощью технологий мобильной спутниковой связи, намерен обеспечить широкополосным интернетом пользователей по всему миру, может получить доступ и в России, передает газета «Известия». Госкомиссия по радиочастотам (ГКРЧ) хочет рассмотреть этот вопрос на заседании в конце июля, говорится в повестке мероприятия.

«Информацию подтвердили два источника, близких к комиссии. Услуги OneWeb могут быть востребованы в России, в частности, на Крайнем Севере и в других местах, по тем или иным причинам обделенных фиксированным и мобильным интернетом», — отмечается в статье.

Против выхода OneWeb в Россию выступали в ФСБ. В ведомстве считают, что проект может носить разведывательный характер, а также создаст дополнительную конкуренцию российским операторам.

«Создание отечественных спутниковых группировок, способных в той или иной мере конкурировать с OneWeb, запланировано в начале следующего десятилетия», — добавляется в материале. Вопрос о выделении частот для работы OneWeb в России ГКРЧ должна была решить еще осенью 2018 года.

«Однако против прихода компании выступила ФСБ. Нет гарантий того, что система не носит разведывательный характер», — уточнял в прошлом году представитель ведомства.

Выражались опасения, что OneWeb может стать монополистом на рынке доступа в интернет в отдаленных регионах и сделать нерентабельной работу там для отечественных операторов связи.

«В качестве альтернативы представитель ФСБ говорил о развитии отечественных спутниковых систем или совместных проектов с Индией, Китаем или другими странами, которые «не ведут агрессивной политики» в отношении России», — дополняется в сообщении.<sup>39</sup>

**17.07.2019**

### **В Санкт-Петербурге будет создан промышленный кластер телекоммуникационного снабжения Арктики**

В Санкт-Петербурге под руководством вице-губернатора Северной столицы Эдуарда Батанова состоялось совещание с участием представителей Минпромторга РФ, петербургских промышленных предприятий, образовательных и финансово-кредитных организаций города по определению возможности создания промышленного кластера телекоммуникационного снабжения Арктики. В совещании также приняли участие представители информационно-аналитического центра Госкомиссии по вопросам Арктики, центра кластерного развития компании «Технопарк Санкт-Петербурга», НП «Руссофт», Группы компаний SPG. Совещание состоялось по инициативе Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики.

Развитие телекоммуникационной инфраструктуры в арктических регионах является одной из основных задач Госпрограммы по социально-экономическому развитию Арктической зоны Российской Федерации. Санкт-Петербург же является

<sup>38</sup> <http://portnews.ru/news/279611/>

<sup>39</sup> <https://news.rambler.ru/other/42479834-tehnologii-mobilnoy-sputnikovoy-svyazi-mogut-nachat-primenyat-v-otdalennyh-regionah-rossii/>

признанным центром компетенций в сфере телекоммуникаций. Кроме того, здесь сконцентрирован целый комплекс научных, научно-исследовательских учреждений, высокотехнологичных промышленных предприятий и образовательных учреждений, которые уже интегрированы в вопросы освоения Арктики. А развитие Арктического кластера является одним из основных приоритетов Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года.

Поэтому петербургские промышленники и представители образовательных организаций, участвовавшие в совещании в Смольном, единодушно высказались в поддержку создания промышленного кластера в Петербурге, который объединит научно-образовательные и производственные предприятия в телекоммуникационной сфере. Представители финансово-кредитных организаций, в свою очередь, предложили инструменты финансовой поддержки этой инициативы.

В ближайшее время Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики аккумулирует все предложения по выработке «дорожной карты» по созданию нового кластера, а также по участию предприятий и организаций города на Неве, деятельность которых связана с телекоммуникациями, в реализации Государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации». Следующий этап – проработка этих предложений на федеральном уровне.<sup>40</sup>

**08.07.2019**

### **Самый тяжелый в мире транспортный вертолет Ми-26Т2В станет арктическим**

Самый тяжелый в мире многоцелевой транспортный вертолет Ми-26Т2В приспособят для работы в арктических условиях. Модернизацией машины для Минобороны РФ занимается холдинг «Вертолеты России».

Как рассказал гендиректор холдинга Андрей Богинский, рабочая конструкторская документация по созданию Ми-26Т2ВА в исполнении «Арктика» еще не оформлена, но примерные сроки работ уже определены — около двух лет потребуется на выпуск первого опытного образца.

«Технический облик арктического вертолета Ми-26Т2ВА сформирован, он утвержден ВКС, с Военно-морским флотом мы его еще прорабатываем. Сейчас мы ожидаем от Минобороны тактико-техническое задание», — цитирует «РИА Новости» Богинского.

Он рассказал, что вертолет будет предназначен для использования в прибрежных зонах арктических морей, в связи с чем машину оснастят утепленным фюзеляжем, дополнительными аварийно-спасательными средствами, спецоборудованием для приготовления и нагрева пищи. Так как проект создается и под морскую авиацию, то для летчиков предусмотрено использование специальных костюмов, под которые адаптируют кабины экипажа.

В феврале 2016 года Минобороны РФ и «Вертолеты России» подписали контракт на поставку арктических вертолетов Ми-8АМТШ-ВА, которые имеют улучшенную теплоизоляцию, новейшее пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование, а также уникальную систему подогрева двигателей и трансмиссии.

В феврале 2019 года стало известно о начале госиспытаний модернизированного тяжелого вертолета Ми-26Т2В. У модернизированной версии были улучшены системы навигации, аварийно-спасательного оборудования и спутниковых средств связи. Кроме того, машина получила новый бортовой комплекс обороны «Витебск», который обнаруживает угрозу и противодействует атакующим средствам с инфракрасными

---

<sup>40</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/nauka/V\\_Sankt\\_Peterburge\\_budet\\_sozdan\\_promyshlennyy\\_klaster\\_telekommunikatsionnogo\\_snabzheniya\\_Arktiki/](http://www.arctic-info.ru/news/nauka/V_Sankt_Peterburge_budet_sozdan_promyshlennyy_klaster_telekommunikatsionnogo_snabzheniya_Arktiki/)



головками самонаведения. Светосигнальное оборудование машины адаптировано под очки ночного видения.<sup>41</sup>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**23.07.2019.**

#### **Разработана инновационная технология донной сейсмоки для Арктики**

Учеными Института океанологии им. П.П. Ширшова (ИО РАН) разработана уникальная технология, позволяющая использовать донные сейсмографы в суровых Арктических условиях.

Донная сейсморазведка широко используется как в чисто научных целях для исследования земной коры, так и для проведения геофизических исследований при поиске углеводородов и освоении месторождений. До сих пор сейсморазведка выполнялась с помощью так называемой «веревочной технологии» плавающих кос, успешно используемых на открытой воде и глубинах до 40 метров при отсутствии препятствий на дне.

Разработанная ИО РАН технология самовсплывающих донных сейсмометров (СДС) предназначена не только для глубинных работ, но и для идентификации залежей углеводородов в транзитных зонах (мелководье или районы с препятствиями и узостями), где невозможно использование косовых судов. Самовсплывающие донные сейсмометры в два раза легче аналогов, что позволяет использовать оборудование в самых суровых условиях окружающей среды при минимальных трудозатратах.

Применение самовсплывающих донных станций в промышленных масштабах позволит сократить продолжительность 3D сейсморазведочных работ, что, безусловно, повысит их экономическую привлекательность. Отсутствие кос позволяет исследовать такие труднодоступные и ранее малоисследованные акватории, как районы с выходами кораллов, густой сетью трубопроводов, затонувшего мусора и Арктические районы, где проведение комплексных исследований ранее не представлялось возможным ввиду сезонности.

Первые результаты применения самовсплывающих станций в Арктических условиях будут получены уже осенью этого года. В рамках пилотного проекта сейсмографы были установлены в сентябре 2018 года в районе хребта Гаккеля сроком на 380 дней.<sup>42</sup>

**19.07.2019.**

#### **Минприроды изменило границы заповедника в Арктике для компании Босова**

Минприроды разрешило «Востокуглю» Дмитрия Босова и Александра Исаева добывать уголь в зоне Большого Арктического заповедника, сообщил РБК один из участников прошедшего у вице-премьера Максима Акимова заседания проектного комитета Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 года.

По словам собеседника РБК, документ Минприроды о корректировке границ заповедника уже находится на регистрации в Минюсте. Другой участник заседания подтвердил РБК эту информацию, пояснив, что речь идет об исключении охранной зоны кластера «Бухта Медуза» из границ Большого Арктического заповедника. В этой зоне

<sup>41</sup>

[http://www.arctic-info.ru/news/bezopasnost/Samyu\\_tyazhelyy\\_v\\_mire\\_transportnyy\\_vertolet\\_Mi\\_26T2V\\_stanet\\_arkticheskim/](http://www.arctic-info.ru/news/bezopasnost/Samyu_tyazhelyy_v_mire_transportnyy_vertolet_Mi_26T2V_stanet_arkticheskim/)

<sup>42</sup> <http://pro-arctic.ru/23/07/2019/news/37368#read>

Арктическая горная компания (АГК), входящая в «Востокуголь», планирует добывать 19 млн т угля к 2024 году. Компания также намерена построить угольный терминал «Чайка» в порту Диксон для вывоза угля по Северному морскому пути (СМП). В прошлом году у АГК возник спор с Росприроднадзором, который обвинил ее в незаконной добыче угля. ФСБ на этом основании возбудила уголовное дело против руководства АГК.

Учитывая проблемы, с которыми столкнулась компания Босова, Минприроды поставило под сомнение ее планы по добыче угля при расчете грузовой базы СМП. Но от их реализации зависит в том числе выполнение майского указа Владимира Путина. Президент поставил цель — увеличить грузооборот по Северному морскому пути (СМП) с 17 млн до 80 млн т к 2024 году.

Поскольку планы «Востокугля» не брались в расчет, Минприроды называло подтвержденными запасами месторождений и согласованными проектами строительства инфраструктуры только 59 млн т прогнозных грузов. А гендиректор консалтинговой компании «Гекон» Михаил Григорьев, который участвовал в подготовке прогноза Минприроды о грузообороте СМП к 2024 году, говорил РБК, что с учетом расследования в рамках уголовного дела против руководства АГК «все становится еще более туманно».

Теперь Минприроды учитывает около 19 млн т добычи АГК в своем прогнозе грузовой базы СМП к 2024 году, сообщил РБК участник совещания у Акимова.<sup>43</sup>

**11.07.2019.**

### **Российский Snowbus может ездить по торосам и плавать по воде**

Беспилотный вездеход Snowbus (Снежный автобус) был представлен на международной промышленной выставке ИННОПРОМ, которая проходит в Екатеринбурге с 8 по 11 июля. Машину разработали специалисты холдинга «Бакулин моторс групп» (TM Volgabus)

Snowbus состоит из двух секций и кроме водителя способен перевозить 18 пассажиров либо две тонны груза. Корпус сделан из пластика и вспененного полиуретана. Машина способна плыть по воде, передвигаться по льду и снегам Арктики, преодолевать вертикальные преграды высотой до 1,6 метра и расщелины шириной до 2 метров, то есть, фактически, ездить по торосам.

Управлять этим автобусом можно дистанционно при помощи пульта, работающего на расстоянии около 100 метров от него. При этом специальное программное обеспечение анализирует 3D-карту поверхности впереди от машины.

Для этого в навигационную систему внедрен искусственный интеллект, а также установлены датчики, сенсоры и радары. Производится Snowbus полностью из российских комплектующих по отечественным технологиям.

Вездеход снабжен двумя дизельными генераторами и электродвигателями. На одной полной зарядке литиевых аккумуляторных батарей он способен двигаться 60 минут, а при подпитке от дизеля запаса хода хватит на 120 часов.

В настоящее время Snowbus проходит испытания, ожидается, что первые обсуждения с клиентами о серийном производстве начнутся в конце 2019 года. Его примерная стоимость оценивается в 12 млн рублей.<sup>44</sup>

**10.07.2019.**

### **Крыловский центр поможет испытывать технику для добычи полезных ископаемых на Новой Земле**

Ледовый бассейн Крыловского государственного научного центра (КГНЦ) активно используется для проведения испытаний платформ, предназначенных для работы в районе

<sup>43</sup> [https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277?from=from_main)

<sup>44</sup> <https://teknoblog.ru/2019/07/11/100172>

архипелага Новая Земля. Об этом ТАСС сообщил в среду на Международном военно-морском салоне научный руководитель КГНЦ Валерий Половинкин.

«Сейчас очень большое внимание уделяется проблеме добычи полезных ископаемых на Новой Земле. Разрабатывается целая программа. Мы считаем, что основу таких комплексов по добыче и переработке полезных ископаемых должны составить плавучие сооружения — плавучие заводы, мощности по переработке, по обогащению. Все они будут работать в условиях ледовой нагрузки. Поэтому испытывается и это. Так что наш ледовый бассейн загружен очень серьезно», — отметил ученый.

По его оценке, сегодня ледовый бассейн центра является наиболее востребованным. «Это объяснимо и понятно. Это и строительство серии ледоколов, это и добыча на шельфах углеводородного сырья и так далее. На сегодня без таких испытаний, которые мы проводим у себя в ледовом бассейне, не обойтись», — отметил он.

Руководитель КГНЦ добавил, что сейчас в Центр по вопросам испытаний приходят заявки и от зарубежных государств, «причем даже тех, которые не имеют никакого отношения к Арктике».<sup>45</sup>

**16.07.2019**

### **Крупнейшая туристическая компания предлагает отдохнуть на Таймыре**

Туристическая компания TUI Россия предлагает для путешествий новые туры – на Таймыр, сообщает пресс-служба администрации муниципального района.

«Муниципальный район обладает уникальными возможностями для увеличения туристского потенциала. Тот факт, что один из крупнейших туроператоров России после знакомства с нашей территорией, открыл продажи туров, говорит о том, что туризм на Таймыре вышел на качественный стабильный уровень, – прокомментировал новость директор Таймырского информационного центра Роман Столяров, - увеличение турпотока привлечет на территорию дополнительные средства».

Туристический продукт, который предлагает российским и иностранным путешественникам компания, будет знакомить с природным, этнографическим, промышленным и событийным туризмом. Туристы смогут увидеть природные и этнические достопримечательности Таймыра, посетить самые красивые и труднодоступные водопады Путоранского заповедника, порыбачить на озере Лама и в устье горной реки Кыгам, лично познакомиться с представителями коренных малочисленных народов, в гидрокостюме погрузиться в прозрачные воды местных озер. Насыщенный тур на Таймыр будет интересен опытным путешественникам и всем поклонникам экотуризма.

В конце июня состоялся информационный тур, организованный Агентством развития Норильска, краевым агентством по туризму, красноярским Агентством развития туризма и Администрацией Таймыра. Эксперты турбизнеса, среди которых были представители Германии, Франции, Италии, Латвии и России в ходе пятидневного маршрута познакомилась с возможностями этнографического туризма в Дудинке, историей, культурой и бытом представителей коренных малочисленных народов Таймыра, совершили круиз по Енисею с посещением этно-стойбища, побывали на гастрономическом фестивале «Север» в Норильске.

Главным событием информационного тура стала вертолетная экскурсия на плато Путорана, которое входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.<sup>46</sup>

<sup>45</sup> <https://tass.ru/v-strane/6648689>

<sup>46</sup>

[http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Krupneyshaya\\_turisticheskaya\\_kompaniya\\_predlagaet\\_otdokhnut\\_na\\_Taymyre/](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Krupneyshaya_turisticheskaya_kompaniya_predlagaet_otdokhnut_na_Taymyre/)

## **- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –**

**15.07.2019**

**Около 50 млн тонн углекислого газа попали в атмосферу из-за пожаров в Арктике**

Объем углекислого газа, попавшего в атмосферу Земли из-за сильных пожаров в Арктике, достиг с начала июня 50 млн тонн. Это больше, чем суммарные выбросы CO<sub>2</sub> всех арктических пожаров, произошедших в июне с 2010 по 2018 год, сообщила Всемирная метеорологическая организация (ВМО).

Как заявила на брифинге в Женеве официальный представитель ВМО Клэр Нюллис, «необычно жаркая и сухая погода в районах Северного полушария способствовала пожарам - от Средиземноморья до Арктики». «Изменение климата с растущей температурой и сдвигами в характере осадков усиливает риск лесных пожаров и продлевает сезон [в течение которого они происходят]», – пояснила она. С начала июня в результате арктических пожаров - всего их было зарегистрировано более 100 - в атмосферу планеты, по данным ВМО, «было выброшено 50 мегатонн двуокиси углерода, что эквивалентно общему объему годовых выбросов Швеции».

Природные пожары – обычное явление в Северном полушарии с мая по октябрь, пояснила Нюллис, однако в этом году их географическая широта и интенсивность, а также продолжительность являются «особенно необычными». Сильнее всего огненная стихия проявилась на Аляске и в Сибири, где площадь некоторых очагов возгорания достигала почти 100 тыс. футбольных полей.

В ВМО в этой связи констатировали, что «северная часть земного шара нагревается быстрее, чем вся планета в целом», и это приводит к «высушиванию лесов, делая их более уязвимыми для горения». Таежные леса выгорают сейчас со скоростью, не наблюдавшейся как минимум 10 тыс. лет. Как отметила Нюллис, выбросы двуокиси углерода в атмосферу «способствуют глобальному потеплению».

Официальный представитель ВМО обратила внимание на хрупкость окружающей среды в Арктике, «нагревающейся быстрее, чем другие регионы». Оседающие на лед частицы дыма вызывают поглощение солнечного излучения, что ускоряет потепление в Арктике. Кроме того, пожары увеличивают риск таяния вечной мерзлоты в будущем, что неминуемо приведет к выделению метана, который, как и CO<sub>2</sub>, является парниковым газом.<sup>47</sup>

**22.07.2019.**

**Лето 2019 года в Арктике: рекордная жара, значительное сокращение льдов и лесные пожары**

Июнь 2019 года оказался самым теплым за всю историю наблюдений на планете Земля. Побит предыдущий рекорд 2016 года. В целом на планете это уже 43-й июнь подряд и 414-й месяц подряд с превышением средней температуры XX века. Как сообщает Всемирная метеорологическая организация, 9 из 10 самых теплых июней пришлось на период с 2010 года.

Арктика не стала исключением. В некоторых регионах Крайнего Севера наблюдаются температуры более привычные для пляжных курортов юга. Как видно из информации, опубликованной Росгидрометом, температура у побережья моря Лаптевых на севере Сибири превышала норму на восемь градусов.

<sup>47</sup>

На картах Росгидромета видно, что на значительной части полуострова Таймыр и прилегающих к нему акваториях моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря было примерно на 4 градуса теплее обычного.

По данным системы мониторинга атмосферы Copernicus («Коперник»), в июне за Полярным кругом бушевало более 100 интенсивных и продолжительных лесных пожаров. Больше всего пострадали север Сибири и Аляска. Только в июне в результате этих пожаров в атмосферу было выброшено 50 миллионов тонн углекислого газа, что равняется общему годовому объему выбросов Швеции, гласят данные наблюдений. Также эта цифра превышает совокупные выбросы от июньских пожаров в Арктике в 2010-2018 годах.

Параллельно с этим набирает обороты таяние арктических льдов. По данным Национального центра данных по снегу и льду США, площадь ледового покрова в Арктике в июне 2019 года была второй наименьшей за 41 год наблюдений после рекордно низкого уровня июня 2016 года.

В этом году теплым был не только июнь. По данным Национального управления океанических и атмосферных исследований США, первое полугодие 2019 года стало вторым самым теплым на планете за 140 лет наблюдений. По словам метеорологов, теплее было только в январе-июне 2016 года.<sup>48</sup>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

**25.07.2019**

### **В Норильске откроется центр экологического туризма**

Около ущелья и водопада Красные камни на плато Путорана недалеко от Норильска 4 августа откроется центр экологического социально ответственного туризма.

По данным организаторов, в программу мероприятий центра входят концерт творческого объединения «Планёрка», официальные поздравления, церемония награждения победителей конкурсов «Папа, мама, я — туристическая семья!» и «Народная экоскамейка», мастер-класс студии Kids Time, турпоход комплекса ГТО, розыгрыши призов, а также для посетителей будет организована полянка аквагрима и многое другое.

Мероприятие начинается в 13.00. Место проведения — настил и беседка около дороги на реку Валёк.<sup>49</sup>

**30.07.2019**

### **Поездки на поездах для северян станут комфортнее, а авиаперелеты – дешевле**

Поездки из Мурманска в Москву и Санкт-Петербург на поезде для северян станут комфортнее: с 2020 года на направлениях начинают курсировать 48 двухэтажных вагонов. Об этом на оперативном совещании сообщил глава региона Андрей Чибис.

«Теперь необходимо рассмотреть дополнительные возможности, как обеспечить повышенный комфорт на маршрутах, связанных с выездом северян в отпуска», – подчеркнул Андрей Чибис и дал соответствующее поручение профильному ведомству.

Кроме того, успешно решается вопрос снижения цен на авиабилеты для жителей региона – с октября текущего года авиакомпания «Победа» начинает перевозки по

---

<sup>48</sup> <https://thebarentsobserver.com/ru/arktika/2019/07/leto-2019-goda-v-arktike-rekordnaya-zharnachitelnoe-sokrashchenie-ldov-i-lesnye>

<sup>49</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20190725/872239.html>

маршруту «Москва – Мурманск», минимальная стоимость билета в одну сторону – 3100 рублей. Продажи билетов уже открыты.<sup>50</sup>

**22.07.2019**

**На Ямале в рамках нацпроекта «Экология» в 2020 году планируется строительство трёх крупных мусоросортировочных комплексов**

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов провёл совещание по реализации в регионе национального проекта «Экология». Он включает в себя 11 федеральных проектов, в трёх из которых участвует округ: «Сохранение лесов», «Чистая вода», «Формирование комплексной системы обращения с твёрдыми коммунальными отходами». Ещё два проекта Ямал реализует самостоятельно: «Чистая страна» и «Сохранение уникальных водных объектов».

В округе ведётся активная работа по формированию комплексной системы обращения с твёрдыми коммунальными отходами. До конца 2019 года с учётом общественных обсуждений будет актуализирована территориальная схема, в которую будут включены, в том числе, объекты необходимые для реализации «мусорной реформы» в регионе. В 2020 году планируется начать строительство трёх крупных мусоросортировочных комплексов в Салехарде, Новом Уренгое и Ноябрьске. К 2025 году все населённые пункты округа, включая труднодоступные и малочисленные, предполагается обеспечить современными объектами обращения с отходами.

В рамках регионального проекта «Чистая страна» в 2019 году предоставлены субсидии на ликвидацию 24 свалок в Лабитнанги, Ноябрьске, Салехарде, в Надымском и Пуровском районах. Кроме того, департамент природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса заключил три государственных контракта на очистку лесов от мусора. В результате, на территории Ямальского, Тарко-Салинского и Ноябрьского лесничеств будут ликвидированы 114 свалок, на которых сейчас находится около 13 тыс. м<sup>3</sup> отходов.<sup>51</sup>

**02.07.2019**

**В Новом Уренгое запустили новый асфальтобетонный завод**

Со стартом летнего дорожно-строительного сезона в Новом Уренгое (ЯНАО) запустили новый асфальтобетонный завод. Он полностью автоматизирован, поэтому для управления здесь достаточно 7 человек: битумщики, операторы и помощник. Об этом рассказали в ООО «Уренгойдорстрой».

«Выпуск асфальтобетонной смеси автоматизирован. Весь процесс происходит по заданной программе, по заложенной рецептуре выпускается асфальтобетонная смесь. Оператор управляет процессом, контролирует дозировку. Должен постоянно работать погрузчик, подавать материал. Битум должен постоянно приходить», – рассказал начальник АБЗ Юрий Севастьянов.

Это стационарный АБЗ, производительностью 160 тонн в час при влажности материала 3%. После модернизации асфальтобетонный завод стал выпускать щебёночно-мастичную смесь для строительных участков в черте города Новый Уренгой, что даёт существенную экономию на транспортных расходах по доставке материалов из района Коротчаево.

---

<sup>50</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Poezdki\\_na\\_poezdakh\\_dlya\\_severyan\\_stanut\\_komfortnee\\_a\\_aviaperel\\_ety\\_desheвле/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Poezdki_na_poezdakh_dlya_severyan_stanut_komfortnee_a_aviaperel_ety_desheвле/)

<sup>51</sup>

[http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Na\\_YAmale\\_v\\_ramkakh\\_natsproekta\\_Ekologiya\\_v\\_2020\\_godu\\_planiruet\\_sya\\_stroitelstvo\\_trekh\\_krupnykh\\_muso/](http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Na_YAmale_v_ramkakh_natsproekta_Ekologiya_v_2020_godu_planiruet_sya_stroitelstvo_trekh_krupnykh_muso/)

Помимо этого завода, на территории округа работает 10 АБЗ суммарной мощностью свыше 730 тонн в час. На них производятся асфальтобетонные смеси всех марок и типов, а также щебёночно-мастичные смеси, которые полностью удовлетворяют требованиям Крайнего Севера.<sup>52</sup>

**03.07.2019**

**Реконструкцию аэропорта Амдерма в НАО планируют завершить в 2021 году**

В Ненецком автономном округе планируется реконструкция аэропортового комплекса Амдерма. Согласно контракту, реконструкция аэропорта должна завершиться в сентябре 2021 года. Закупка на выполнение работ по капитальному ремонту размещена на сайте электронных торгов, сообщает пресс-центр администрации НАО.

Максимальная цена контракта составляет порядка 788 млн рублей. Мероприятие финансируется за счет федерального бюджета в рамках госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы».

Средства будут направлены на реконструкцию объектов инфраструктуры аэропорта – взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов. Заявки на участие в аукционе принимаются до 22 июля, победителя определяют 27 июля 2019 года.

Аэропорт в Амдерме основан в 1956 году, до 1993 года использовался как военный аэродром, длина бетонной взлетно-посадочной полосы составляет 2,6 км, ширина – 50 метров. Аэропорт способен принимать воздушные суда массой до 200 тонн – самолеты Ан-24, Як-40, Ан-26, Ту-134, Ан-30, Ил76, Ан-2 и вертолеты всех типов.

Согласно комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года, в период с 2020 по 2024 год также предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса в Нарьян-Маре. На эти цели федеральным бюджетом предусмотрено 4,02 млрд рублей.<sup>53</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –**

**25.07.2019.**

**Huawei объявила о планах по предоставлению интернета в удаленные районы канадской Арктики**

Несмотря на то, что напряженность в отношениях между Китаем и Канадой возросла после ареста финансового директора Huawei Мэна Ваньчжоу, компания объявила в понедельник о партнерстве с двумя канадскими компаниями для предоставления высокоскоростного интернета 4G изолированным общинам на крайнем севере Канады, сообщает Arctic Today

Huawei заявила, что будет сотрудничать с ICE Wireless и Iristel, чтобы обеспечить высокоскоростной доступ в Интернет для 20 сообществ в канадской Арктике и 70 в сельских и отдаленных районах Квебека до 2025 года, что может охватить около 200 000 человек, проживающих в этих районах.

Никаких финансовых подробностей предоставлено не было.

Huawei также заявила, что она включит жителей Крайнего Севера в свои планы по обучению 1000 канадцев установке и использованию своей технологии, а также запустит крупную рекламную кампанию в кинотеатрах по всей стране с короткими

---

<sup>52</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V\\_Novom\\_Urengoe\\_zapustili\\_novyy\\_asfaltobetonnyy\\_zavod/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V_Novom_Urengoe_zapustili_novyy_asfaltobetonnyy_zavod/)

<sup>53</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Rekonstruktsiyu\\_aeroporta\\_Amderma\\_v\\_NAO\\_planiruyut\\_zavershit\\_v\\_2021\\_godu/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Rekonstruktsiyu_aeroporta_Amderma_v_NAO_planiruyut_zavershit_v_2021_godu/)

документальными фильмами о том, как высокоскоростной интернет.помогает людям на крайнем севере.

Анонсы Huawei поступили на фоне дипломатической напряженности в связи с арестом Мэнга — дочери основателя компании — и в то время как эксперты в Оттаве изучают последствия для безопасности сетей 5G, включая участие Huawei. Соединенные Штаты включили Huawei, крупнейшего в мире производителя телекоммуникационного оборудования, в черный список в мае, сославшись на проблемы национальной безопасности.

На прошлой неделе Reuters сообщило, что Канада, вероятно, отложит решение о том, разрешить ли Huawei поставлять сетевое оборудование 5G до федеральных выборов в октябре из-за все более напряженных отношений с Пекином.<sup>54</sup>

### **11.07.2019.**

#### **В Китае сдали в эксплуатацию первый построенный самостоятельно ледокол**

Ледокол «Сюэлун 2» («Снежный дракон 2») — первый, построенный Китаем самостоятельно, — сдан в эксплуатацию. Соответствующая церемония, как сообщает информационный портал «Пэнпай», состоялась в четверг в порту Шанхая.

Спущенный на воду в сентябре 2018 года ледокол для научно-исследовательских полярных экспедиций с водоизмещением свыше 13,9 тыс. тонн имеет длину 122,5 метра, ширину 22,3 метра, а также максимальную осадку в 7,85 метра. «Сюэлун 2» способен перевозить на борту до 4,5 тыс. тонн груза, а максимальная скорость движения, согласно техническим характеристикам, составляет порядка 15 узлов. Ледокол спроектирован таким образом, что он может пробивать лед толщиной до 1,5 метра как кормой, так и носовой частью, и двигаться при этом со скоростью 2-3 узла. Судно обладает запасом хода до 20 тыс. морских миль и способно находиться в море автономно в течение 60 дней.

Его строительство началось в декабре 2016 года на верфи в Шанхае. Ранее сообщалось, что после сдачи в эксплуатацию «Сюэлун 2» вместе с ледоколом «Сюэлун» должен до конца года отправиться в экспедицию к Южному полюсу.

Единственный находившийся у Китая в эксплуатации до этого ледокол «Сюэлун», который был приобретен у Украины, с 1994 года совершил 22 экспедиции в район Антарктики и девять в Арктику.

Китай является активным участником полярных исследований. Антарктиду КНР изучает с 1984 года и заметно активизировал свои усилия на этом направлении в последние несколько лет. На данный момент Китай имеет там четыре станции — «Чанчэн», «Чжуншань», «Куньлунь» и «Гайшань». Последняя была открыта в 2014 году.<sup>55</sup>

---

<sup>54</sup> <http://pro-arctic.ru/25/07/2019/news/37395#read>

<sup>55</sup> <https://tass.ru/nauka/6652786>



# - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)



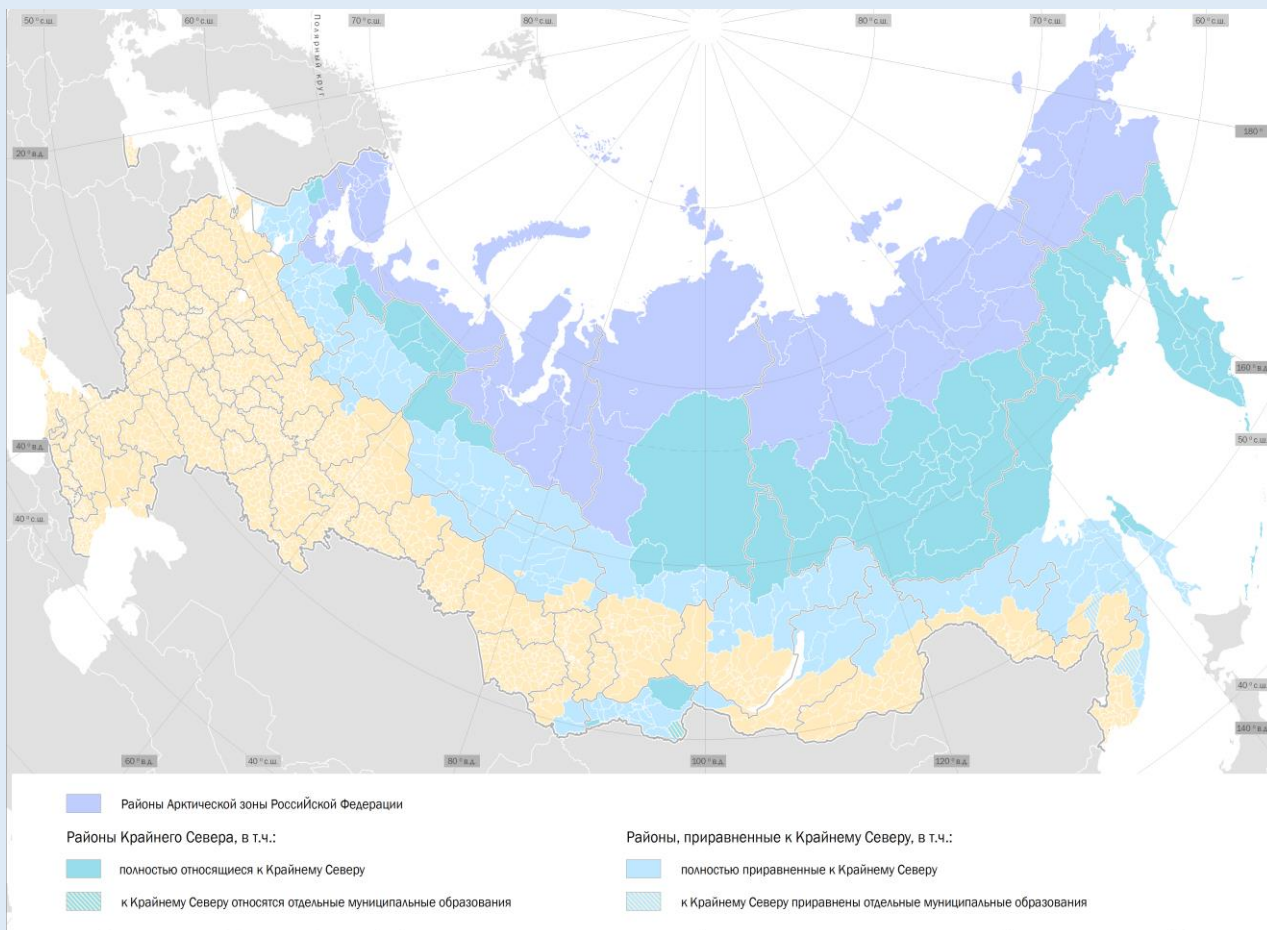
**А. Н. Пилясов** проф.,  
д.г.н., Директор Центра  
экономики Севера и  
Арктики Института  
регионального  
консалтинга



**Е. С. Путилова**  
Эксперт Института  
регионального консалтинга.  
Редактор информацион-  
ного  
бюллетеня

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфере стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



## Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов:

[https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277?from=from_main)

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.