

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 47 (1-31 декабря
2019)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

27.12.2019.

Трутнев: приложим все усилия для старта новой схемы освоения шельфа Арктики

Будут приложены все усилия для того, чтобы новая схема освоения шельфа Арктики заработала в 2020 году, заявил курирующий Арктику вице-премьер России Юрий Трутнев. Он добавил, что Совет безопасности одобрил Основы арктической госполитики до 2035 года.

«Это (схема работы на шельфе Арктики.— “Ъ”) вопрос большой, он должен быть согласован с правительством. Сегодня позиция правительства достаточно консолидированная, будем докладывать этот вопрос президенту, как только законопроект будет готов. Думаю, что это произойдет в течение первого квартала 2020 года»,— сказал вице-премьер журналистам (цитата по «Интерфаксу»). По его словам, Основы госполитики в Арктике были одобрены Совбезом накануне.

Правительство РФ ищет способы активизировать работу на российском шельфе. Чиновники готовы рассмотреть возможность доступа в Арктику для частных компаний, сходятся во мнении относительно собственных буровых, но разошлись по вопросу условий отзыва лицензий. В ноябре Минвостокразвития [разработало](#) концепцию допуска частных инвесторов на арктический и дальневосточные континентальные шельфы. Сейчас на шельфе могут работать только «Роснефть» и «Газпром».¹

20.12.2019.

Юрий Трутнев провел заседание Президиума Госкомиссии по Арктике

Полномочный представитель президента в ДФО Ю.Трутнев провел в г. Мурманске заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики. Материалы заседания размещены на сайте Правительства РФ 18 декабря 2019 г.

На заседании обсудили создание системы преференций для новых проектов, реализуемых в Арктической зоне России, план развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП), а также подготовку председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг. Ю.Трутнев, открывая заседание, отметил, что в соответствии с поручениями Президента РФ продолжается работа по развитию Арктической зоны России.

Одной из основных задач является выполнение поручения по увеличению объема перевозок грузов по СМП до 80 млн т к 2024 г. Для ее решения, по словам вице-преьера, необходимо создать сбалансированную систему преференций.

Проект соответствующего закона по преференциям подготовлен, [согласован](#) в Правительстве РФ и должен быть внесен в Госдуму в 1 квартале 2020 г. Система преференций будет предусматривать налоговые льготы по пяти группам проектов:

- проекты на континентальном шельфе;
- производство СПГ и газохимии;
- новые нефтяные месторождения в Восточной Арктике;
- проекты в сфере добычи твердых полезных ископаемых.

К пятой группе отнесены проекты, не связанные с добычей полезных ископаемых, в т.ч. проекты малого и среднего бизнеса.

Как напомнил вице-премьер, к 2020 г. завершает свое действие документ «Основы государственной политики в Арктике на период до 2020 г.» С учетом новых задач и вызовов, правительством разработан и до конца 2019 г. [будет представлен](#) президенту обновленный документ – «Основы государственной политики в Арктике до 2035 г». Одним из его важнейших направлений станет повышение уровня жизни людей в Арктической зоне: обеспечение качественного образования и медицинского обслуживания, увеличение количества объектов культуры и спорта, доступных для населения, расширение транспортной инфраструктуры. На заседании было одобрено предложение о формировании территории опережающего развития (ТОР) в г. Мурманске.

Также рассмотрен вопрос господдержки инвестиций в Арктике. Согласно предложениям Минвостокразвития, господдержка будет предоставляться на всей территории российской Арктики, а не в отдельных экономических зонах или территориях развития. Инвестор должен будет представить в Корпорацию развития Дальнего Востока и Арктики заявку или бизнес-план для получения статуса резидента Арктической зоны.²

17.12.2019.

Минвостокразвития ожидает введение преференций для инвесторов в Арктике летом 2020 года

Пакет законопроектов о преференциях для инвесторов в Арктической зоне РФ планируется внести в Госдуму в феврале 2020 года. Об этом сообщил во вторник замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, добавив, что вступление в силу законодательной инициативы стоит ожидать в июле 2020 года.

«До 6 февраля мы ожидаем, что пакет поступит на рассмотрение в Государственную Думу. Пакет подлежит обязательному рассмотрению в законодательных собраниях субъектов РФ. Просьба к субъектам РФ заранее подготовить проекты отзывов, мы просим это сделать к 1 февраля, для того, чтобы после внесения в Думу мы могли пойти по ускоренным процедурам и рассмотреть законопроект до апреля 2020 года. Мы ожидаем, что система преференций вступит в силу в июле следующего года», — сказал Крутиков.

В конце октября министр энергетики Александр Новак сообщил, что министерства подготовили и согласовали предложения по стимулирующим мерам для реализации проектов и разработки месторождений в Арктике. Правительство обсуждало льготы для новых месторождений, добычи на шельфе и СПГ-проектов, а также расширение на арктические проекты налога на добавленный доход (НДД).

По данным газеты [«Коммерсантъ»](#), «в середине октября Минвостокразвития внесло в правительство пакет законопроектов о поддержке инвесторов арктической зоны. Основной законопроект касается поддержки резидентов арктической зоны, в частности, предполагает введение пониженного налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для арктических проектов.

Еще один документ предусматривает льготы только для совместного проекта «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга» Эдуарда Худайнатова «Восток ойл» по освоению месторождений Таймыра. Речь идет об обнулении ставки НДПИ для новых проектов «Роснефти» (Лодочное, Сузунское, Тагульское месторождения Ванкорского кластера, последние два уже разрабатываются), налоговый вычет по НДПИ для Ванкорского

²<https://neftegaz.ru/news/gosreg/514451-yu-trutnev-provel-zasedanie-prezidiuma-goskomissii-po-voprosam-razvitiya-arktiki/>

месторождения (в 2018 году там добыто более 21 млн тонн нефти) на сумму инвестиций и другие послабления.

РБК со ссылкой на источники [сообщал](#), что правительство предлагает альтернативные варианты льгот для нефтегазовых проектов в Арктике. Соответствующая инициатива обсуждалась на совещании вице-преьера РФ Дмитрия Козака и главы Минвостокразвития Александра Козлова, речь шла об экспериментальном нефтяном налоге для новых проектов и о бюджетных субсидиях для старых проектов.

В настоящее время в России действует мораторий на предоставление новых льгот нефтяникам, который рассчитан до конца текущего года.³

31.12.2019.

Для освоения шельфа Арктики и Дальнего Востока создадут госкорпорацию Росшельф

Подготовлен законопроект о создании госкорпорации по освоению континентального шельфа РФ в Арктике и на Дальнем Востоке — «Росшельф», он [размещен](#) на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Согласно законопроекту, госкорпорация будет представлять интересы РФ в проектах по добыче углеводородов на континентальном шельфе РФ в арктических и дальневосточных морях.

Документ предусматривает введение новой системы предоставления прав пользования недрами на шельфе в арктических и дальневосточных морях, а также новой системы разовых платежей за пользование недрами на этих территориях.

Законопроект предусматривает также допуск частных инвесторов к участию в шельфовых проектах в Арктике и на Дальнем Востоке, если они соответствуют установленным требованиям, при условии вхождения в консорциумы с участием «Росшельфа».

«Предлагаемая в проекте федерального закона система предоставления прав пользования недрами накладывает на инвесторов обязательства по последовательному выполнению объемов работ по поиску, оценке, разведке и добыче углеводородного сырья в установленные сроки», - отмечается в пояснительной записке.

В законопроекте, в частности, предусмотрены изменения в федеральные законы «О недрах», «О континентальном шельфе Российской Федерации», «О газоснабжении в Российской Федерации».⁴

06.12.2019

Разработка российской стратегии развития Арктики будет завершена в 2020 году

Разработка стратегии развития Арктики до 2035 года будет завершена в 2020 году. Об этом заявил RT заместитель председателя комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Владимир Пушкарёв.

«В течение этого года с учётом всех предложений уложиться нереально. Работа над стратегией будет завершена уже в новом году. Также в 2020 году будет подготовлен базовый закон по арктической зоне», — сказал Пушкарёв на полях международного форума [«Арктика: настоящее и будущее»](#) в Санкт-Петербурге.

По его словам, в обоих документах приоритетное внимание будет уделяться человеческому капиталу, транспортной инфраструктуре (Северный морской путь, Северный широтный ход) и экологии.

³ <https://tass.ru/ekonomika/7364363>

⁴ <https://www.interfax.ru/russia/689967>

Члены комитета, как рассказал депутат, подготовили предложение о повышении уровня жизни в Заполярье, чтобы он к 2035 году стал выше средних показателей по России. В настоящее время качество жизни в северных широтах ниже, чем в среднем по России, отметил он.

«Это реально сделать. Арктика — это стратегический регион, в недрах которого находятся колоссальные природные богатства. Однако главное — это люди, готовые работать, строить города и создавать семьи в таких сложных климатических условиях», — подчеркнул Пушкарёв.⁵

16.12.2019

Путин поручил создать проект привлечения студентов в Арктику

Президент РФ поручил правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов разработать проект привлечения студентов в летний период для строительства объектов инфраструктуры в Арктической зоне. Доклад должен быть представлен президенту РФ до 1 марта 2020 года, говорится в поручении на сайте Кремля.

«Рассмотреть вопрос об участии студенческих отрядов в летний период в реализации проектов по строительству объектов инфраструктуры на территории арктической зоны Российской Федерации, предусмотрев необходимые условия для их привлечения к такому строительству», — говорится в документе.

Согласно поручению, руководителям российских регионов рекомендовано оказывать содействие молодёжной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды» в проведении всероссийской патриотической акции «Снежный десант».⁶

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

20.12.2019.

НОВАТЭК хочет строить газовозы за рубежом

Как стало известно “Ъ”, НОВАТЭК просит Владимира Путина разрешить заказать десять газовозов на зарубежных верфях со сроком сдачи в 2023–2024 годах. Эти суда НОВАТЭК хочет построить дополнительно к 15 газовозам на дальневосточной верфи «Звезда» для проекта «Арктик СПГ-2». Компания объясняет необходимость обращения к зарубежным верфям тем, что в 2023 году планирует ввести «Обский СПГ» мощностью 5 млн тонн в год, а «Звезда», которую НОВАТЭК и так готов загрузить до 2030 года, просто не успеет построить газовозы. По данным “Ъ”, однозначного согласия Президент пока не дал, хотя эксперты считают, что просьба не ущемит интересы «Звезды»

Так, компания уже запустила «Ямал СПГ» с реальной производительностью 17,5 млн тонн в год, в первом квартале 2020 года заработает четвертая очередь проекта мощностью еще 1 млн тонн. В 2023 году начнется запуск проекта «Арктик СПГ 2» мощностью 20 млн тонн. Кроме того, в 2020 году НОВАТЭК планирует принять

⁵ <https://russian.rt.com/russia/news/694730-arktika-razvitie-strategiya>

⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20191216/893231.html>

окончательное решение о реализации проекта «Обский СПГ» мощностью 5 млн тонн с запуском в 2023 году.

При этом верфь «Звезда» сможет с 2023 года строить по пять газозводов в год, что должно позволить ей поставить 15 газозводов для «Арктик СПГ 2» к 2026 году. Однако этих судов не хватит для вывоза всего дополнительного СПГ с проектов НОВАТЭКа в 2023–2024 годах.

Как указывает Л.В. Михельсон, «строительство дополнительного флота в такие сроки возможно осуществить только на зарубежных верфях» и, с учетом планов по заказу СПГ-танкеров со стороны проектов в Катаре и США, размещение заказа необходимо осуществить «в ближайшее время».

На данный момент для НОВАТЭКа не существует никаких юридических ограничений для заказа судов за рубежом. Тем не менее, с учетом планов по развитию крупнотоннажного судостроения в РФ и того факта, что Владимир Путин, по сути, лично курирует проект «Звезды», компании требуется согласовать этот вопрос, говорят собеседники «Ъ», знакомые с ситуацией.

Они полагают, что НОВАТЭК, скорее всего, получит разрешение, учитывая, что «Звезда» физически не способна построить дополнительные суда в столь сжатые сроки. Однако подобный прецедент может вызвать крайнее недовольство «Роснефти», которая, по словам источников «Ъ», рассчитывала, что «Звезда» заберет все заказы на арктические газозвоы. Кроме того, заказ за рубежом может говорить о намерении НОВАТЭКа создать страховку на случай, если «Звезда» задержит сдачу газозводов для «Арктик СПГ 2».⁷

21.12.2019.

НОВАТЭК запустил добычу на еще одном месторождении газа

Дочернее предприятие компании ООО «Новатэк-Таркосаленфтегаз» начало опытно-промышленную эксплуатацию в режиме пусконаладочных работ под нагрузкой на Северо-Русском месторождении. Годовой проектный уровень добычи составит 5,7 млрд кубометров природного газа и 700 тыс. тонн газового конденсата», — говорится в пресс-релизе.

Северо-Русское месторождение является первым из группы месторождений Северо-Русского блока, включающего также Дороговское, Восточно-Газовское и Харбейское месторождения. Их запуск запланирован на 2020-2021 годы с общим объемом добычи газа более 13 млрд кубометров в год.

«Месторождения Северо-Русского блока расположены в непосредственной близости друг от друга, что позволяет оптимизировать капитальные затраты на строительство мощностей по подготовке газа и конденсата, а также транспортной инфраструктуры», — отметил глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон.

Северо-Русское месторождение находится в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа. Лицензией на разведку и разработку месторождения владеет «Новатэк-Таркосаленфтегаз». По состоянию на 31 декабря 2018 года совокупные запасы составили около 104 млрд кубометров природного газа и 6,5 млн тонн жидких углеводородов по российской классификации.

Незадолго до этого «Новатэк-Юрхаровнефтегаз», «дочка» НОВАТЭКа, получила права пользования двумя участками недр в Надымском районе и на Гыданском полуострове в Ямало-Ненецком автономном округе.

В частности, «Новатэк-Юрхаровнефтегаз» выиграла аукцион на право пользования Южно-Ямбургским участком для геологического изучения, разведки и добычи

углеводородного сырья, заплатив за него 1,066 млрд рублей. Блок расположен на территории Надымского района ЯНАО в непосредственной близости от Северо-Уренгойского месторождения “Нортгаза” (СП “Новатэка” с “Газпром нефтью”).

“Ресурсный потенциал участка по российской классификации оценивается на уровне 506 млрд кубометров газа и 126 млн тонн жидких углеводородов, что в совокупности составляет 4,3 млрд баррелей нефтяного эквивалента. Лицензия выдается сроком на 25 лет”, — отмечает НОВАТЭК.

Второй участок, выигранный этим же дочерним предприятием на аукционе — Восточно-Ладертойский. Он расположен на территории Гыданского полуострова в ЯНАО. Его ресурсный потенциал по российской классификации оценивается на уровне 184 млрд кубометров газа и 32 млн тонн жидких углеводородов. В совокупности это составляет 1,5 млрд баррелей нефтяного эквивалента.⁸

18.12.2019

«НОВАТЭК» и «Транснефть» подписали соглашение о сотрудничестве

ПАО «НОВАТЭК» и ПАО «Транснефть» подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере газомоторного топлива, сообщает пресс-центр компании. В соответствии с документом, «Транснефть» прорабатывает возможность приобретения сжиженного природного газа (СПГ) «НОВАТЭКа» для заправки своего грузового автопарка, а также рассматривает покупку новых транспортных средств с газовыми двигателями для замещения подлежащих списанию автомобилей на дизельном топливе. «Подписание данного соглашения соответствует стратегии «НОВАТЭКа» по расширению использования СПГ в качестве моторного топлива и развитию необходимой заправочной инфраструктуры, — отметил первый заместитель председателя Правления ПАО «НОВАТЭК» Лев Феодосьев. — Переход на СПГ в автомобильном транспорте позволяет значительно сократить выбросы вредных веществ в атмосферу, а также достичь существенного экономического эффекта для наших потребителей по сравнению с дизельным топливом».⁹

13.12.2019

Китай начал постройку модулей для «Арктик СПГ-2»

В Китае началось строительство модулей для проекта “Арктик СПГ-2”. Их изготовление осуществляет компания Wison Offshore & Marine по заказу международного подрядчика TechnipFMC, отмечается в сообщении китайской компании

Ранее, в мае 2019 года, проект НОВАТЭКа “Арктик СПГ-2” и TechnipFMC подписали контракт на проектирование, поставку оборудования, материалов и комплектующих, строительство и ввод в эксплуатацию комплекса по подготовке и сжижению природного газа.

Wison Offshore & Marine займется проектированием, изготовлением и вводом в эксплуатацию модулей для первой технологической линии завода. Как отмечается, первый этап работы китайская компания смогла завершить с опережением графика.

Напомним, в сентябре НОВАТЭК и его партнеры подписали протокол о принятии окончательного инвестиционного решения (FID) по “Арктик СПГ-2”. Церемония состоялась в рамках Восточного экономического форума.

Подписи под протоколом поставили председатель правления и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон, представительный директор и председатель совета директоров Mitsui & Co Масами Иидзима, председатель правления — главный

⁸ <https://teknoblog.ru/2019/12/20/103150>

⁹ http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/NOVATEK_i_Transneft_podpisali_soglashenie_o_sotrudnichestve/

исполнительный директор JOGMEG Тэцухиро Хосоно. Ранее протокол уже был подписан руководством Total, CNPC и CNOOC.

Инвестиции в “Арктик СПГ-2” составят 21 млрд долларов, заявил на церемонии подписания FID глава Минэнерго РФ Александр Новак. В свою очередь Масами Иидзима рассказал на круглом столе бизнес-диалог Россия-Япония в рамках ВЭФ, что начало производства газа в рамках проекта намечено на 2023 год.¹⁰

11.12.2019.

«Ямал СПГ» принял в эксплуатацию последний из 15 заказанных газовозов Arc7

«Ямал СПГ» сообщил, что принят в эксплуатацию новый газовоз «Яков Гаккель», который является заключительным, 15-м по счету СПГ-танкером ледового класса Arc7, построенным специально для проекта.

В порту Сабетта на «Яков Гаккель» была осуществлена погрузка очередной 354-й партии СПГ, которая будет поставлена в Китай.

«Наличие всех 15 танкеров ледового класса создает с 2020 года дополнительные возможности по оптимизации логистики проекта как в западном, так и в восточном направлении, в том числе за счет более активного использования Северного морского пути», — говорится в сообщении.

«Ямал СПГ» реализует проект строительства завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения мощностью 17,4 млн тонн в год, включая три линии мощностью 5,5 млн тонн в год каждая и одну линию мощностью 900 тысяч тонн в год.

Первая технологическая линия начала производство в IV квартале 2017 года, вторая и третья линии — в июле и ноябре 2018 года соответственно. Акционерами «Ямал СПГ» являются «НОВАТЭК» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%) и Фонд Шелкового Пути (9,9%).

Все газовозы построены корейской DSME. Канадско-китайский консорциум — Teekay/China LNG Shipping заказал 6 танкеров для «Ямал СПГ» на сумму около \$2,1 млрд. Японско-китайский консорциум Mitsui O.S.K. Lines/China Shipping заказал еще 3 таких танкера для «Ямал СПГ» стоимостью около 100 млрд йен (около \$984 млн).

Греческая Dynagas вместе с китайскими China LNG Shipping Co. и Sinotrans Shipping Ltd. (по 25,5%) заказала 5 танкеров на примерно \$1,6 млрд. Все эти затраты для «Ямал СПГ» будут операционными.

Таким образом, всего на проекте будут работать 15 танкеров-газовозов класса Arc7: Christophe de Margerie, Boris Vilkitsky, Fedor Litke, Eduard Toll, Vladimir Rusanov, Rudolf Samoylovich, Vladimir Vize, Georgiy Brusilov, Boris Davydov, Nikolay Zubov, Nikolay Yevgenov, Vladimir Voronin, Nikolay Urvantsev, Georgiy Ushakov, Yakov Gakkel.

Кроме того, для транспортировки также используются 7 СПГ-танкеров класса Arc4: Clean Horizon, Clean Ocean, Clean Planet, Clean Vision, Lena River, Yenisei River и Yamal Spirit, а также суда, ходящие под флагом Гонконга — LNG Dubhe, LNG Merak, LNG Phecda, LNG Megrez.¹¹

30.12.2019.

НОВАТЭК получил собственный СПГ-терминал в Зебрюгге

НОВАТЭК начала использовать собственный перегрузочный СПГ-терминал СПГ в порту Зебрюгге (Бельгия). Российская компания имеет право в течение 20 лет использовать этот терминал в рамках соглашения с бельгийской Fluxys LNG

¹⁰ <https://teknoblog.ru/2019/12/12/102948>

¹¹ <https://www.interfax.ru/russia/687541>

Комплекс резервуаров был построен специально для нужд проекта “Ямал СПГ”, его емкость составляет 180 тыс. кубометров. Это позволит переваливать до 8 млн тонн СПГ в год, говорится в [сообщении](#) НОВАТЭКа.

“Строительство терминала для “Ямал СПГ” началось в Зебрюгге в 2015 году. Его ввод в эксплуатацию является ключевым этапом проекта”, – отметил первый заместитель председателя правления Лев Феодосьев.

“Использование специального резервуара повышает надежность поставок сжиженного газа с “Ямала СПГ” по долгосрочным соглашениям. Кроме того, увеличится количество грузов, переваливаемых в Европе для доставки на другие рынки, и, прежде всего, на наиболее быстро растущий рынок в Азии”, – добавил топ-менеджер.

Стоит отметить, что запуск проекта “Ямал СПГ” сделал бельгийский терминал [Зебрюгге](#) крупным европейским СПГ-хабом. Как заявили в компании-операторе Fluxus, еще в 2018 году активность на терминале выросла до рекордных показателей.

Так, в течение года в Зебрюгге было разгружено 33 танкера со сжиженным природным газом. Это на 17 грузов больше, чем в 2017-м. В абсолютных цифрах данный объем составлял 6,2 млн кубометров СПГ, в то время как годом ранее было выгружено только 2,1 млн кубометров.

Перегрузочная активность также возросла: в 2018 году было перевалено 25 грузов СПГ по сравнению с 20 в 2017-м. Объем перегруженного сжиженного газа составил 2,1 млн кубометров против 214,35 тыс. кубометров годом ранее.

В общей сложности на объекте было проведено 76 операций всех типов. Это является самым высоким показателем с момента ввода терминала в эксплуатацию в 1987 году. Компания также сообщила о 126-процентном скачке объемов регазифицированного СПГ, который был передан в сеть Fluxus Belgium. Эти объемы составили 26,8 ТВт*ч (2,4 млрд кубометров регазифицированного «голубого топлива») против 11,9 ТВт*ч в 2017 году.¹²

27.12.2019.

Проектам НОВАТЭК поможет вся транспортная отрасль

Как выяснил “Ъ”, Правительство РФ определилось с источниками первоочередного финансирования инфраструктуры для проектов НОВАТЭКа — терминала «Утренний», подходного канала в Обской губе и перевалочных комплексов на Камчатке и в Мурманске. Общая стоимость федеральной части проектов — 168,5 млрд руб. Решено, что на ближайший год деньги поступят от инвестиционного вычета НОВАТЭКа на 40 млрд руб. и 20,6 млрд руб. с проекта Нижегородского гидроузла, реализация которого сдвигается. В дальнейшем средства, вероятно, будут высвобождены с ряда других транспортных проектов: автодорог, Московского транспортного узла и высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург—Москва.

Ключевой вопрос в сроках, поскольку НОВАТЭК планирует запустить «Арктик СПГ-2» стоимостью \$21 млрд уже осенью 2023 года. Для «Росатома», который является оператором инфраструктуры Севморпути и отвечает за федеральную часть терминала «Утренний», принципиально важно, чтобы на 2020–2022 годы были доведены все бюджетные лимиты, так как это необходимо для заключения контракта с единственным исполнителем (см. интервью в [“Ъ” от 12 декабря](#)). Причем подписать этот контракт нужно не позднее января-февраля, говорят источники “Ъ”. Как сообщал “Ъ”, курирующий транспорт вице-премьер Максим Акимов выступал за дополнительное

¹² <https://teknoblog.ru/2019/12/30/103324>

выделение средств на проекты НОВАТЭКа в бюджете на 2020–2022 годы, учитывая, что тот сверстан с профицитом.¹³

27.12.2019.

НОВАТЭК получит нефтегазовый участок в Арктике для нового СПГ-проекта

Компания «Арктик СПГ 1», дочерняя компания «Новатэка», выиграла аукцион на право разведки и добычи углеводородов на Бухаринском участке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), говорится в сообщении «Новатэка».

«ООО «Арктик СПГ 1» выиграло аукцион на право пользования Бухаринским участком для геологического изучения недр, разведки и добычи углеводородного сырья», — говорится в сообщении.

Как отмечает компания, приобретение нового лицензионного участка позволит увеличить ресурсную базу для следующего СПГ-проекта, аналогичного «Арктик СПГ 2», с размещением линий сжижения на терминале Утренний.

По итогам аукциона разовый платеж за пользование недрами составил 2,346 млрд рублей. Лицензия выдается сроком на 27 лет.

Бухаринский участок расположен на территории Гыданского полуострова и частично в акватории Обской и Тазовской губы Ямало-Ненецкого автономного округа.

Ресурсный потенциал Бухаринского участка по российской классификации оценивается на уровне 1,19 трлн кубометров газа и 74 млн тонн жидких углеводородов, что в совокупности составляет 8,4 млрд баррелей нефтяного эквивалента.

Участок граничит с Солетско-Ханавейским месторождением и Трехбугорным лицензионным участком «Новатэка» на полуострове Гыдан.¹⁴

26.12.2019.

НОВАТЭК в следующем году удвоит инвестиции

В 2020 году НОВАТЭК удвоит инвестиции по сравнению с 2019-м. Об этом рассказал средствам массовой информации глава компании Леонид Михельсон. Ранее зампред правления Марк Джетвэй говорил, что компания повысила прогноз по капитальным вложениям на 2019 год с ожидаемых ранее 185 млрд рублей до 200 млрд

“Мы где-то стабильно, с учетом, конечно, наших совместных предприятий — “Ямал СПГ” и «Арктик СПГ-2», большие инвестиции у нас, собственные инвестиции в Мурманск (центр крупнотоннажных морских сооружений — ред.). Общий объем инвестиций — где-то порядка больше 400 млрд рублей с учетом доли в наших предприятиях совместных”, — сказал Михельсон.

НОВАТЭК объединяет активы. Реорганизовать общество с ограниченной ответственностью “[Новатэк-Юрхаровнефтегаз](#)” путем его присоединения к нему общества с ограниченной ответственностью “Ево-Яхинское”, — говорится в материалах компании.

Предприятие “Ево-Яхинское” владеет лицензией на одноименный участок недр в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Оно вошло в состав активов НОВАТЭКа в 2019 году, когда компания завершила обмен активами с “Газпром нефтью” в рамках реорганизации своего совместного предприятия “Арктикгаз”.

Соглашение об этом было достигнуто в 2018 году. А в феврале 2019 года НОВАТЭК внес в капитал “Арктикгаза” 100-процентную долю участия в

13

<https://www.kommersant.ru/doc/4207365?query=%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

14

<https://rns.online/energy/Novatek-poluchit-neftegazovoi-uchastok-v-arktike-dlya-novogo-SPG-proekta-2019-12-27/>

“Ярсаленефтегазе”. Последняя является держателем лицензии на разведку и добычу на Мало-Ямальском лицензионном участке.

Позже было произведено выделение из “Арктикгаза” трех компаний: двух дочерних обществ в пользу НОВАТЭКа, в которые были переданы лицензии на Северо-Часельский и Ево-Яхинский лицензионные участки, и одного дочернего общества в пользу “Газпром нефти”, являющегося держателем лицензии на Мало-Ямальский лицензионный участок.¹⁵

25.12.2019.

Через порт Сабетта планируется перегружать экспортное зерно из Омской и Курганской областей для покупателей в Юго-Восточной Азии

Через порт Сабетта (Ямал) планируется перегружать экспортное российское зерно из Омской и Курганской областей для покупателей в странах Юго-Восточной Азии (ЮВА), сообщил ИАА «ПортНьюс» заместитель директора дирекции – директор департамента развития Северного морского пути и прибрежных территорий Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко. Зерно предполагается вывозить по рекам Иртыш и Обь на север в Обскую губу на речных трюмных баржах с последующей перегрузкой на морские суда в порту Сабетта. «Это пилотный проект с очень хорошей экономикой», — отметил собеседник агентства.

Поставки зерна планирует осуществлять логистическая компания «Зерно Сибири».

Губернатор Омской области Александр Бурков на встрече с заместителем председателя правительства РФ Алексеем Гордеевым в Москве 29 июля 2019 года рассказал о новом перспективном направлении развития экспорта зерна в Японию в рамках реализации национального проекта «Международная кооперация и экспорт» — через Ямал. Региональные и федеральные власти рассчитывают на запуск проекта в навигацию 2020 года в тестовом режиме – около 300 тыс. тонн.

Как отметили опрошенные ИАА «ПортНьюс» эксперты на рынке речных перевозок и логистики зерна, в настоящее время зерно, выращенное в Омской и Курганской областях, направляется железнодорожным транспортом на экспорт через порты Владивосток и Новороссийск. Однако, высокая стоимость железнодорожных тарифов делает такой маршрут неэффективным.

Водные перевозки в данном случае значительно выгоднее. Однако для организации нового логистического маршрута потребуется строительство речных барж. По предварительным оценкам — около 90 единиц. В Обской губе для организации рейдового перевалочного комплекса, вероятно, потребуется дополнительное дноуглубление.

Совокупный объем зерна, который может быть перегружен через порт Сабетта – около 1 млн тонн за навигацию.¹⁶

06.12.2019.

НОВАТЭК и “Норникель” помогут Росатому создать ледокольный флот

НОВАТЭК, “Норникель” и ряд других компаний возьмут на себя часть расходов по созданию ледокольного флота для Росатома. Как заявил заместитель министра финансов РФ Андрей Иванов, в обмен компании получат снижение тарифов за навигацию по Северному морскому пути (СМП)

“Мы посчитали, что расходы на создание этой инфраструктуры [ледоколов], которая создается фактически под коммерческие компании, неправильно полностью перекладывать на налогоплательщиков. Стали искать источники на рынке. В итоге

¹⁵ <https://teknoblog.ru/2019/12/26/103268>

¹⁶ <http://portnews.ru/news/289195/>

договорились о скидке для бизнеса по тарифам на проводку судов”, – пояснил Иванов изданию “Известия”.

Изначально, по словам замминистра, Росатом планировал профинансировать создание ледоколов стоимостью примерно 40 млрд рублей каждый полностью за счет бюджета. Однако теперь половину расходов на строительство судов возьмут на себя несколько компаний, заинтересованных в использовании СМП, в том числе зарубежных.

При этом в “Норникеле” и НОВАТЭКе изданию подчеркнули, что речь идет не о прямом финансировании строительства атомных ледоколов.

“Мы намерены пролонгировать действующий контракт на услуги “Атомфлота” по прокладке каналов в бассейне реки Енисей и проводке зафрахтованных компанией судов по СМП до 2027 года (с возможностью продления до 2029-го)”, – пояснили “Известиям” в пресс-службе горно-металлургической компании.

В итоге “Норникель” обеспечит гарантированный спрос на услуги Росатома в долгосрочной перспективе. В пресс-службе НОВАТЭК газете добавили, что проекты энергетической компании могут обеспечить более половины от целевого грузопотока для СМП.

Как пояснили газете в пресс-службе Росатома, частный капитал будет задействован в строительстве третьего и четвертого ледоколов серии ЛК-60 (проект 22220), стоимость которых составит 100 млрд рублей, из которых 45 млрд закладывается в госбюджет, а остальные средства должен привлечь Росатом. Окончание строительства ледоколов планируется к 2026 году.¹⁷

13.12.2019.

В «Росатоме» предлагают вывозить нефть из Восточной Сибири на атомных танкерах

Для вывоза добытой в арктических регионах сырой нефти целесообразно использовать танкеры ледового класса с атомным двигателем. Таким мнением в [интервью](#) газете «Коммерсантъ» поделился заместитель генерального директора – руководитель дирекции Севморпути ГК «Росатом» Вячеслав Рукша.

По его словам, такое судно могло бы иметь грузоподъемность около 100 тыс. тонн. Использование атомной энергии предлагается потому что, в отличие от сжиженного природного газа (СПГ), сырую нефть нельзя использовать в качестве топлива без дополнительной переработки.

Подобные танкеры могли бы применяться для вывоза нефти с Пайяхского нефтяного месторождения в Восточной Сибири, считает менеджер «Росатома».

Отметим, в настоящее время в мировом гражданском флоте, помимо атомных ледоколов, эксплуатируется одно торговое судно с ядерной энергоустановкой – атомный лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть» проекта 10081.¹⁸

13.12.2019.

Головной атомоход проекта 22220 «Арктика» вышел на ходовые испытания

Головной универсальный атомный ледокол «Арктика» проекта 22220, строящийся по заказу Госкорпорации «Росатом», 12 декабря 2019 года вышел на ходовые испытания. Как сообщает пресс-служба ФГУП «Атомфлот», ледокол отправился от причала АО [«Балтийский завод»](#) в Санкт-Петербурге в направлении Финского залива.

«Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 оснащены самыми современными системами электродвижения, — отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка. – Основными задачами ходовых испытаний станут проверка

¹⁷ <https://teknoblog.ru/2019/12/05/102811>

¹⁸ <http://sudostroenie.info/novosti/28906.html>

правильности принятых алгоритмов работы гребной электрической установки, а также маневренных характеристик ледокола от резервных дизель-генераторов».

Во время ходовых испытаний на судне будут проверены балластная система, навигационное оборудование, система жизнеобеспечения, якорное устройство, а также отработан спуск шлюпки. Заключительный этап ходовых испытаний запланирован на март-апрель 2020 года.

Головной универсальный атомный ледокол проекта 22220 строится на «Балтийском заводе» по заказу Госкорпорации «Росатом» (закладка судна состоялась 5 ноября 2013 года, спуск судна на воду – 16 июня 2016 года) и станет самым большим и мощным атомным ледоколом в мире. Ледокол предназначен для самостоятельной проводки судов (в том числе крупнотоннажных), караванов в западном районе Арктики. Двухосадочная конструкция судна позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек (в частности, на мелководных участках Енисея - Дудинское направление - и Обской губы).

Технический проект атомохода был разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Ледокол оснащен двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторной установки нового поколения «РИТМ-200» мощностью 175 МВт, специально разработанной для этого судна. «РИТМ-200» — инновационная, не имеющая зарубежных аналогов и полностью отечественная разработка одного из старейших конструкторских бюро атомной отрасли «ОКБМ Африкантов» (Нижний Новгород, входит в состав АО «Атомэнергомаш»).

Она была спроектирована на основе опыта создания и эксплуатации реакторных установок (РУ) атомных ледоколов, с учетом современных тенденций развития мировой атомной энергетики. Это двухреакторная РУ с реакторами тепловой мощностью 175 мегаватт каждый — больше, чем мощность установки КЛТ, используемой в современных атомных ледоколах — 140-150 мегаватт). В то же время «РИТМ-200» почти в два раза легче и компактнее, соответственно дешевле по материалоемкости и занимает меньше места на судне, а следовательно — экономически эффективнее. Конструктивно такое решение достигается благодаря тому, что парогенераторы, которые раньше находились вне реактора, теперь располагаются непосредственно в нем (интегральная компоновка).

Атомоход назван в честь легендарного ледокола «Арктика», ставшего первым в истории судном, достигшим Северного полюса в надводном положении.¹⁹

25.12.2019.

Балтийский завод провел испытания атомного ледокола «Арктика»

Специалисты [«Балтийского завода»](#) (Санкт-Петербург, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) испытали новый, самый мощный в мире российский головной атомный [ледокол «Арктика»](#) на остойчивость, полученные данные будут использованы в ходе будущей эксплуатации атомохода, сообщила в среду пресс-служба «Балтзавода».

«На головном универсальном атомном ледоколе «Арктика» проекта 22220 прошла операция по кренованию. Специалисты АО «Балтийский завод» и ЦКБ «Айсберг» начали операцию в 7 часов утра 24 декабря и завершили ее после полуночи», — говорится в сообщении. Кренование – искусственное создание крена для определения положения центра тяжести с целью получения данных по определению остойчивости судна.

Для создания крена на «Арктике» использовался твердый балласт в виде чугунных чушек, пояснил Балтзавод. Для повышения точности кренования было выполнено 12 перемещений грузов. Максимальный угол крена при этом составлял три градуса.

¹⁹ <http://pro-arctic.ru/12/12/2019/news/38549#read>

«Полученные данные будут включены в эксплуатационную документацию атомного ледокола», — отметила пресс-служба предприятия.

Головной универсальный атомный ледокол ЛК-60Я «Арктика» проекта 22220 был построен по заказу госкорпорации «Росатом». На «Балтийском заводе» сейчас идет строительство двух серийных атомоходов проекта 22220 «Сибирь» и «Урал». В августе нынешнего года «Росатом» и Балтзавод подписали контракт на строительство еще двух серийных атомных ледоколов этого проекта.

Универсальные атомные ледоколы ЛК-60Я мощностью 60 мегаватт станут самыми большими и мощными в мире. Они нужны для обеспечения российского лидерства в Арктике. Длина судна составит 173,3 метра, ширина — 34 метра, водоизмещение — 33,5 тысячи тонн. Эти ледоколы смогут проводить караваны судов в арктических условиях, пробивая лед толщиной до трех метров. Они будут обеспечивать проводку судов с углеводородным сырьем с месторождений Ямальского, Гыданского полуостровов и с шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.²⁰

03.12.2019.

Закладка ещё двух ледоколов проекта 22220 планируется в мае-июне 2020 и 2021 гг.

Закладка третьего и четвертого атомных ледоколов проекта 22220 намечена на АО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург, входит в АО «Объединенная судостроительная корпорация», ОСК) на конец весны-начало лета 2020 и 2021 годов соответственно, сообщил замгендиректора по строительству флота ФГУП «Атомфлот» Константин Князевский журналистам в Петербурге во вторник.

«Закладка (двух ледоколов — ИФ) намечена на 2020 и 2021 годы. Это будет май-июнь», — сказал он.

Князевский также добавил, что помимо уже законтрактованных и строящихся ледоколов (как проекта 22220, так и ледокола проекта 10510 «Лидер» — ИФ) «Атомфлоту» может понадобиться «ещё как минимум три ледокола».

В настоящее время на «Балтийском заводе» строится три атомных ледокола проекта 22220. Контракт на строительство головного ледокола проекта «Арктика» между ФГУП «Атомфлот» и ООО «Балтийский завод — судостроение» (БЗС), правопреемником которого стало АО «Балтийский завод», был подписан в августе 2012 года. Его стоимость составляет 37 млрд рублей. Контракт на строительство еще двух ледоколов — «Сибирь» и «Урал» — был заключен между БЗС и госкорпорацией «Росатом» в мае 2014 года, стоимость контракта составила 84,4 млрд рублей.

Сдача ледокола «Арктика» первоначально намечалась на май-июнь 2019 года, ледоколов «Сибирь» и «Урал» — на ноябрь 2020 года и ноябрь 2021 года соответственно. В сентябре 2018 года сообщалось о возможности переноса сроков сдачи «Арктики» на декабрь 2019 года, затем — на 2020 год. Сроки сдачи «Сибири» и «Урала» также сдвинуты — на 2021 и 2022 годы соответственно.

В августе текущего года ФГУП «Атомфлот» и АО «Балтийский завод» подписали договор на выполнение работ по строительству третьего и четвертого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220, их сдача намечена на декабрь 2024 года и декабрь 2026 года. Стоимость ледоколов составит более 100 млрд рублей.

Ледоколы проекта 22220 предназначены для проводки судов в Арктике, на участках Енисея и Обской губы, для буксировки судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде и других задач²¹.

²⁰ <https://ria.ru/20191225/1562842664.html>

²¹ <http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/main.asp?id=1086616>

23.12.2019.

Кабмин утвердил план развития инфраструктуры развития Севморпути до 2035 года

Правительство РФ утвердило план развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП) до 2035 года, подготовленный Росатомом. Об этом говорится в сообщении госкорпорации.

План предусматривает мероприятия, разделенные на три основных этапа: до 2024 года, до 2030 года и до 2035 года. В нем прописан большой спектр мероприятий: от развития инфраструктуры под крупные инвестиционные проекты и подготовки условий для транзитного судоходства по СМП до решения проблем медицины и кадрового обеспечения судоходства в Арктике. Отдельное внимание уделено аварийно-спасательной готовности, вопросам, находящимся в ведении МЧС и Минобороны.

В дальнейшем в план могут вноситься изменения после принятия Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года.

«Это была большая работа, при разработке плана мы учитывали предложения органов исполнительной власти, администраций арктических субъектов, перевозчиков и ресурсодобывающих компаний, ученых и экологов. В целом — более 25 организаций», — цитирует Росатом заместителя генерального директора — глава дирекции Северного морского пути Росатома Вячеслава Рукшу. Росатом в 2018 году получил функции единого инфраструктурного оператора Северного морского пути.²²

06.12.2019.

Перевозки по Севморпути на 29 ноября 2019 года выросли почти на 70% — до 27,59 млн тонн

Общий объем перевозок в акватории Северного морского пути (Севморпуть, СМП) на 29 ноября 2019 года с начала года составил 27 млн 593 тыс. 76 тыс. тонн, что почти на 70% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Такие данные привел в докладе заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков, выступивший на пленарном заседании IX Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», сообщает пресс-служба Рочсморречфлота.

При этом рост транзитного грузопотока составил около 40% (697,277 тыс. тонн в сравнении с 491,342 тыс. тонн в сопоставимый период 2018 года). Кроме того, Юрий Цветков подчеркнул, что принимаемые Россией меры и запланированные к осуществлению мероприятия позволят обеспечить высокий уровень безопасности мореплавания и экологии в акватории Севморпути.

Заминистра представил участникам форума информацию об осуществлении ледокольных проводок в акватории арктической водной магистрали, развитии навигационно-гидрографического и поисково-спасательного обеспечения, включая строительство нового современного ледокольного, аварийно-спасательного, гидрографического и лоцмейстерского флота.

В рамках федерального проекта «Северный морской путь», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, сообщил он, будут реализованы мероприятия по строительству объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (2021 г.), реконструкция объектов инфраструктуры базы технического флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» в порту Мурманск (2022 год) и др.

Как отметил Юрий Цветков, для обеспечения безопасности перевозок в акватории СМП, по мнению Минтранса России, немало сделано, как на национальном, так и на международном уровне. Он напомнил, что Правила плавания в акватории СМП уже

²² <https://tass.ru/ekonomika/7404217>

сейчас содержат требование о предоставлении документов, подтверждающих выполнение на судне положений Полярного кодекса, если такие положения применимы к соответствующему судну при получении разрешения. А капитаны морских портов при заходе таких судов в российский порт проверяют выполнение требований Полярного кодекса на иностранных судах в рамках осуществления государственного портового контроля.

Все уже выполненные и запланированные мероприятия, в том числе, осуществляемые в рамках упомянутого федерального проекта, подчеркнул заместитель министра транспорта России, позволят обеспечить высокий уровень безопасности мореплавания и защиты морской среды в акватории Северного морского пути.²³

04.12.2019.

В судостроительный кластер Архангельской области пожелали вступить ещё 13 компаний

В САФУ им. М.В. Ломоносова состоялось заседание правления ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области». Об этом [сообщает](#) сетевое издание «DVINANEWS».

В ходе мероприятия были подведены итоги работы в 2019 году и намечены планы на 2020 год. Кроме того, в ходе заседания были получены 13 заявлений о вступлении в состав кластера от местных компаний.

Что касается итогов года, то тут было отмечено участие кластера в подготовке обращений и документов для строительства морской техники (добычных платформ). Это позволило заказчику остановить свой выбор на Севмаше и «Звездочке». Отметим, что в рамках проекта предусмотрена кооперация с судостроительными предприятиями других регионов.

Также была проведена координация работы по подготовке проекта нового пассажирского теплохода для работы в регионе и сделан акцент на развитие традиционного деревянного судостроения (строительство кочей и карбасов).²⁴

19.12.2019.

Корпорация «АЕОН» в 2020 году инвестирует 200 млн руб. в создание порта Индига

Корпорация «АЕОН» вложила первые 60 млн руб. в доработку проектно-сметной документации строительства порта Индига и в первые обследования территории и консолидировала еще 200 млн руб. на следующий год, сказал губернатор Ненецкого автономного округа (НАО) Александр Цыбульский 19 декабря 2019 года, выступая на собрании депутатов НАО. Об этом сообщает пресс-служба администрации округа.

«Когда приехал в регион, мне казалось, что порт Индига — это такое важное, прорывное направление экономики округа, но не понимал, почему с таким скепсисом все относится к этой идее. Потом понял: оказывается, уже с 1940-х годов все обсуждают строительство порта Индига и все время это остается незавершенной идеей. Хочу вам доложить, что за два года я прошел практически всех людей, кто способен в нашей стране отстроить объект такого масштаба, рассказывал, объяснял. И сегодня, пожалуй, все сошлись во мнении, что Индига — это краеугольный камень с точки зрения выхода на Севморпуть. Сегодня есть реальный инвестор — корпорация «АЕОН», которая уже вложила первые 60 млн рублей в доработку проектно-сметной документации и в первые обследования территории, и сейчас консолидировала еще 200 млн на следующий год.

²³ <http://portnews.ru/news/288164/>

²⁴ <http://sudostroenie.info/novosti/28809.html>

Проект получает уже абсолютно практические границы, практическую окраску», — рассказал Цыбульский.

Напомним, предполагаемая пропускная способность порта, строительство которого планируется осуществить по принципу государственно-частного партнерства, может составить до 80 млн тонн. Планируется, что в структуру порта войдут, в частности, нефтяные и угольные терминалы, а также терминал по отгрузке газового конденсата.

Как сообщалось ранее, администрация Ненецкого автономного округа и Инфраструктурная корпорация «АЕОН» в рамках V Международного форума «Арктика – территория диалога», который прошел в Санкт-Петербурге 9–10 апреля 2019 года, заключили соглашение о намерении, в рамках которого корпорация планирует принять участие в реализации инвестпроекта по строительству и развитию морского порта «Индига».²⁵

24.12.2019.

Аэропорты в трех арктических регионах реконструируют для загрузки Севморпути

Для обеспечения грузовой базы Северного морского пути до 2024 года предполагается реконструировать четыре аэропорта в арктических регионах России — два на Чукотке, по одному в Якутии и Ненецком автономном округе (НАО). Это следует из утвержденного правительством РФ плана развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП) до 2035 года.

Так, запланирована реконструкция аэропортового комплекса в поселке Амдерма на востоке НАО, который рассматривается как база для освоения нефтегазоносных месторождений. Она должна завершиться уже в июне 2022 года. Через год, в июне 2023 года, планируется закончить реконструкцию аэропортового комплекса в Певеке (Чукотский автономный округ) — одним из ключевых пунктов маршрута.

Предполагается, что в июне 2024 года завершится реконструкция аэропорта Черский в Якутии. В поселке Черском находится Зеленомысский речной порт — он расположен в 130 километрах от места впадения реки Колыма в Восточно-Сибирское море. В декабре 2024 года планируется закончить реконструкцию аэропорта Кепервеем. Гавань находится около Билибино — третьего по численности населения города на Чукотке. Добраться от столицы региона до Билибино можно только на самолете.

План также предполагает развитие инфраструктуры морских портов и терминалов. Так, в декабре 2020 года должна быть завершена реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певека. Через год, в декабре 2021 года, предполагается закончить реконструкцию морского канала порта Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ). Он может принимать грузы круглогодично и станет одной из опорных точек СМП.

Кроме того, планируется развивать инфраструктуру для аварийно-спасательного и вспомогательного флота. Доля этого МЧС РФ и Росатом должны к декабрю 2020 года представить в кабмин предложения по строительству совместно с добывающими компаниями объектов инфраструктуры арктических центров управления в кризисных ситуациях в Певеке и вахтовом поселке Сабетта.

21.12.2019.

Россия внесла представление в ИМО с целью недопущения запрета на использование тяжелого топлива в Арктике

Россия внесла представление в Международную морскую организацию (ИМО, IMO) с целью недопущения запрета на использование тяжелого топлива в Арктике. Об этом, отвечая на вопрос ИАА «ПортНьюс», сообщил заместитель министра транспорта

²⁵ <http://portnews.ru/news/288914/>

России Юрий Цветков. По его словам, группа стран, ведомых США, инициировала запрет на использование тяжелого топлива в Арктике в комитете по защите морской среды ИМО. «Проблема надумана, она будет, в первую очередь, касаться судов, осуществляющих Северный завоз, и так работающих на грани рентабельности... пострадают коренные народы и малые народности Севера. Это будет тормозом для развития северных территорий», — сказал Юрий Цветков.

Он также отметил, что подобный запрет затруднит транзитные перевозки по Севморпути.

По его словам, вопрос о недопустимости этого запрета был поднят российской стороной в соответствии с процедурой ИМО, для чего был подготовлен обширный научный труд по оценке последствий запрета для государства, которого он коснется.

«Мы привлекли для этой работы Аналитический центр при правительстве России, другие ведомства, труд получился интересный, фундаментальный... Мы внесли его в ИМО для изучения. Параллельно мы работали с другими арктическими странами, — в первую очередь это касается Канады, — работали с канадскими коллегами, сверяли позиции, надеемся, что будет продолжена дискуссия и принято разумное решение», — прокомментировал заместитель министра транспорта.

Он добавил, что это не означает желания отказаться от обеспечения защиты окружающей среды в Арктике, поскольку в отличие от других стран в России уже сейчас более половины грузов в Арктике перевозятся судами, работающими на экологичных видах топлива, таких как сжиженный природный газ (СПГ), дизельное топливо, ядерная энергия.

«Мы разработали комплекс мер, направленных на минимизацию (экологического — Ред.) ущерба. Это всеобъемлющие меры, которые касаются соблюдения всеми судами Полярного кодекса, — и все наши строящиеся суда на тяжелом топливе, — уже строятся в соответствии с Полярным кодексом: все его требования учтены, танки спрятаны, в случае каких-либо пробоев ото льда и т.д. вероятность утечки топлива снижается. Также разрабатываются мероприятия по ликвидации аварийных нефтеразливов», — отметил Юрий Цветков.²⁶

19.12.2019.

Первая в мире ПАТЭС начала работу на Чукотке

Первая в мире плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) “Академик Ломоносов” начала работу на Чукотке. Как сообщила пресс-служба концерна “Росэнергоатом”, в 2020 году ПАТЭС предстоит подключить к тепловым сетям Певека и сдать в промышленную эксплуатацию

“19 декабря 2019 года в городе Певеке (Чукотский автономный округ) плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС, проект госкорпорации “Росатом”) выдала первую электроэнергию в изолированную сеть Чаун-Билибинского узла Чукотского автономного округа”, — говорится в [пресс-релизе](#).

Плавучий энергетический блок “Академик Ломоносов” – головной проект серии мобильных транспортабельных энергоблоков малой мощности. ПЭБ предназначен для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока и представляет собой новый класс энергоисточников на базе российских технологий атомного судостроения.

Мощность ПАТЭС — 70 МВт электроэнергии и 50 ГКал*ч тепловой энергии в номинальном рабочем режиме. Строительство станции на базе плавучего энергоблока с двумя реакторными установками КЛТ-40С было осуществлено в рамках договора, заключенного “Росэнергоатомом” и “Балтийским заводом” в 2012 году.

²⁶ <http://portnews.ru/news/288998/>

Данной ПАТЭС достаточно для обеспечения энергопотребления города с населением около 100 тыс человек. Кроме того, она поможет решить вопрос с опреснением воды. “Плавучая АЭС может с легкостью получать пресную воду из соленой океанской, для мира это новый ресурс”, – рассказал спецпредставитель президента РФ по вопросам транспорта и экологии Сергей Иванов.

В [Певеке](#) после подключения к энергосетям плавучая станция будет снабжать электричеством сам город и Чукотский автономный округ. После введения в эксплуатацию ПАТЭС станет самой северной атомной станцией не только в России, но и в мире. Этот титул она заберет у Билибинской АЭС, а количество атомных станций в России увеличится с десяти до одиннадцати.

В перспективе плавучая АЭС заменит выводимые из эксплуатации генерирующие мощности Чаун-Билибинского энергоузла – Чаунскую ТЭЦ в Певеке и Билибинскую АЭС в Билибино. Она также станет одним из ключевых элементов инфраструктуры в рамках программы развития Северного морского пути, обеспечения круглогодичной ледокольной проводки. Это позволит реализовать крупные инфраструктурные проекты, логистически связанные с портом Певек.²⁷

17.12.2019.

Санкт-Петербургский филиал Главгосэкспертизы РФ одобрил проект обустройства куста скважин на Колвинском нефтяном месторождении в НАО, которое разрабатывает «ННК-Печоранефть».

Проектной документацией предусматривается обустройство семи добывающих скважин, расположенных на кустовой площадке № 11. В числе основных технологических объектов будет сооружен нефтегазопровод для транспорта продукции добывающих скважин куста в промысловый трубопровод, а также низконапорный водовод для транспорта пластовой воды до нагнетательных скважин куста № 11.

Кроме того, в ходе реализации проекта на Колвинском месторождении проложат высоковольтную линию ВЛ 10 кВ, необходимую для электроснабжения проектируемого куста скважин, построят автомобильную дорогу для связи куста с другими объектами месторождения.

Колвинское нефтяное месторождение было открыто в 1986 году за Полярным кругом, в центральной части Большеземельской тундры. Ближайший к месторождению населенный пункт, деревня Хорей-вер Ненецкого автономного округа Архангельской области, находится в 55 км от него. Промышленные запасы нефти приурочены к Хорейверской нефтегазоносной области, где сосредоточено около 20% начальных разведанных запасов нефти Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Разработка Колвинского месторождения началась в 2010 году, в настоящее время добычу ведет компания «ННК-Печоранефть».²⁸

13.12.2019.

«Роснефть» выиграла аукционы по трем участкам на Таймыре

«Роснефть» по результатам аукционных торгов получила право пользования недрами Мезенинского, Северо-Джангодского и Янгодского лицензионных [участков недр](#), расположенных на севере Красноярского края в Долгано-Ненецком муниципальном районе.

«Роснефть» на аукционе обошла «Сургутнефтегаз» и Красноярскую НГК, заплатив за участки в 300 раз больше первоначальной цены.

²⁷ <https://teknoblog.ru/2019/12/19/103140>

²⁸ <https://oilcapital.ru/news/upstream/16-12-2019/nnk-pechoraneft-razvivaet-kolvinskoe-mestorozhdenie-za-polyarnym-krugom>

Так, общая сумма разового платежа составила более 6 млрд руб. при начальной цене 20 млн руб. Компания объяснила такой большой платеж тем, что обладает максимальными возможностями для синергии и наиболее эффективной схемой развития участков недр.

Ресурсная база приобретенных участков недр на п-ве Таймыр оценивается «Роснефтью» в 177 млн т [нефти](#) и 448 млрд м³ [газа](#). Данная оценка базируется на результатах геологоразведочных работ ([ГРП](#)), реализуемых компанией в данном регионе, в т. ч. на смежных лицензионных участках недр. Общая площадь приобретенных участков составляет 6,4 тыс. км².

Новые участки недр на п-ве Таймыр послужит «Роснефти» ресурсной базой для формирования арктического кластера. Пайяхская группа месторождений «Нефтегазхолдинга» на п-ве Таймыр, а также крупнейшие месторождения Ванкорского кластера (Ванкорское, Сузунское, Тагульское и Лодочное) и Западно-Иркинский участок недр входят в проект «Восток Ойл», на который «Роснефть» возлагает большие надежды. Западно-Иркинский участок недр «Роснефть» выиграла по итогам аукциона в [октябре 2019 г.](#), который сама и просила провести. Планируется, что нефть добываемая «Восток Ойл» поможет загрузить Северный морской путь (СМП). На данный момент главе «Роснефти» И. Сечину [удалось](#) добиться льгот для нового арктического кластера, [идет поиск](#) потенциальных инвесторов для дорогостоящего проекта.²⁹

18.12.2019.

«Газпром» хочет построить газохимический комплекс на Ямале

[«Газпром»](#) готовит проект строительства гигантского газохимического комплекса на полуострове Ямал, пишет в среду газета [«Ведомости»](#) со ссылкой на источники. По данным издания, в проект стоимостью около 1 триллиона рублей могут войти консорциум РФПИ и саудовская нефтехимическая корпорация Sabc.

Речь идет о производстве полимеров на базе Бованенковского кластера месторождений, рассказали газете четыре человека, знакомых с планами концерна. Предполагаемая мощность завода – около 3 миллионов тонн полиэтилена и полипропилена в год, уточняют двое из них.

«Газпром» уже обсуждал привлечение в проект консорциума иностранных компаний во главе с РФПИ. Среди возможных участников проекта несколько собеседников газеты называют саудовскую Sabc и азербайджанскую SOCAR. Встреча одного из зампредов «Газпрома» с саудитами и представителями российского инвестфонда, на которой прорабатывался этот вопрос, состоялась во время «Российской энергетической недели» в октябре. Проект предварительно оценивается примерно в 15 миллиардов долларов (около 1 триллиона рублей), говорит один из собеседников, но возможных сроков реализации проекта не называет. Представители «Газпрома» и РФПИ отказались от комментариев. В Sabc и SOCAR не ответили на запросы газеты.³⁰

24.12.2019.

“Газпром нефть” делает ставку на Ачимовскую толщу

“Газпром нефть” планирует через пять лет повысить добычу на Ачимовской толще в два раза. Об этом рассказал в интервью журналу “Газпром” руководитель дирекции по геологоразведочным работам и развитию ресурсной базы ПАО “Газпром нефть” Юрий Масалкин

“В 2019-м добыча с ачимовских месторождений превышает 12 млн тонн нефтяного эквивалента. План на 2020 год – добыть не менее 14 млн тонн н. э., – сказал он. – В случае

²⁹ <https://neftegaz.ru/news/companies/513275-resursnaya-baza-dlya-vostok-oyla-rosneft-vyigrala-auksiony-po-3-m-uchastkam-na-p-ve-taymyr/>

³⁰ <https://ria.ru/20191218/1562515129.html>

успешного проведения опытно-промышленных работ к 2025 году мы можем удвоить показатели добычи на Ачимовке”.

Он особо [отметил](#) необходимость разработки трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ). По словам Масалкина, качество запасов в мире постепенно падает. И компании вынуждены обращать внимание на менее рентабельные и сложные в освоении запасы.

“По всей видимости, все уникальные месторождения нефти на суше к настоящему моменту открыты, периодически шельф приносит сюрпризы в виде крупных залежей. Но обычно новые открытия обладают средними и мелкими запасами. Традиционные месторождения вошли в стадию падающей добычи, качество запасов ухудшается. Это актуальное состояние всей мировой отрасли”, – пояснил топ-менеджер.

Поэтому нефтяники сейчас интенсивно работают над тем, чтобы увеличить коэффициент извлечения нефти, вовлекают в разработку нетрадиционные запасы и ТРИЗ. “К счастью, технологии не стоят на месте, позволяя эффективно осваивать запасы, которые ранее извлечь было бы невозможно”, – добавил Масалкин.

Компания уже создала первую в отрасли цифровую модель Ачимовской толщи, изучив ее объекты в шести регионах России на территории более 1,5 млн квадратных километров. Главным образом — в ЯНАО и ХМАО.

“Традиционные месторождения в Западной Сибири истощаются, и так называемой “легкой” нефти, которую можно добывать технологиями прошлого века, становится все меньше. А спрос на углеводороды не только не уменьшается, но и растет. Поэтому одна из главных целей для российской нефтяной отрасли — это создание новых эффективных технологий и оборудования для работы с трудноизвлекаемыми и нетрадиционными запасами. Так, только решение задачи по [рентабельной разработке](#) Ачимовской толщи может обеспечить дополнительную добычу 20-40 млн тонн нефти в год”, — привела ранее пресс-служба «Газпром нефти» слова главы компании Александра Дюкова.

Ачимовская толща – пласты, расположенные в нижней части меловых отложений практически непосредственно над баженовской свитой (группа горных пород в Западной Сибири, залегающих на глубинах двух-трех-четырёх километров). Ачимовская толща распространена в центральной зоне Западно-Сибирского бассейна.³¹

26.12.2019.

«ЛУКОЙЛ» начал опытно-промышленную эксплуатацию Южно-Мессояхского ГКМ в Большехетской впадине

«ЛУКОЙЛ» сообщил 25 декабря 2019 года, что запустил в опытно-промышленную эксплуатацию Южно-Мессояхское газоконденсатное месторождение в Большехетской впадине в Ямало-Ненецком автономном округе. На данный момент на месторождении введена одна многозабойная скважина с суточным дебитом 330 тыс. м³ природного газа и 30 тонн конденсата.

Для организации сбора, подготовки и транспорта построены и введены: установка подготовки товарного газа с проектной мощностью 600 тыс. м³/сут природного газа и 90 т/сут конденсата, газопоршневая электростанция, газопровод подключения к транспортной системе протяженностью 7 км, газосборные сети, метанолопровод и другие объекты производственной инфраструктуры, вахтовый жилой комплекс. По результатам эксплуатации первых скважин будет принято решение о дальнейшем плане разработки месторождения.

Месторождения Большехетской впадины – основа газодобычи «ЛУКОЙЛа» в России, отмечает компания. Суточная добыча здесь составляет 24500 тыс. м³ газа и 4,5 тыс. тонн жидких углеводородов. Крупнейшее газовое месторождение компании –

³¹ <https://teknoblog.ru/2019/12/23/103202>

Находкинское – введено в эксплуатацию в 2005 году. На Пякяхинском месторождении в 2016 году в эксплуатацию введен нефтяной промысел, а в начале 2017 года – газовый.

Южно-Мессояхское газоконденсатное месторождение открыто в 1987 году. По запасам углеводородов относится к категории крупных. Начальные извлекаемые запасы газа оцениваются в 112,5 млрд м³ природного газа и 10,3 млн тонн конденсата.³²

05.12.2019

Арктику обеспечат быстрым интернетом в 2023 году

Уже в 2023 году территорию всей арктической зоны РФ могут обеспечить интернетом со скоростью 200 Тбит/с, сообщил генеральный директор ПАО «Мегафон» Геворк Вермишян в ходе форума «Арктика: настоящее и будущее». Для этого по дну арктических морей планируется проложить оптоволоконный кабель длиной 13,8 тыс. км.

Ранее компания «Мегафон» совместно с финской Cinia OY учредила Arctic link development OY. Проект под названием Arctic Connect по предварительным подсчётам может обойтись в 1,2 млрд рублей. В июне 2020 года планируется начать подготовку к морским изысканиям. Работы могут быть начаты уже в 2022 году.

«Возникает телекоммуникационная критически важная инфраструктура, имеющая международное значение. То есть все страны заинтересованы кровно, чтобы она была безопасной, чтобы она работала в режиме реального времени, снимать все риски. <...> То есть формируется вещь, в которой все заинтересованы – и европейцы, и представители Азии, возникает общее дело», — заявил посол по особым поручениям МИД РФ.

Армированный кабель планируется проложить от норвежского города Киркенес до японского Кётанго. Для обеспечения интернетом арктических территорий будут сделаны ответвления от магистрального кабеля в Мурманск, Териберку, Сабетту, Диксон, Дудинку, Тикси, Хатангу, Ямбург, Певек, Анадырь, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Владивосток и Находку.

Вермишян в беседе с замминистра РФ по развитию Дальнего востока и Арктики допустил, что в районе Певека от магистрального кабеля может быть сделано ответвление в сторону Аляски.³³

II. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

26.12.2019.

Сверхтвердый сплав для добычи в Арктике создали в МИСиС

Национальный исследовательский технологический университет МИСиС совместно с партнерами разработали новое поколение сверхтвердых сплавов. Об этом рассказал руководитель проекта, профессор университета Евгений Левашов

Эти сплавы, созданные в рамках госпрограммы по развитию Арктики, предназначены для горно-промышленного оборудования. Изготовленные из них инструменты и машины будут применяться для добычи полезных ископаемых в экстремальных условиях Арктики, пояснил ученый агентству РИА Новости.

Созданные в МИСиС принципиально новые крупнозернистые твердые сплавы повысили прочность и износостойкость горного оборудования в два раза. Данные

³² <http://oilgascom.com/lukoil-nachal-opytno-promyshlennuyu-ekspluatsiyu-yuzhno-messoyaxskogo-gkm-v-bolshhexetskoj-vpadine/>

³³ <https://ru.arctic.ru/news/20191205/889849.html>

материалы обладают особой структурой с несколькими уровнями иерархии. Это означает, что материал содержит структурные составляющие с сильно различающимися размерами зерен – от 6-8 микрометров до 10 нанометров.

“Разработка представляет собой технологию производства нового поколения крупнозернистых твердых сплавов, обладающих особо однородной структурой с округлыми зёрнами карбида вольфрама и наномодифицированной кобальтовой связкой”, – говорит Левашов.

“За счет введения в состав сплава функциональных легирующих добавок и оптимизации режимов изготовления, в пластичной кобальтовой связке выделяются упрочняющие наночастицы пластинчатой формы с характерным размером 4-5 нанометров. Это обеспечивает одновременный рост трещиностойкости, прочности и износостойкости материала”, – разъяснил исследователь.

Новый сплав уже доказал свою эффективность

Промышленные испытания нового сплава были проведены в конце ноября 2019 года на шахте “Полысаевская” (Кемеровская область), разрабатываемой угледобывающей компанией СУЭК. В ходе испытаний проходческим комбайном на глубине 250 метров было переработано более 700 кубометров породы. Горные резцы из новых твердых сплавов продемонстрировали полное отсутствие сколов, при этом их ресурс на 80-100% превзошел лучшие отечественные и зарубежные аналоги.

Потребителями горно-добывающего инструмента из разработанных сплавов являются предприятия, специализирующиеся на шахтной/карьерной добыче горных пород различной прочности. В частности, Сибирская угольная энергетическая компания, “Мечел”, “Алроса”, “Апатит” и другие. Ожидается, что внедрение разработки позволит значительно повысить эффективность добычи полезных ископаемых на месторождениях Арктического региона РФ.³⁴

23.12.2019.

Ученые разрабатывают гироскоп нового типа для решения навигационных задач в Арктике

Лаборатория лазерных навигационных систем МФТИ в рамках выполняемого госзаказа на создание гироскопа нового типа приобрела уникальное ценное оборудование, высокоточный стенд — имитатор движения. Об этом сообщила пресс-служба [МФТИ](#).

При освоении арктических районов, для которых характерны быстро меняющиеся магнитные поля, навигационные системы кораблей и самолетов, работающие на базе существующих гироскопов, не дают нужной точности позиционирования.

России остро необходимо создание своей высокоточной современной навигационной системы, нечувствительной к магнитным полям. Для решения этой задачи необходимо объединение усилий ученых из разных областей и производителей. Лаборатория лазерных навигационных систем МФТИ получила оборудование, которое позволит сделать большой рывок в создании нужной стране системы.

Заведующий лаборатории лазерных навигационных систем МФТИ А. Фомичев отметил: «Сейчас речь идет о разработке гироскопа нового типа и системы на его основе. Для того чтобы внедрить такую систему, необходимо определить ее константы, это называется калибровкой системы. Высокоточный имитатор движения с определенными положениями — это стенд, который приобрел Физтех. Без этого оборудования нельзя претендовать на ведущую роль в решении поставленной перед нами задачи. Этот стенд не только калибрует, но и имитирует движение. Здесь соединяются высокие технологии датчика лазерного гироскопа с механическим перемещением».

³⁴ <https://teknoblog.ru/2019/12/23/103204>

Научный коллектив под руководством А. Фомичева уже более 20 лет занимается разработкой навигационных систем. Созданная ими совместно с НИИ Полюс им. М. Ф. Стельмаха и компанией ЛАЗЕКС система НСИ-2000 на базе высокоточного лазерного гироскопа сертифицирована и стоит на борту самолетов ИЛ-76, БЕ-200, ИЛ-96-300, происходит установка на новый самолет ИЛ-96-400М.

Кроме того, недавно стало известно о том, что на Ямале построят гибридную электростанцию, которая включит в себя современный дизельный двигатель, [ветряную мельницу](#) и [солнечные батареи](#). ЯНАО делает проект совместно с МФТИ.³⁵

26.12.2019

Учёные провели испытания звукового отпугивателя белых медведей

Звуковой отпугиватель белых медведей был протестирован на Новой Земле. Устройство призвано обеспечить безопасность арктических поселений и снизить количество конфликтов между человеком и медведем. Уникальный прибор был разработан Научно-исследовательским институтом прикладной акустики совместно с WWF России, сообщает пресс-служба фонда.

В испытаниях приняли участие специалисты Московского зоопарка, национального парка «Русская Арктика» и Института проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН. Тест проводили на мусорной свалке в 3 км от посёлка Белушья Губа, где в феврале 2019 года собралось более 50 белых медведей, из-за чего был введён режим чрезвычайной ситуации.

В ходе испытаний специалистам удалось пронаблюдать реакцию пяти медведей на работу прибора. На звук медведи реагировали неодинаково: более взрослые и, вероятно, более осторожные предпочитали уходить, тогда как молодой зверь, испытывая явный сильный дискомфорт, продолжал оставаться на помойке. Работу учёных сильно осложнили погодные условия — постоянная метель и короткий световой день, — поэтому результаты тестирования можно рассматривать только как предварительные.

«Несмотря на то, что требуется дальнейшая доработка прибора и проведение дополнительных испытаний, идея отпугивания медведей звуком подтвердила свою состоятельность. При этом не стоит полагать, что подобный отпугиватель — это стопроцентная гарантия безопасности. Крайне важно, чтобы местные жители правильно утилизировали пищевые и другие отходы, которые привлекают медведей, оперативно и правильно реагировали на их появление, имели систему оповещения в населённом пункте», — отметил Михаил Стишов, координатор проектов WWF России по сохранению биоразнообразия Арктики.

В ближайшее время сотрудники НИИ прикладной акустики планируют доработать прибор: адаптируют его к северным условиям и убедятся, что устройство полностью безопасно для животных. Кроме того, специалисты института разрабатывают облегчённую версию прибора, которую человек может нести в одиночку. Эта модель будет передана для испытаний на Чукотку, одному из «Медвежьих патрулей». Повторные испытания на Новой Земле планируются в августе — сентябре следующего года.³⁶

³⁵ <https://neftegaz.ru/news/standarts/515017-uchenye-razrabatyvayut-giroskop-novogo-tipa-dlya-resheniya-navigatsionnykh-zadach-v-arktike/>

³⁶ <https://ru.arctic.ru/ecology/20191226/896887.html>

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

19.12.2019

Владимир Путин рассказал о последствиях глобального потепления для России

Темпы роста температуры в России выше в два с половиной раза, чем в среднем в мире. Об этом заявил президент в ходе большой пресс-конференции, отвечая на вопрос о климатических изменениях.

«Темпы роста температуры у нас выше, чем в среднем на планете в 2,5 раза. У нас, как вы знаете, страна северная, 70% нашей территории находится в северных широтах. У нас есть целые города за полярным кругом, которые построены на вечной мерзлоте. Если она начнет таять, вы представляете, какие последствия здесь могут для нас возникнуть? Очень серьезные», – заявил Путин.

Глава государства добавил, что никто не знает причин изменения климата. «Небольшой наклон оси может стать причиной драматических последствий. Посчитать, как современное человечество влияет на климат, невозможно, но не делать ничего нельзя», – подчеркнул Владимир Путин.³⁷

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

10.12.2019.

Новый логистический центр свяжет железную дорогу и порты Ямало-Ненецкого округа

В следующем году в городе Лабытнанги планируется создать центр мультимодальных перевозок. Об этом заявил губернатор Ямало-Ненецкого округа Дмитрий Артюхов. Его слова приводит ТАСС.

«Сейчас проект лабытнангского логистического центра разрабатывается, в том числе он будет иметь элементы производства строительных материалов, которые будут очень востребованы при освоении отдаленных месторождений, чтобы те или иные изделия везли не только из Челябинской области, но и производили у нас», — сказал Артюхов.

По словам губернатора, основное предназначение Лабытнанги как транспортного узла — связь между железной дорогой и портовыми мощностями. «Станция Обская позволяет уходить транспортному потоку дальше на Ямал. Те задачи, которые нужны для освоения двух полуостровов — Ямальского и Гыданского — наши транспортные узлы должны будут обеспечивать», — пояснил Артюхов. Он добавил, что сейчас правительство края договаривается об участии инвесторов в проекте.³⁸

30.12.2019.

Инвестиции в ТОР в Мурманске составят 300 млрд рублей

Объем инвестиций в проекты в рамках создаваемой в Мурманске территории опережающего развития (ТОР) составит 300 млрд рублей. Об этом сообщил в воскресенье губернатор Андрей Чибис на форуме СМИ в Мурманске.

«Инвестиции в ТОР составят около 300 млрд рублей», — сказал он.

³⁷http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Vladimir_Putin_rasskazal_o_posledstviyakh_globalnogo_potepleniya_dlya_Rossii/

³⁸ <http://morvesti.ru/news/1679/81700/>

По данным представленной главой региона презентации, на статус резидента новой ТОР претендуют 16 инвесторов.

Главным проектом ТОР станет Центр крупнотоннажных морских сооружений, который строится в Мурманске с 2015 года и не имеет аналогов в России и в мире. Объем инвестиций в проект составляет 120 млрд рублей. Планируется создать 15 тыс. рабочих мест. Это будет линия по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа и по ремонту и обслуживанию техники для арктических нефтегазоконденсатных месторождений.

Другие крупные проекты, которые уже реализуются или планируются к созданию в регионе, — это строящийся терминал по перевалке угля «Лавна», который создаст 1 тыс. новых рабочих мест, а также терминал минеральных удобрений «Тулома» с объемом инвестиций свыше 13 млрд рублей и созданием более 250 рабочих мест. Оба терминала расположатся на западном берегу Кольского залива. Благодаря в первую очередь этим проектам объем перевалки грузов через порт Мурманска к 2035 году достигнет 65 млн тонн.

Решение о создании ТОР «Столица Арктики» в Мурманской области озвучил в середине декабря вице-премьер — полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев во время рабочей поездки в регион. Он поручил Минвостокразвития совместно с властями области в течение месяца подготовить проект соответствующего постановления и внести его в Правительство РФ.³⁹

13.12.2019

Опыт Ямала по инициативному бюджетированию представлен в Мексике

Опыт Ямало-Ненецкого автономного округа по школьному инициативному бюджетированию представлен на 19-ой Международной конференции International Observatory on Participatory Democracy в Мексике. Ранее ямальскую практику презентовали в Португалии. Как отмечает руководитель проекта по развитию инициативного бюджетирования в России (Всемирный банк) Иван Шульга, по количеству и масштабу Россия является международным лидером в этом направлении. В настоящее время в стране реализуется около 300 школьных партисипаторных бюджетов, из которых более половины приходится на ЯНАО.

Инициативное бюджетирование или партисипаторное бюджетирование – это форма непосредственного участия населения в осуществлении местного самоуправления путем выдвижения инициатив по целям расходования определенной части бюджетных средств. Практика школьного партисипаторного бюджетирования стартовала в округе в текущем году. Это один из вариантов бюджетирования, когда самые важные направления расходования части бюджетных средств на решение вопросов местного значения выбирают непосредственно сами граждане. Ямал стал одним из первых регионов России, в котором подобная практика реализуется в школах, причем муниципальные образования округа сами определяют формат и процедуры школьных программ. В рамках школьного бюджетирования ученики выбирают проекты для своих школ или жителей всего муниципалитета, обсудив проектные идеи и проголосовав.

«Благодаря школьному инициативному бюджетированию ребята из 125 ямальских школ узнают о том, что это такое, как оно работает, какие возможности даёт жителям муниципальных образований, а также приобретут навыки лидерства, работы в команде, презентации и защиты своих проектных идей, бюджетной грамотности», – подчеркнул Иван Шульга.

В октябре текущего года в рамках совместных тренингов департамента финансов ЯНАО и Всемирного банка обучение по школьному партисипаторному бюджетированию

³⁹ <https://tass.ru/ekonomika/7443811>

прошли 500 школьников, учителей и представителей из 13 муниципальных образований региона. В начале 2020 года пройдёт второй этап обучения, который охватит более широкую аудиторию в автономном округе.⁴⁰

19.12.2019

В Ноябрьске открылся единственный на Ямале ледодром

Единственная в регионе ледяная стена высотой в 12 метров выросла в Ноябрьске возле Дворца Молодёжи. Конструкция обтянута прочной тканью – дарнитом, на которую наморожен толстый слой льда. Атракцион работает в Ноябрьске уже второй год и вызывает неподдельный интерес и взрослых, и детей. Прошлой зимой ледодром был установлен в поселке МК-15, – теперь со сменой местоположения он стал ещё доступнее.

Первые мастер-классы для всех желающих покорить ледяную стену специалисты проведут в ближайшие выходные дни. Попробовать свои силы и взобраться на 12 метровую высоту могут те, кому уже исполнилось 10 лет и старше. Специалисты рекомендуют сначала потренироваться на малом скалодроме, который расположен в здании Дворца Молодёжи. Если же сомнений в своих силах нет, то здесь готовы предоставить не только опытного инструктора, но и все необходимое оборудование: кошки, страховочную экипировку, могут выдать даже тёплую одежду.⁴¹

⁴⁰http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Opyt_YAmala_po_initiativnomu_byudzhetirovaniyu_predstavlen_v_Meksike/

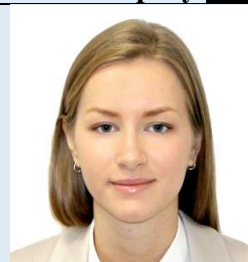
⁴¹http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_Noyabrskoe_otkrylsya_edinstvennyy_na_YAmale_ledodrom/

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com



А. Н. Пилисов проф.,
д.г.н., Директор Центра
экономики Севера и
Арктики Института
регионального
консалтинга

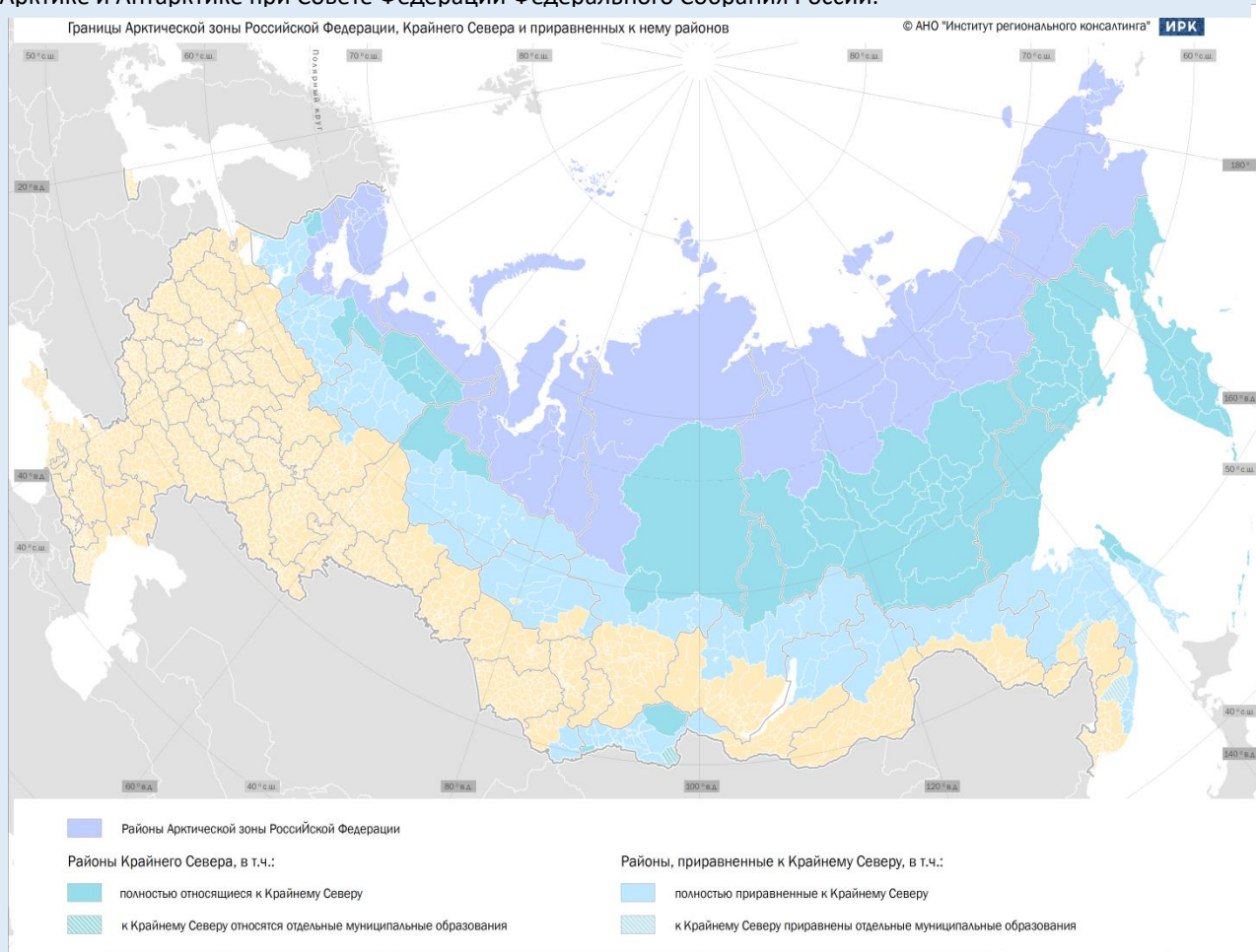


Е. С. Путилова
Эксперт Института
регионального консалтинга.
Редактор информационного
бюллетеня

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сферах стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по

Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://russian.rt.com/russia/news/694730-arktika-razvitie-strategiya>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.