



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 79 (август 2022)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
Проект закона о северном завозе представило Минвостокразвития.....	4
Минвостокразвития дало старт приёму документов от резидентов ТОР на инфраструктурную субсидию	4
Льготные кредиты по программе Минвостокразвития получают 16 инвестпроектов в ДФО и Арктике.....	5
4,5 тыс. заявок подали на участие в программе «Гектар Арктики» за год	5
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	6
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	6
Детей из тундры начали доставлять в школы-интернаты Ямала.....	6
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	6
Одобрено выделение из ФНБ более 70 млрд рублей на Северный широтный ход	6
Россия планирует увеличить объёмы геолого-разведочных работ на шельфе Арктики и Каспия .	7
В России появится Главное управление Северного морского пути	7
Грузопоток по Северному морскому пути с начала года вырос на 5%.....	8
Навигация по СМП получит космическую поддержку	9
Иванов призвал ввести жесткие экологические нормы для судов на Севморпути.....	10
Нефтегаз должен до 1 ноября представить планы по проектам в рамках Севморпути.....	10
Две реакторные установки погрузили на атомный ледокол «Якутия»	10
Самый большой дизельный ледокол в мире получил статус пассажирского судна.....	11
Финская верфь собирается строить ледокол для компании из России, несмотря на санкции	11
Трест «Арктикуголь» планирует выйти на рынки угля Турции, Марокко и Египта.....	12
Энергоснабжение проекта НОВАТЭКа может обеспечить турецкая плавучая станция	13
Путин: кабмин должен помочь верфи "Звезда" с контрактами по газовозам для "Новатэка".....	14
Китайская верфь готова отгрузить модули для проекта «Арктик СПГ-2» в Россию	14
Saipem обсуждает с «Новатэком» выход из «Арктик СПГ-2»	14
НОВАТЭК усовершенствовал систему обнаружения утечек метана	15
"Газпромнефть" обновит стратегию по геологоразведке в Восточной Сибири.....	16
Нейросеть, повышающую рентабельность добычи нефти, разработали в России	16
"Роснефть" завершила строительство газопровода Сузун-Ванкор в рамках "Восток Ойла"	16
«УК РусХим» построит в Архангельской области газохимический комплекс с морским терминалом.....	17
На строительство терминала для освоения месторождения на Новой Земле направят 3,8 млрд рублей	18
Для Арктики начали строить вторую плавучую АЭС	18

Polymetal ввел ЛЭП за 6 млрд руб. к Нежданинскому месторождению	19
Более 3 млрд рублей вложат новые резиденты АЗРФ на Чукотке в разведку и освоение месторождений золота и серебра	20
Чукотку подключат к оптоволокну в первой половине 2023 года	20
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	21
В 2023 году планируется запуск второго спутника «Арктика-М»	21
Сразу две научные организации займутся геофизическими исследованиями в Арктике	21
На Новой Земле впервые установили научную сейсмическую станцию.....	22
В консорциум арктических исследований в СВФУ намерены вступить свыше 10 организаций ..	22
Дирижабль на солнечных батареях для поисковых работ в Арктике разработали российские учёные	23
Учёные ТГУ: В Арктике вместо ягеля стала чаще расти трава	24
«Арктический банк здоровых сортов картофеля»: ямальские специалисты выводят безвирусный семенной материал	24
В нацпарке "Русская Арктика" разработали курс арктиковедения для школьников	25
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	25
В Мурманской области построят первую в мире арктическую станцию сортировки.....	25
Первый мобильный офтальмологический комплекс заработал в Якутии	26
В Норильске в 2023 году планируют внедрить видеонаблюдение с распознаванием лиц	26
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	27
Генконсул КНР: Россия прилагает большие усилия к продвижению Северного морского пути ..	27
Россия и Индия обсудили углубление взаимодействия в Арктике	27

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

29.08.2022

Проект закона о северном завозе представило Минвостокразвития

Минвостокразвития опубликовало проект федерального закона о северном завозе. В документе зафиксировано, что целью законопроекта является создание правовых и организационных основ для осуществления завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Документ вводит ряд новых категорий, относящихся к северному завозу. Впервые получило юридическое определение само понятие «северный завоз» – оно обозначено как «комплекс организационных, транспортно-логистических мероприятий и финансовых механизмов по регулярному, бесперебойному снабжению районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)».

Грузам, доставляемым северным завозом, присвоены категории в зависимости от важности. К первой категории отнесена продукция жизнеобеспечения – это социально значимые продовольственные и непродовольственные товары, лекарственные средства, медицинские изделия, топливно-энергетические ресурсы, горюче-смазочные материалы, ко второй – прочие грузы для государственных и муниципальных нужд, к третьей – иные грузы, не включённые в первую или вторую категории и приобретаемые организациями, индивидуальными предпринимателями или физическими лицами в личных и предпринимательских целях.

Законопроект устанавливает круг институтов, причастных к функционированию системы снабжения удалённых районов Крайнего Севера: появятся федеральный и региональные координаторы северного завоза, генеральный экспедитор северного завоза, единый морской оператор северного завоза. Будет запущена специальная электронная торговая площадка, действующая под контролем уполномоченного оператора. Документом также вводится обязательное планирование по грузам первых двух категорий, призванное не допустить стихийности в формировании номенклатуры предметов снабжения, которые доставляются на Север.

Эксперты отмечают, что проект закона имеет первостепенную важность для нормального жизнеобеспечения и развития Российской Арктики. Чёткое распределение ролей в контексте решения данных задач, внедрение трёхлетних планов помогут систематизировать северный завоз и избежать повторения кризисов, связанных с доставкой жизненно значимых грузов в Заполярье.¹

24.08.2022

Минвостокразвития дало старт приёму документов от резидентов ТОР на инфраструктурную субсидию

Минвостокразвития объявило о начале приёма документов на получение инфраструктурной субсидии для резидентов территорий опережающего развития (ТОР) на Дальнем Востоке и в Арктике.

«Минвостокразвития объявляет о начале приёма документов от резидентов территорий опережающего развития для заключения с ними соглашений на получение субсидии из федерального бюджета на развитие инфраструктуры ТОР», – сказано в сообщении министерства.

Средства предоставляются на возмещение затрат на технологическое присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения, расположенных на ТОР, а также вне территорий опережающего развития, но обеспечивающих их функционирование.

Результаты отбора будут опубликованы на сайте министерства не позднее 29 октября текущего года.²

¹ <https://ru.arctic.ru/economics/20220829/1005000.html>

² <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20220824/1004341.html>

26.08.2022

Льготные кредиты по программе Минвостокразвития получат 16 инвестпроектов в ДФО и Арктике

Программа Минвостокразвития, предполагающая компенсацию части процентной ставки банкам, финансирующим создание промышленных и инфраструктурных объектов, обеспечит 16 инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Арктике льготными кредитами. Об этом журналистам сообщили в пресс-службе министерства.

"16 инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке и в Арктике, получат льготные кредиты по программе Минвостокразвития России", - сказано в сообщении.

Часть процентной ставки банкам компенсируется за счет средств из федерального бюджета, выделенных правительством РФ. Общий объем инвестиций в 16 новых проектов, которые получат льготное финансирование, составит около 148 млрд рублей. На новых предприятиях создается более 2,5 тыс. новых рабочих мест.

В 2022 году на реализацию программы министерства выделено 9,5 млрд рублей. С начала действия программы одобрено 34 инвестиционных проекта (23 в ДФО и 11 - на территории Арктики) с инвестициями 2 трлн рублей, которые дадут более чем 25 тыс. новых рабочих мест, добавили в пресс-службе. Прием заявок продолжается. Льготные кредиты выдаются на инвестиционные цели, в том числе создание инфраструктуры и производственных мощностей в различных отраслях. ³

01.08.2022

4,5 тыс. заявок подали на участие в программе «Гектар Арктики» за год

За год действия программы «Гектар Арктики» предоставлено около 2 тыс. участков земли, ещё около 600 договоров на выдачу находятся на стадии подписания. Всего жители арктических регионов подали более 4,5 тыс. заявлений на получение бесплатных земельных участков.

«Мурманская область остаётся лидером по числу заявок на получение арктических гектаров. Спустя год с момента запуска программы подано 4,5 тыс. заявлений, уже получено 2 тыс. участков земли, 600 участков на стадии заключений договоров. Почти 400 заявлений подано от жителей других регионов, что стало возможно с 1 февраля этого года. Для нас ключевая задача – объединить программу с другими проектами, с "Губернаторским стартапом", с программой "Свой дом в Арктике", сочетать с развитием придорожного сервиса, туризма», – сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Всего под «Гектар Арктики» в регионе выделили 731 тыс. га, или 5,04% территории области. При выделении участков учитывалась близость земли к населённым пунктам, наличие дорог или подъездных путей.

Большинство обратившихся – северяне, однако с 1 февраля этого года участвовать в программе могут и жители других регионов: за гектарами в Мурманской области уже обратились жители Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей, а также многих других российских регионов. Ежемесячно поступает около 100 заявлений. Почти 300 граждан обозначили, что участки нужны им под индивидуальное жилищное строительство, ведение садоводства или личного подсобного хозяйства. Около 40 заявителей планируют открыть гостиничный бизнес, 52 гражданина намерены заняться иными видами предпринимательства. ⁴

³ <https://tass.ru/ekonomika/15573283>

⁴ <https://ru.arctic.ru/economics/20220801/1003095.html>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

24.08.2022

Детей из тундры начали доставлять в школы-интернаты Ямала

Около 3,5 тыс. детей доставят из тундры в школы-интернаты Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) к началу учебного года, сообщили в пресс-службе окружного правительства в среду.

"В регионе стартовал сбор школьников из числа коренных малочисленных народов Севера в школы-интернаты. К началу учебного года около 3,5 тыс. воспитанников доставят из тундры. Из них 1 сентября впервые переступят порог школы 626 первоклассников", - говорится в сообщении.

Первыми к кампании по сбору детей подключились Ямальский, Приуральский и Тазовский районы - это самые многочисленные территории. Традиционно детей привозят в школы бортами вертолетов, водным и автомобильным транспортом. Всего ребят примут 25 школ-интернатов, расположенных в Муравленко и семи районах округа. С 1 сентября в них будут обучаться почти 7,8 тыс. детей.

Большая часть ЯНАО расположена за полярным кругом, часть - на склоне Уральского хребта. Климат холодный, на территории округа есть многолетняя мерзлота, близко расположено холодное Карское море, зима длится до восьми месяцев. На Ямале проживают 49 тыс. представителей КМНС - ненцы, ханты, селькупы, 19 тыс. из них ведут традиционный образ жизни⁵.

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

15.08.2022

Одобрено выделение из ФНБ более 70 млрд рублей на Северный широтный ход

Правительство прорабатывает источники финансирования строительства Северного широтного хода, предварительно одобрено выделение части средств из Фонда национального благосостояния (ФНБ), сообщил в [интервью](#) "Интерфаксу" вице-премьер - министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

"По состоянию на сегодня могу сказать, что уже поддержано выделение свыше 70 млрд рублей из ФНБ на строительство Северного широтного хода. Однако этих средств недостаточно для полной реализации проекта, поэтому ведем работу по поиску дополнительных источников финансирования", - сказал он.

Он напомнил, что в 2021 году планировалось финансирование проекта за счет инфраструктурного бюджетного кредита правительству Ямало-Ненецкого автономного округа, однако в начале текущего года было принято решение о "перераспределении указанных средств инфраструктурных бюджетных кредитов на поддержку иных приоритетных и значимых инфраструктурных проектов".

Мантуров отметил, что реализация этого крупного проекта важна и для российской металлургической отрасли. "Такие масштабные инфраструктурные стройки стимулируют потребление металлопродукции внутри страны, позволяя компенсировать снижение объемов экспорта", - уточнил вице-премьер.

В середине апреля президент Владимир Путин поручил приступить в 2022 году к активному строительству Северного широтного хода. Ранее правительство предлагало отложить на год строительство СШХ из-за невозможности реализовать концессионные соглашения.

"У нас на 864 млрд рублей принято решений по инфраструктурным бюджетным кредитам. Это и поддержка Нижегородской области, Челябинской, Красноярского края, очистные сооружения

⁵ <https://tass.ru/obschestvo/15556141>

на Черноморском побережье. У нас пока один только проект из вашего поручения под вопросом - это Северный широтный ход в Ямало-Ненецком АО. Его предлагаю не прекращать, отложить пока на год, потому что там были концессионные соглашения, которые в этих условиях вряд ли могут быть выполнены", - говорил в марте вице-премьер Марат Хуснуллин.

Выделенные на реализацию проекта 50 млрд рублей тогда было предложено разделить между регионами.

Создание ж/д магистрали Северный широтный ход (Обская-Салехард-Надым-Хорей) пропускной способностью 23,9 млн тонн грузов в год призвано сократить протяженность транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Баренцева и Карского морей, а также обеспечить развитие Арктики.

Основные участники - РЖД, "Газпром" и ЯНАО - должны профинансировать реконструкцию собственной ж/д инфраструктуры.⁶

01.08.2022

Россия планирует увеличить объёмы геолого-разведочных работ на шельфе Арктики и Каспия

Увеличить объём геолого-разведочных работ и добычи углеводородных ресурсов на континентальном шельфе, в Арктической зоне и в Каспийском море планируется в свете новой Морской доктрины Российской Федерации, которую утвердил президент России Владимир Путин.

В документе указывается, что в этих сферах необходимо государственное регулирование для обеспечения национальной безопасности России.

Новая доктрина предлагает устранить административные барьеры, препятствующие интенсивному и безопасному освоению морских природных ресурсов, а также оказать поддержку российским предприятиям-экспортёрам.

Отмечается, что в секторе Каспийского моря должен быть сформирован современный нефтегазодобывающий комплекс с учётом требований экологической безопасности. Для этого России следует привлечь российские компании к геолого-разведочным работам. Впоследствии новые месторождения должны быть включены в систему подводных трубопроводов.

Доктрина также заявляет о намерении России увеличить объём геолого-разведочных работ по поиску кобальтоносных железомарганцевых месторождений, а также нарастить мощности по производству сжиженного газа и его отгрузке. Все эти меры должны привести к сохранению и увеличению рабочих мест в сфере морской деятельности на Дальнем Востоке, формированию комфортной среды жизнедеятельности населения приморских районов, сказано в документе.⁷

01.08.2022

В России появится Главное управление Северного морского пути

Премьер-министр Михаил Мишустин подписал распоряжение о создании в рамках «Росатома» ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» («ГлавСевморпуть»), которое займется организацией судоходства на Севморпути

«В этом году централизация полномочий по организации деятельности на Северном морском пути (СМП) передана «Росатому». Также в «Росатоме» создается Главное управление по СМП, в состав которого входит Штаб морских операций. Соответствующее распоряжение подписано. Это обеспечит безопасность хождения по трассам СМП, стабильную доставку грузов в рамках северного завоза, и безусловно, привлечет дополнительно на СМП новых транзитных грузоперевозчиков», — сообщил на совещании 1 августа вице-премьер Александр Новак, передает «Интерфакс».

Он сказал, что в 2021 году грузопоток на Севморпути составил 35 млн тонн, что выше плана на 2 млн тонн, «плюс 6%».

⁶ <https://www.interfax.ru/business/856608>

⁷ <https://ru.arctic.ru/resources/20220801/1003086.html>

«В этом году, по состоянию на июль, мы еще прирастем на 5%. Что касается перевозки транзитных грузов, здесь за последний год рост составил три раза, число рейсов удвоилось — до 1627, это является свидетельством востребованности СМП. Ожидаемый перспективный грузопоток — задача, которая была поставлена президентом — 80 млн тонн в 2024 году. А к 2030 году, по данным компаний, которые могут перевозить свою продукцию, мы ожидаем, что объем может составить около 200 млн тонн. И это прежде всего связано с реализацией СПГ-проектов компании «НОВАТЭК», нефтедобычных проектов компаний «Роснефть» и «Газпром нефть», реализации проекта Баимский ГОК, «Норильский никель» будет наращивать объемы. Общий эффект прироста ВВП от реализации проектов до 2030 года составит около 30 трлн рублей, прирост налоговых поступлений — более чем на 10 трлн рублей», — перечислил Новак.

Эти показатели требуют значительного расширения инфраструктуры по всему маршруту СМП, добавил вице-премьер. Ведется работа по расширению флота ледоколов, развиваются морские терминалы, большое внимание уделяется обеспечению безопасности на этом направлении.

«Очень важно, чтобы мы все планы исполняли. И сбалансированность ресурсов, в том числе и государственных, должна бы скоординирована. В первую очередь я говорю о программе строительства ледоколов. Просьба перед тем, как вносить изменения в федеральный бюджет, предусмотреть все необходимые средства», — сказал премьер-министр.

Он попросил Новака держать на личном контроле все вопросы развития СМП.

В июне был принят закон, который централизует в «Росатоме» полномочия по управлению судоходством в акватории Северного морского пути. Он предусматривает организацию судоходства на базе подведомственного «Росатому» ФГБУ «Главное управление Северного морского пути». При этом меняется механизм выдачи разрешений на плавание по акватории: теперь кроме выдачи разрешений предполагается возможность их приостановления, возобновления, внесения изменения и отзыва. Эти правовые новации вводятся в условиях роста грузопотока по СМП, чтобы усилить безопасность судоходства на трассе.

Президент Владимир Путин ранее заявлял, что планы развития грузопотока по Севморпути не должны сдвигаться, и остаются в силе цели роста грузопотока по СМП в объеме 80 млн тонн в 2024 году.⁸

01.08.2022

Грузопоток по Северному морскому пути с начала года вырос на 5%

Грузопоток по Северному морскому пути (СМП) по состоянию на июль вырос на 5%, сообщил вице-премьер РФ Александр Новак в ходе совещания у премьер-министра РФ Михаила Мишустина.

"В 2021 году грузопоток составил 35 млн тонн, что выше плана на 2 млн тонн. В этом году уже по состоянию на июль мы еще прирастаем на 5%. Что касается перевозки транзитных грузов, здесь за последние два года рост составил три раза. Мы наблюдаем, что количество рейсов по СМП также удвоилось до - 1,627 тыс. Это является свидетельством востребованности Северного морского пути", - подчеркнул Новак.

Вице-премьер также напомнил, что ожидаемый грузопоток по СМП к 2024 году достигнет 80 млн тонн, а к 2030 году - 200 млн тонн. По его словам, это обусловлено реализацией проектов строительства СПГ-заводов "Новатэка", нефтедобывающих проектов "Роснефти" и "Газпром нефти", а также Баимского ГОКа.

Новак напомнил, что за последние два года число атомных ледоколов выросло с четырех до шести. В ближайшие пять лет в эксплуатацию будут введены еще четыре ледокола. Кроме того, планируется строительство еще шести ледоколов, в том числе четырех за счет внебюджетных средств.

План развития Северного морского пути содержит пять основных разделов. Первый раздел связан с мероприятиями, направленными на увеличение экспортной грузовой базы, каботажных и транзитных перевозок. Второй включает мероприятия по модернизации и строительству портовой

⁸ <http://morvesti.ru/news/1679/97160/>

инфраструктуры и подходов, железнодорожных и речных транспортных коридоров, дноуглублению в акватории Севморпути. Третье направление связано с развитием арктического грузового и ледокольного флотов, созданием и развитием арктических судостроительных и судоремонтных мощностей. Четвертая часть посвящена формированию арктической спутниковой группировки, медицинскому и кадровому обеспечению. Еще один раздел направлен на обеспечение предоставления информационных и цифровых услуг в акватории Севморпути, прогнозирование судопотока, расширение международного сотрудничества.⁹

08.08.2022

Навигация по СМП получит космическую поддержку

Правительство направит 151 млрд руб. из госбюджета на создание космических спутников для безопасной навигации по Севморпути. По плану, к 2024 году на орбите будут находиться два аппарата «Арктика-М» для мониторинга погоды, два спутника «Кондор-ФКА» и один «Обзор-Р» для радиолокационной съемки акватории.

Расширение спутниковой группировки критически важно, говорят аналитики: российские компании из-за санкций не могут заказывать у иностранных фирм данные дистанционного зондирования Земли и систем идентификации судов. Снимков в открытом доступе недостаточно, и они редко покрывают сложные участки СМП.

Правительство планирует направить из бюджета 150,72 млрд руб. на создание арктической спутниковой группировки для безопасности судоходства по Северному морскому пути (СМП). Деньги будут выделены до 2031 года на строительство и запуск аппаратов для мониторинга погоды и радиолокационной съемки акватории, следует из опубликованного плана развития СМП. Курирует эту часть программы «Роскосмос».

Согласно плану правительства, до конца 2026 года на орбиту выйдут все четыре спутника системы связи «Экспресс-РВ» для обеспечения доступа в интернет. На строительство и запуск аппаратов предусмотрены 33,8 млрд руб. до 2024 года. На создание и запуск пяти высокоэллиптических аппаратов «Арктика-М» для мониторинга погоды планируется потратить 50,39 млрд руб. до 2031 года. Эти спутники будут проводить круглосуточный всепогодный мониторинг поверхности Земли и морей Северного Ледовитого океана. В группировку должны входить минимум два аппарата «Арктика-М»: первый выведен на орбиту в начале 2021 года, второй планируется запустить в 2023 году. Для дистанционного зондирования акватории СМП планируется создать и запустить шесть спутников радиолокационного всепогодного наблюдения.

Два «Кондор-ФКА» планируется вывести на орбиту до конца 2024 года, еще два — до конца 2031 года. Первый «Обзор-Р» начнет работу до конца 2024 года, второй — до конца 2030 года. Всего на создание этих систем планируется выделить 60,15 млрд руб. «Роскосмос» будет обеспечивать «заинтересованных заказчиков» данными дистанционного зондирования Земли, в том числе бесплатно. На эти цели планируется выделить 6,81 млрд руб.

Круглогодичная безопасная эксплуатация СМП требует наличия актуальных данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), систем автоматической идентификации судов (АИС) и надежных каналов их доставки. До недавнего времени услуги спутниковой АИС предоставляли американские компании, официально эти данные получить уже невозможно. Без радарного ДЗЗ невозможно получение актуальной ледовой обстановки, но эта информация также недоступна в РФ: зарубежные провайдеры данных разорвали дистрибуторские соглашения с российскими компаниями. Николай Пожидаев отмечает, что Sitronics Group планирует создать собственную АИС-группировку из 70 спутников до 2025 года, а также работает над группировкой радарного ДЗЗ.

В свете последних событий нужно говорить не только о замещении иностранного “железа” или программного обеспечения, но и об импортозамещении космических данных. Один из быстрых путей — российские частные спутниковые группировки, которые к 2030-м годам могут быть расширены и государственными аппаратами.

⁹ <https://tass.ru/ekonomika/15358459>

Сейчас Россия критически отстает от США и Китая по величине и качеству группировки спутников на орбите, и в условиях санкций отставание будет неизбежно возрастать, отмечает глава компании «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров. Он предполагает, что для России целесообразно обсуждать партнерские проекты с Китаем по использованию спутников.¹⁰

30.09.2022

Иванов призвал ввести жесткие экологические нормы для судов на Севморпути

Экологические и природоохранные нормы в Арктике должны быть крайне строгими, заявил спецпредставитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов.

"Арктика очень ранима, она гораздо более ранима, чем акватории других морей и океанов, и если, не дай бог, что-то случится и произойдет разлив нефти, например, то два пункта: во-первых, убирать нам – России, а не той стране, чей танкер допустил разлив. И, во-вторых, надо иметь, с одной стороны, все спасательные средства – это еще предстоит сделать", - сказал Иванов в интервью телеканалу "Россия-24" (ВГТРК). "Ни одно судно, ни один даже военный корабль не может пройти Северным морским путем без гарантированного выполнения экологических требований: с военными уже разобрались, есть законодательная база, которая регулирует проход иностранных военных кораблей по Севморпути, тут уже ясность есть, а вот с гражданскими судами еще предстоит подготовить законодательство». По словам Иванова, Минприроды России занимается этим вопросом, должны быть прописаны такие нормы, которые максимально жестко будут предупреждать возникновение различных экологических проблем.¹¹

04.08.2022

Нефтегаз должен до 1 ноября представить планы по проектам в рамках Севморпути

Компании, реализующие проекты с транспортировкой по Севморпути, до ноября представят свои планы правительству РФ. Это предусматривает опубликованный правительством план развития Севморпути до 2035 года.

До 1 ноября должны быть представлены доклады по производству СПГ "Новатэком", по развитию "Роснефтью" "Восток ойл", освоению нефтяных месторождений "Газпром нефтью". Также речь идет о докладах по проектам "Норникеля", угольному проекту компании "Северная звезда, а также по развитию Баимского месторождения "Горнодобывающей компании "Баимская". Помимо компаний, ответственными в плане значатся Минвостокразвития и Росатом.

Кроме того, до 1 октября компании-грузоотправители по Севморпути должны заключить соглашения по ежегодным объемам грузопотоков. Речь идет о "Роснефти", "Новатэке", "Газпром нефти", "Норникеле", "Северной звезде", горнодобывающей компании "Баимская". Соглашения должны быть подписаны с Росатомом и Минвостокразвития.

Также план предполагает, что Минэнерго, "Системный оператор", Росатом, Минвостокразвития Минтранс и Минэкономразвития до 1 декабря подготовят предложения по развитию электроэнергетической инфраструктуры для обеспечения спроса на электроэнергию в перспективе и мощность проектов Севморпути.

Северный морской путь - кратчайший водный маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком. Протяженность пути от Карских Ворот до бухты Провидения - около 5,6 тыс. км.¹²

25.08.2022

Две реакторные установки погрузили на атомный ледокол «Якутия»

Специалисты АО «Балтийский завод» погрузили две реакторные установки на атомный ледокол «Якутия».

¹⁰ <https://pro-arctic.ru/08/08/2022/news/45838#read>

¹¹ <https://www.interfax.ru/russia/858891>

¹² <https://tass.ru/ekonomika/15394589>

«23 августа 2022 года завершился сложный технологический процесс по погрузке и монтажу на универсальный атомный ледокол "Якутия" двух парогенерирующих блоков РУ РИТМ-200 тепловой мощностью 175 МВт каждый. Вес одного блока составляет 147,5 т, высота – 7,3 м, диаметр – 3,3 м», – сообщает пресс-служба Балтийского завода.

Монтаж реакторных установок является одной из ключевых производственных операций процесса строительства ледоколов.

«Основное преимущество силовых установок подобного типа заключается в компактности и экономичности. Они имеют уникальную энергоэффективную интегральную компоновку, которая обеспечивает размещение основного оборудования непосредственно внутри корпуса парогенерирующего блока. Срок службы реакторов – 40 лет, а уникальная конструкция позволяет сделать ледоколы проекта 22220 двухосадочными, обеспечивая улучшенные технические характеристики судна по скорости ледопроеходимости», – отмечается в сообщении.

Специалистам завода предстоит провести окончательный монтаж реакторной установки, её вспомогательного оборудования и арматуры.

Универсальный атомный ледокол «Якутия» – четвёртое судно проекта 22220, которое строится на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот». Судно было заложено 26 мая 2020 года.¹³

15.08.2022

Самый большой дизельный ледокол в мире получил статус пассажирского судна

Характеристику Passenger ship получил дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин». Теперь судно может использоваться для проведения арктических круизов, в том числе путешествий на Северный полюс в свободный от уставной деятельности период. Всего на ледоколе может комфортно расположиться порядка 90 туристов.

«Проект модернизации ледокола выполнен специалистами Санкт-Петербургского конструкторского бюро ООО "Энергоэффективность"», – сообщает пресс-служба ФГУП «Росморпорт». Большая часть работы по модернизации была направлена на обеспечение безопасности пассажиров в соответствии с требованиями правил Российского морского регистра судоходства и международных конвенций, предъявляемых к судам, имеющим в символе класса характеристику Passenger ship.

Напомним, что ледокол «Виктор Черномырдин» обладает суммарной мощностью 34,8 МВт, имеет ледовый класс Icebreaker8, способен выполнять ледокольные операции при толщине льда до 3 м и развивать скорость до 17,8 узлов на чистой воде. Автономность работы судна – до 60 суток.

Судно способно обеспечивать ледокольные проводки, участвовать в научно-исследовательских экспедициях, принимать вертолёты, перевозить снабжение и контейнеры, также оборудовано лабораториями для проведения научных исследований, системой динамического позиционирования и комфортными условиями для проживания пассажиров.

«Виктор Черномырдин» в мае 2022 года в ходе ледовых испытаний в Арктике подтвердил, что способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 2 м, а также выполнять ледокольные операции при толщине льда до 3 м.¹⁴

12.08.2022

Финская верфь собирается строить ледокол для компании из России, несмотря на санкции

Финская судостроительная верфь Arctech Helsinki Shipyard намерена начать строительство ледокола для российской горно-металлургической компании "Норильский никель", несмотря на санкции в отношении России. Об этом сообщил управляющий директор верфи Симо Растас телекомпании [YLE](https://ru.yle.fi/).

"Это судно будет самым большим и самым эффективным ледоколом, построенным в Финляндии. Заявка на получение экспортной лицензии уже подана в МИД республики", - заявил

¹³ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20220825/1004777.html>

¹⁴ <https://ru.arctic.ru/tourism/20220815/1004071.html>

он. Этот документ требуется компании "для получения разрешения на экспорт судна в условиях санкций. По информации МИД Финляндии, поскольку контракт с "Норникелем" был заключен до вступления в силу санкционного режима, в этой ситуации может быть сделано исключение. Растас ожидает решения внешнеполитического ведомства страны по поводу ледокола "в течение ближайших месяцев".

Заказанное "Норникелем" судно будет работать на сжиженном природном газе, что позволит снизить выбросы углекислого газа. Его планируется передать заказчику к зимнему сезону 2025 года. Задачами ледокола станет проводка по Енисею принадлежащих компании судов ледового класса Arc7 и Arc5 с дедвейтом до 20 тыс. тонн.

Arctech Helsinki Shipyard является совместным предприятием финской компании STX Finland и российской Объединенной судостроительной корпорации. С 2010 года верфь построила порядка десяти современных судов ледового класса для российских компаний и операторов "Совкомфлот" и "Росморпорт", а также многофункциональное аварийно-спасательное судно "Балтика". В конце 1980-х российское центральное конструкторское бюро "Айсберг" в сотрудничестве с ее подразделением - Wartsila Marine Solutions - построила на верфи атомные ледоколы "Таймыр" и "Вайгач".¹⁵

12.08.2022

Трест «Арктикуголь» планирует выйти на рынки угля Турции, Марокко и Египта

Государственный трест «Арктикуголь» в условиях ограничений на поставки угля в страны ЕС планирует наладить экспорт топлива в другие государства. В частности, предприятие рассматривает возможность продажи угля в Турцию, Марокко и Египет, сообщил исполняющий обязанности генерального директора ФГУП «ГТ «Арктикуголь» Ильдар Неверов.

«У нас есть свой глубоководный причал, мы рассматриваем другие рынки сбыта, такие как Турция. Продаж пока в этом году не было, мы надеемся разработать новые логистические пути. Есть рынок Марокко, есть рынок Египта. Есть Китай и Индия, но это, конечно, дальние расстояния, это не всегда выгодно. Но работа активно ведется, уверен, мы найдем решение», — рассказал агентству Ильдар Неверов. Предприятие рассчитывает полностью перестроить сбытовую политику к концу этого года, с тем чтобы уже в следующую навигацию трест смог начать отгружать уголь на экспорт.

В конце июня этого года из-за санкций также возникли проблемы с поставками российскими перевозчиками товаров, необходимых для обеспечения деятельности треста «Арктикуголь» на Шпицбергене. По словам Ильдара Неверова, сейчас во взаимодействии с норвежскими коллегами были выработаны компромиссные логистические решения, проблем с получением грузов на архипелаге больше нет.

«В плане поставок сейчас работают норвежские перевозчики, которые заезжают на территорию РФ, грузятся в Мурманске, проходят таможенное оформление, отбывают обратно беспрепятственно. Часть технических средств и продовольствия мы закупаем в Европе, здесь у нас нет никаких ограничений. Согласно данным ФГУП «ГТ «Арктикуголь», ежегодно трест добывает на Шпицбергене и реализует около 120 тыс. тонн угля.

В начале апреля послы Европейского союза одобрили пятый пакет санкций в отношении России, который, в частности, предусматривает ограничения в отношении физических лиц и финансовых учреждений, а также вводит эмбарго на импорт угля из РФ и поставки высокотехнологичных товаров. В частности, канцлер ФРГ Олаф Шольц заявил, что Германия должна полностью использовать четырехмесячный переходный период поэтапного отказа от импорта угля из РФ. Министерство внешней торговли Великобритании сообщило о запрете на ввоз российского угля с 10 августа в июле текущего года.¹⁶

¹⁵ <https://tass.ru/ekonomika/15459187>

¹⁶ <https://tass.ru/ekonomika/15451007>

10.08.2022

Энергоснабжение проекта НОВАТЭКа может обеспечить турецкая плавучая станция

НОВАТЭК придумал, каким образом решить проблему с энергоснабжением первой линии «Арктик СПГ-2». Для этого компания закажет у турецкой Karpowership плавучую электростанцию мощностью около 300–400 МВт, работающую на газопоршневых двигателях. Такое решение потребовалось в связи с тем, что американская Baker Hughes отказалась поставлять газовые турбины, необходимые для сжижения газа и энергоснабжения линий. По мнению аналитиков, выбор турецкой компании выглядит обоснованным и безальтернативным.

На барже будут установлены газопоршневые двигатели, мощность плавучей ТЭС составит 300–400 МВт. Вероятно, этот же вариант энергоснабжения будет принят для второй и третьей линий СПГ-завода.

Karpowership (принадлежит Karadeniz Energy Group) — один из крупнейших в мире операторов плавучих электростанций, в основном компания поставляет свои суда странам, испытывающим острый энергодефицит. Флот компании мощностью около 4 ГВт работает в восьми странах Африки, на Кубе, в странах Ближнего Востока и Индонезии.

В рамках «Арктик СПГ-2» НОВАТЭК планирует строить три линии по производству СПГ мощностью 6,6 млн тонн в год каждая, запуск первой запланирован на 2023 год, второй — на 2024 год, третьей — на 2025 год. СПГ-линии для завода «Арктик СПГ-2» строятся на верфи в Мурманске на основаниях гравитационного типа, которые затем будут морем транспортированы в Обскую губу к месту установки на терминале «Утренний», рядом с Утренним месторождением на Гыдане.

НОВАТЭК столкнулся с рядом технических сложностей после того, как американская Baker Hughes (BH) отказалась поставить законтрактованное оборудование для СПГ-завода — газовые турбины LM9000. Поставка газовых турбин в РФ прямо не запрещена санкциями ЕС и США, хотя пятый пакет санкций ЕС, введенный 8 апреля, запрещает поставку в РФ ключевого оборудования для сжижения газа. BH должна была поставить для трех линий «Арктик СПГ-2» около 20 турбин LM9000 мощностью до 75 МВт, созданных на основе двигателя для Boeing 777.

Для первой линии BH должна была поставить семь машин (часть на СПГ-процесс, часть — для энергоснабжения), но отгрузила только четыре из них, которые будут задействованы в СПГ-процессе. Машина LM9000 — передовая в своей линейке и довольно сложна в обслуживании, без поддержки производителя и в отсутствие поставок запасных частей могут возникнуть проблемы с ее сервисом.

Пока неясно, какое оборудование НОВАТЭК выберет для СПГ-процесса на второй и третьей линиях «Арктик СПГ-2» для замены турбин BH. Глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон на ПМЭФ-2022 заявлял, что наиболее важное критическое оборудование для производства СПГ — это турбина. «Сейчас смотрим, перепроектируемся, чтобы заменить турбину на электропривод. Самый тяжелый вопрос — это турбина. У нас есть турбина 115 МВт у «Силовых машин», но она промышленная. 70–80 МВт турбины нет. Электроприводы обсуждали с двумя-тремя производителями, которые вместе сделают электропривод. Это займет пару лет. Соответственно, для обеспечения энергией нужно будет строить электростанцию на 400 МВт на одну линию», — говорил он.

Господин Михельсон уточнил, что для первой линии «Арктик СПГ-2» вопрос замены турбины на электропривод не стоит, а по второй линии «до конца года будет понимание». Независимый эксперт по энергетике Юрий Мельников отмечает, что Karpowership специализируется в области плавучих тепловых электростанций, так что выбор выглядит обоснованным и безальтернативным — в мире нет доступных аналогов. По его оценке, электроэнергия от плавучей электростанции будет дороже, чем от стационарной, и показатели LM9000 по эффективности в этом проекте недостижимы, но в условиях долгосрочного ограничения бизнеса BH в России альтернативных вариантов нет.¹⁷

¹⁷ <https://www.kommersant.ru/doc/5503226?query=Арктик%20спг>

18.08.2022

Путин: кабмин должен помочь верфи "Звезда" с контрактами по газовозам для "Новатэка"

Правительство РФ должно помочь судостроительной верфи "Звезда" для выполнения контрактов по созданию газовозов для "Новатэка". Об этом заявил президент России Владимир Путин на совещании по развитию судостроительной отрасли, комментируя доклад главы газовой компании Леонида Михельсона о сложностях, с которыми она сталкивается в части заказов на газовозы.

"Мы много делаем, чтобы проект "Звезда" состоялся, в том числе это касается и пакета заказов. Нужно сделать все, и правительство должно помочь "Звезде", чтобы по максимуму выполнить ожидания заказчика, потому что если "Новатэк" выполнит свои планы создания новой площадки по производству СПГ, то продукты надо возить. Поэтому я вас прошу все усилия предпринять, чтобы проекты были реализованы. Давайте подумаем, чем вам помочь, дополнительно готовы все для этого сделать", - сказал президент России.¹⁸

18.08.2022

Китайская верфь готова отгрузить модули для проекта «Арктик СПГ-2» в Россию

Китайская верфь Bomesc Offshore Engineering готова отгрузить готовые модули для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2», но график отгрузки остается неопределенным из-за воздействия западных антироссийских санкций, сообщает издание Upstream. Источники в отрасли сообщили Upstream, что Bomesc загрузила два модуля, которые она построила для второй линии проекта, на принадлежащее Cosco судно Xin Guang Hua. Согласно данным Администрации Северного морского пути (СМП), Xin Guang Hua разрешение на плавание не выдавалось, значит, судно пойдет через Индийский океан, Суэцкий канал, вокруг Европы. Согласно опыту прошлых доставок модулей, этот маршрут занимает 50-55 дней.

Тем не менее, сохраняется неопределенность в отношении транспортировки оборудования в Мурманск, где готовые модули собирают на основании гравитационного типа (ОГТ). Напомним, весной ряд китайских верфей прекратил строительство модулей для новых линий из-за риска санкций.

При этом глава НОВАТЭКа Л. Михельсон говорил, что компания сможет запустить «Арктик СПГ-2» в срок, несмотря на имеющиеся проблемы. По его словам, для второй очереди завода из 14 модулей на 99% готовы 5 модулей, еще 5 модулей — на 85–90%. Платформа для второй очереди будет готова в начале 2го квартала 2023 г. Кроме того, Л. Михельсон уверенно заявил, что оборудование для «Арктик СПГ-2» будет локализовано в течение следующих 2-3 лет. В конце июля стало известно, что НОВАТЭК намерен сменить подрядчиков по реализации платформ для «Арктик СПГ-2» в связи с тем, что европейские компании приостановили работы из-за рисков санкций.

В июне голландская компания по дноуглублению и транспортировке тяжелых грузов Royal Boskalis Westminster отказалась от сделок по доставке с Technip Energies. Компания перенаправила свои суда для доставки модулей для других СПГ-проектов. Однако для доставки готовых модулей были привлечены три подрядчика, в т.ч. суда компании GPO Heavylift.¹⁹

09.08.2022

Saipem обсуждает с «Новатэком» выход из «Арктик СПГ-2»

Итальянская инжиниринговая компания Saipem ищет пути наиболее выгодного и приемлемого выхода из проекта «Арктик СПГ — 2», с которым ее связывают два контракта изначальной стоимостью \$3,3 млрд. Как пишет газета [La Repubblica](https://www.larepubblica.it), соответствующие переговоры ведутся с заказчиком — газодобывающей компанией «Новатэк», которой принадлежит 60-процентная доля в проекте, — их причиной стала невозможность выполнять обязательства по

¹⁸ <https://tass.ru/ekonomika/15509409>

¹⁹ <https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodnyy-gaz/747195-kitayskaya-verf-gotova-otguzit-moduli-dlya-proekta-arktiki-spg-2-v-rossiyu/>

контрактам в связи с ограничениями, налагаемыми санкциями, а также давление итальянского правительства.

Компания, специализирующаяся на добывающем секторе, ведет переговоры с «Новатэком» о прекращении деятельности в соответствии со всеми предусмотренными процедурами. По сведениям издания, оставшаяся часть портфеля насчитывает \$1,46 млрд при общей стоимости проекта более \$21 млрд. Итальянцев с «Арктик СПГ — 2» связывало два контракта, осуществлявшихся в рамках двух СП — с турецкой компанией Ronisans и французской Technip Energies. Последняя ранее уже уведомила, что работает над выходом из проекта.

Газета «[Коммерсантъ](#)» 28 июля со ссылкой на свои источники сообщила, что «Новатэк» намерен сменить подрядчиков по реализации платформ для «Арктик СПГ — 2» в связи с тем, что европейские компании приостановили работы «из-за рисков санкций».

La Repubblica напоминает, что ранее Saipem уже вышла из двух проектов в РФ: по модернизации Московского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), осуществляемой «Газпром нефтью», и буровых работ плавучей платформы Petro Negro 8. Данное решение было принято «в соответствии с установленными правилами и для снижения риска».

В рамках «Арктик СПГ-2» планировалось построить три линии по производству СПГ мощностью 6,6 млн тонн у каждой. Запуск первой линии запланирован на 2023 год, второй — на 2024 год, третьей — на 2025 год.²⁰

01.08.2022

НОВАТЭК усовершенствовал систему обнаружения утечек метана

НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ начал проект по мониторингу утечек метана с использованием беспилотных летательных аппаратов ([БПЛА](#)) в рамках реализации Комплексной программы климатических и экологических целей и развития системы многоуровневого инструментального контроля утечек, сообщили в пресс-службе компании.

Применение БПЛА для мониторинга утечек [метана](#) повышает точность и оперативность измерений, а также способствует сокращению затрат по сравнению с применением других методов мониторинга. В рамках данного проекта с помощью беспилотной системы отечественного производства планируется обследовать инфраструктуру одного из крупнейших месторождений Компании – Юрхаровского, а также Западно-Ярояхинского месторождения общей площадью почти 100 га и участка газопровода НОВАТЭКа протяженностью 50 км.

Количество объектов Юрхаровского НГКМ для обследования (площадки кустов скважин, одиночных скважин) – 15 шт., общая площадь площадок кустов скважин, одиночных скважин – 53 га, протяженность трубопроводов 52 км. Кроме того, в комплекс обследования входит УКПГ, ДКС Юрхаровского НГКМ (88 га).

Объекты добычи Западно-Ярояхинского НГКМ для обследования БПЛА включают (площадки кустов скважин, одиночных скважин) – 8 шт., общая площадь площадок кустов скважин, одиночных скважин – 45 га, протяженность коридоров трубопроводов – 25 км. Кроме того, БПЛА проверяют на герметичность точку врезки Ямбург (50 км) газопровода Юрхаровского НГКМ и УКПГ Западно-Ярояхинского НГКМ (11 га).

БПЛА оборудованы сверхчувствительными газоанализаторами и приспособлены к работе в труднодоступных районах на удалении до 50 км, передавая видеоизображение в режиме реального времени. Выполнение полета осуществляется на истинной высоте 50 — 300 м и путевой скорости полета до 85 км/час (воздушной скорости до 70 км/час). Дешифрирование и интерпретация данных с прибора поиска утечек метана должны выполняться операторами БВС в режиме реального времени.

Применение БПЛА является важным элементом многоуровневой системы инструментального контроля утечек метана, которая также включает спутниковый мониторинг и наземный мониторинг в процессе обхода или объезда объектов. НОВАТЭК поставил цель сократить удельные выбросы метана на 4% до 9,96 т / млн бнэ к 2030 г.

²⁰ <https://tass.ru/ekonomika/15425969>

по сравнению с базовым 2019 г. Конкретные мероприятия в рамках данной цели включены в Комплексную программу климатических и экологических целей Компании. В 2021 г. удельные выбросы метана снизилась на 11% по сравнению с 2020 г. до 12,9 т / млн бнэ.²¹

24.08.2022

"Газпромнефть" обновит стратегию по геологоразведке в Восточной Сибири

Компания "Газпромнефть" обновит стратегию по геологоразведке на территории Восточной Сибири с учетом разворота логистических цепочек на Восток. Об этом сообщил на форуме "Технопром" в Новосибирске директор компании по развитию функции "Геологоразведочные работы" Борис Белозеров.

"Что произошло сейчас - сейчас очень сильно у нас трансформировались цепочки, которые были сформированы достаточно давно. Логистика, которая была до этого момента, разрушилась, и сейчас у нас идет переход в тесную работу с "Газпромом", освоение их сложных активов с большой долей жидких водородов, в том числе с Восточной Сибири и перестройка и переориентация наших цепочек на Восток. Мы сейчас обновляем нашу стратегию геологоразведки, делаем отдельную стратегию по Восточной Сибири, новую для себя", - сказал он.

Белозеров добавил, что после обновления стратегии компания намерена обратить внимание на территорию вблизи Енисея. Кроме этого, по его словам, "Газпромнефть" планирует вернуться к отработке пропущенных залежей в тех регионах, где компанией уже сделаны капитальные вложения.

IX Международный форум "Технопром-2022" прошел в Новосибирске с 23 по 26 августа. Основная задача ежегодного форума - продвижение отечественных научных разработок и инноваций. В 2022 году главной темой форума стал технологический суверенитет и устойчивое развитие России. В своих обсуждениях участники затронули ядерные технологии, биологическую, аграрную и информационную безопасность, энергетику и медицину.²²

01.08.2022

Нейросеть, повышающую рентабельность добычи нефти, разработали в России

Российские ученые разработали и запатентовали систему машинного обучения, позволяющую подобрать оптимальные параметры для каждой скважины, где нефть добывается путем гидроразрыва пласта. Это позволит значительно повысить рентабельность фрекинговой добычи нефти, сообщила пресс-служба "Сколтеха".

"Мы обучили искусственный интеллект предсказывать производительность скважины на основании уникальной базы полевых данных, которую мы собрали и тщательно выверили. Она содержит по 92 характеристики скважины, окружающей породы и гидроразрыва на 6 тыс. скважин с 23 месторождений", - заявил научный сотрудник "Сколтеха" (Москва) Антон Морозов, чьи слова приводит пресс-служба вуза.

Морозов и его коллеги приспособили алгоритм для решения еще одной важной научно-практической задачи - оценки эффективности использования технологии гидроразрыва пласта. Ее применяют при фрекинговой добычи нефти в США, Канаде, России и во многих других странах мира.²³

12.08.2022

"Роснефть" завершила строительство газопровода Сузун-Ванкор в рамках "Восток Ойла"

"Роснефть" завершила строительство газопровода Сузун-Ванкор мощностью 2,2 млрд куб. метров в год и приступила к комплексным испытаниям объектов газотранспортной системы Сузунского месторождения, входящего в проект "Восток Ойл", сообщает компания.

²¹ <https://pro-arctic.ru/01/08/2022/news/45814#read>

²² <https://tass.ru/ekonomika/15552529>

²³ <https://nauka.tass.ru/nauka/15324863>

Новый межпромысловый газопровод Сузун-Ванкор протяженностью около 80 км обеспечил подачу попутного нефтяного газа с Сузунского месторождения на объекты Центрального пункта сбора Ванкорского месторождения, где осуществляется его подготовка до товарного качества.

Извлекаемые запасы Сузунского месторождения составляют 39 млрд куб. м газа. Газ обоих месторождений направляется в единую газотранспортную систему страны для доставки потребителям. "При этом достигается синергетический эффект благодаря использованию действующей мощной инфраструктуры Ванкора. На сегодняшний день с месторождений Ванкорского кластера в ЕСГ (единую систему газоснабжения - ИФ) отправлено почти 43 млрд куб. м товарного газа", - уточняет НК.

Газопровод Сузун-Ванкор построен наземным способом, он имеет два мостовых перехода через водоемы и четыре перехода под руслом рек, проложенных методом наклонно-направленного бурения.

"Реализация газовой программы на Сузунском месторождении является важным шагом на пути к снижению углеродного следа масштабного проекта "Восток Ойл". На Ванкорском месторождении создана одна из самых разветвленных современных систем сбора, подготовки и транспортировки газа, благодаря чему полезное использование попутного нефтяного газа достигает самого высокого уровня в отрасли - практически 100%", - поясняет "Роснефть".

Ресурсная база проекта "Восток Ойл" составляет свыше 6 млрд тонн малосернистой нефти, в него входят 52 лицензионных участка на севере Красноярского края и в ЯНАО, на которых расположены 13 месторождений нефти и газа, в том числе месторождения Ванкорского и Пайяхского кластеров.

"РН-Ванкор", дочернее предприятие НК "Роснефть", является оператором по освоению месторождений Ванкорского кластера.

Потенциал добычи жидких углеводородов "Восток Ойла" может составить 115 млн тонн в год. "Роснефть" пообещала уже в 2024 году отгрузить с проекта 30 млн тонн нефти по Северному морскому пути.²⁴

02.08.2022

«УК РусХим» построит в Архангельской области газохимический комплекс с морским терминалом

Глава Минстроя России Ирек Файзуллин провел рабочую встречу с Председателем совета директоров ООО «УК РусХим» Виталием Южилиным и Генеральным директором ООО «УК РусХим» Алексеем Вертягиным, в рамках которой обсудили создание на территории Арктической зоны нового вертикально-интегрированного газохимического комплекса. В обсуждении также принял участие начальник Главгосэкспертизы России Игорь Манылов. Подробности приводит пресс-служба Министерства строительства РФ.

Проект подразумевает строительство завода по производству метанола, портового терминала с выходом на Северный морской путь, освоение месторождений, строительство сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры. Сырьём для производства метанола станет природный газ Кумжинского и Коровинского газоконденсатных месторождений.

Реализация проекта позволит создать полный технологический цикл: добыча газа, производство и отгрузка в танкеры. Сегодня в текущих экономических условиях также прорабатываются вопросы, связанные с применяемыми технологиями и логистикой. Производство будет максимально отвечать требованиям безопасности и экологии. Кроме того, планируется создание информационной системы управления безопасностью, которая в первую очередь позволит избежать человеческого фактора. Документация прошла независимую экологическую экспертизу – комплексную оценку воздействия на окружающую и социальную среду.

Председатель совета директоров ООО «УК РусХим» Виталий Южилин подчеркнул: «Все решения по планированию и текущему управлению принимаются с пониманием характера и степени влияния на окружающую среду. Экологические, экономические, социальные вопросы

²⁴ <https://www.interfax.ru/business/858176>

включены в процессы принятия стратегических решений. Именно поэтому мы берем на себя обязательства рационально использовать природные ресурсы при осуществлении хозяйственной деятельности, принимаем меры по их охране, учитывая интересы и права коренных малочисленных народов НАО на ведение традиционного образа жизни и сохранение исконной среды обитания».

Начальник Главгосэкспертизы России Игорь Манылов в свою очередь обратил внимание, что, учитывая значимость и масштаб проектов строительства, на этапе проектирования и проведения строительной экспертизы целесообразно применение экспертного сопровождения проекта силами Инжинирингового центра Главгосэкспертизы России.²⁵

08.08.2022

На строительство терминала для освоения месторождения на Новой Земле направят 3,8 млрд рублей

Строительство морского терминала для освоения Павловского месторождения на архипелаге Новая Земля включено в план развития Северного морского пути (СМП). Об этом сообщила пресс-служба дочерней компании Госкорпорации «Росатом» — АО «Атомредметзолото»

Морской терминал по отгрузке свинцово-цинкового концентрата будет построен в 2025-2026 годах. На эти работы планируется направить 3,8 млрд рублей, в том числе 1,8 млрд рублей внебюджетных средств. Совместная работа по строительству терминала будет вестись Госкорпорацией «Росатом», Минтранс России и Правительством Архангельской области. Строительство терминала включено в план развития СМП до 2035 года. Распоряжение об его утверждении № 2115-р подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин.

Напомним, разработкой свинцово-цинкового месторождения Павловское на Южном острове архипелага Новая Земля занимается АО «Первая горнорудная компания» (АО «ПГРК», входит в контур управления Уранового холдинга «АРМЗ»/Горнорудный дивизион Госкорпорации «Росатом»). «Строительство нового морского терминала не только даст толчок к освоению Павловского месторождения, но и будет способствовать развитию свинцово-цинкового минерального центра на архипелаге Новая Земля. Оно включено в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденную указом Президента России № 645 от 26.10.2020», – сказал исполнительный директор АО «ПГРК» Игорь Семенов.

Павловское месторождение – сереброрудное свинцово-цинковое месторождение, участок Павловского рудного поля Безымянского рудно-полиметаллического узла, расположенного на острове Южный архипелага Новая Земля Архангельской области. Является четвертым по величине месторождением полиметаллических свинцово-цинковых руд в России.

Всего в план развития Северного морского пути до 2035 года вошли более 150 мероприятий, в том числе строительство 16 объектов портовой инфраструктуры. Общий объем финансирования – почти 1,8 трлн рублей.²⁶

31.08.2022

Для Арктики начали строить вторую плавучую АЭС

В отличие от «Академика Ломоносова», корпус которого строился в Северодвинске на берегу Белого моря, а затем был отбуксирован в Санкт-Петербург, где в него были установлены реакторы и другое оборудование, корпуса первых двух новых плавучих энергоблоков будут строиться в Китае.

Представители «Атомэнергомаша», дочернего предприятия российской госкорпорации «Росатом», участвовали в церемонии закладки киля на заводе в Наньтуне в провинции Цзянсу на юго-востоке Китая по видеосвязи из Москвы.

²⁵ <http://morvesti.ru/news/1679/97193/>

²⁶ <http://morvesti.ru/news/1679/97263/>

Как сообщает [«Атомэнергомаш»](#), вес баржи длиной 140 и шириной 30 метров составит почти 10 тысяч тонн. До конца 2023 года ее отбуксируют в Россию, где пройдет монтаж реакторов и вспомогательного оборудования и обустройство жилых помещений.

Компания не уточняет, на какой из российских верфей будет выполняться эта работа — будет ли это Балтийский завод в Санкт-Петербурге или центр «Звезда» в Большом Камне на Дальнем Востоке. Решение о месте строительства корпусов для третьего и четвертого плавучего энергоблоков (ПЭБ) будет принято до конца этого года.

Barents Observer сообщал, что в прошлом году «Росатом» подписал контракт на поставку четырех ПЭБ для работы в Чукотском автономном округе. Установленная электрическая мощность каждого ПЭБ составит 106 МВт.

В то время как на «Академике Ломоносове» стоят два реактора КЛТ-40, аналогичные тем, что обеспечивали энергией предыдущее поколение ледоколов типа «Арктика», строящееся сейчас новое поколение ПЭБ получит модернизированную версию реакторов РИТМ-200, вырабатывающих для генераторов больше пара.

РИТМ-200 используются на новых ледоколах проекта 22220, два из которых — «Арктика» и «Сибирь» — уже работают в северных водах, а еще три строятся в Санкт-Петербурге.

В России надеются, что плавучие АЭС в Арктике вызовут интерес у других стран.

«С этого проекта начинается история целого семейства ПЭБов, разных по мощности и назначению – в арктическом и тропическом исполнении, которые АЭМ готов предложить рынку», — заявил директор «Атомэнергомаша» Андрей Никипелов, подчеркнув, что ПЭБ «обладают серьезным потенциалом для экспорта».²⁷

24.08.2022

Polymetal ввел ЛЭП за 6 млрд руб. к Нежданинскому месторождению

Polymetal ввел линию электропередачи 110 кВ Хандыга-Нежданинское протяженностью 254 км. Она будет питать производственную площадку Нежданинского месторождения. Об этом сообщил глава Якутии Айсен Николаев журналистам в среду.

"Раньше Нежданинскую производственную площадку снабжал электроэнергией собственный дизельный энергокомплекс. После подключения Нежданинского к электросетям действующий энергокомплекс станет резервным источником питания. Подключение к электросетям улучшает экономику предприятия и значительно уменьшает воздействие на окружающую среду", - сказал Николаев.

Линия проходит от подстанции в поселке Хандыга до производственной площадки Нежданинского месторождения. В будущем ЛЭП сможет обеспечить электроэнергией другие месторождения на территории Томпонского района и поселок Теплый Ключ.

"Строительство новой ЛЭП имеет, прежде всего, весьма существенный экономический эффект. Мы ожидаем, что переход с дизельного топлива на сетевую электроэнергию сократит себестоимость добычи золота приблизительно на 15-20%. Кроме того, углеродный отпечаток предприятия сократится примерно на 60-70% и может сократиться еще после заключения прямого договора с Вилюйской ГЭС", - сообщил журналистам глава Polymetal Виталий Несис.

Ранее Polymetal оценивал, что переход с дизеля на сетевую электроэнергию обеспечит снижение денежных затрат (ТСС) Нежданинского проекта приблизительно на \$40 на унцию золота.

Polymetal сообщал, что Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) и Московский кредитный банк (МКБ) профинансируют строительство линии и подстанции "Нежданинская" посредством 10-летнего займа и 5-летнего кредита. Общий объем инвестиций оценивался в 6 млрд рублей (без НДС). Строительством ЛЭП занимались "Южно-Верхоянские энергосети" (независимая компания в области управления энергосетями), эта же компания будет обслуживать линию и владеть ею.

Нежданинское – четвертое по величине месторождение золота в России. Оно включает в себя карьер и обогатительную фабрику производительностью 2,2 млн тонн руды в год. Объекты введены

²⁷

<https://barentsobserver.co/ru/yadernaya-bezopasnost/2022/08/dlya-arktiki-nachali-stroivtoruyu-plavuchuyu-aes>

в конце 2021 года. По данным республиканских властей, в ближайшие дни на ЗИФ планируют получить пятую тонну золота.

Polymetal – крупнейший в России производитель серебра и один из ведущих золотодобытчиков. Предприятия холдинга расположены в Магаданской и Свердловской областях, Хабаровском крае, в Якутии, на Чукотке и в Казахстане. Крупнейшими акционерами являются группа "ИСТ" Александра Несиса и партнеров (около 24%) и фонды BlackRock (около 10%).²⁸

12.08.2022

Более 3 млрд рублей вложат новые резиденты АЗРФ на Чукотке в разведку и освоение месторождений золота и серебра

Новый резидент Арктической зоны России (АЗРФ) займётся проектом по разведке и освоению природных рудных, россыпных и техногенных месторождений золота и серебра в Арктической зоне Чукотского автономного округа.

Общие вложения в проекты по соглашениям с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) составят более 3 млрд рублей, средства пойдут на покупку техники и оборудования. Работу на новых предприятиях получат около 200 человек.

«До конца 2022 года новые резиденты оформят необходимые лицензии и разрешения. Геологоразведочные работы и разработка недр на территориях Провиденского, Иультинского и Чаунского районов начнутся в 2023 году. До 2027 года объёмы добычи драгоценных металлов составят около 400 кг – от 16 до 50 кг в год будет добывать каждое предприятие», – сообщил директор ООО «УК ТОР "Чукотка"» (дочернее общество КРДВ) Сергей Колядко.

Как пояснил Сергей Колядко, реализовать проекты в намеченные сроки и получить максимальный эффект от вложенных инвестиций новым резидентам АЗРФ помогут налоговые льготы.

«Недра Чукотки богаты различными минералами и рудами, поэтому горнодобывающая промышленность является одной из ключевых отраслей экономики округа. Создавая благоприятные условия для инвесторов, мы привлекаем всё большее количество инвестиций в регион, тем самым повышаем уровень жизни населения региона», – отметила первый заместитель губернатора, начальник департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского АО Алеся Калинова.

Резиденты всех преференциальных режимов на территории округа по соглашениям с КРДВ инвестировали в экономику региона 66,1 млрд рублей, создав более 2,2 тыс. рабочих мест. Количество резидентов достигло 86.

Для инвесторов самой большой в мире преференциальной территории – Арктической зоны Российской Федерации – созданы комфортные условия для реализации бизнес-идей. Инвестиции в проект – от 1 млн рублей, на 5 лет обнулены налоги на имущество, землю и прибыль, 10 лет действуют субсидирование 75% объёма страховых взносов для вновь созданных рабочих мест, льготы по НДС в размере 0,5 от действующей ставки в отношении твёрдых полезных ископаемых для новых месторождений. КРДВ комплексно сопровождает проекты резидентов на всех этапах реализации, предоставляет услуги и сервисы. Процесс получения статуса резидента АЗРФ максимально упрощён, подать заявку можно на портале [ArcticRussia](https://www.arcticrussia.ru).²⁹

19.08.2022

Чукотку подключат к оптоволокну в первой половине 2023 года

Высокоскоростной интернет по оптоволокну появится в Чукотском автономной округе в первом полугодии 2023 года, пообещал замруководителя Минцифры Дмитрий Ким. "Мы продолжим финансирование больших строек, мы продолжим строительство ВОЛСа (волоконно-оптические линии связи - прим. ИФ) в наших удаленных населенных пунктах. Я надеюсь, что, несмотря на все сложности, в этом или в первом полугодии следующего года мы подключим

²⁸ <https://www.interfax.ru/business/857968>

²⁹ <https://ru.arctic.ru/economics/20220812/1004029.html>

последний наш регион, в котором нет оптики, - это Чукотка. Соответственно, таким образом мы завершим строительство основного провода до всех регионов России", - сказал он.

Дальнейшей задачей министерства он видит развитие внутренней инфраструктуры в каждом регионе. Замминистра рассматривает в этой работе на инициативу регионального бизнеса и властей.

Подключение Чукотки к единой российской сети проходит в рамках федерального проекта "Информационная инфраструктура" национальной программы "Цифровая экономика РФ". На эти цели из федерального бюджета выделено около 7 млрд рублей. Проект реализует ПАО "Ростелеком". Пока на Чукотке есть только спутниковая связь.³⁰

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

22.08.2022

В 2023 году планируется запуск второго спутника «Арктика-М»

Группировка четырёх гидрометеорологических спутников «Арктика-М» позволит России производить детальный мониторинг обстановки в Арктическом регионе каждые 15 минут и получать до 2 млн точных изображений в год. Запуск второго спутника этой категории планируется в 2023 году. Об этом в рамках «Арктического салона» в Петербурге рассказал посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо в Арктическом совете Николай Корчунов.

«Среди флагманских проектов хотел бы выделить первый гидрометеорологический спутник "Арктика-М". Этот проект позволил России, по данным экспертов, опередить ряд западных стран в аналогичных разработках. В 2023 году планируется запуск второго спутника этой категории.

Когда таких спутников будет четыре, у России появится возможность практически непрерывно, то есть каждые 15 минут, проводить мониторинг Арктики в хорошем разрешении, получать до 2 млн изображений в год», – сказал Корчунов на стратегической сессии «Арктического салона», посвящённой вопросам цифровизации.

Первый гидрометеорологический спутник «Арктика-М» был выведен на высокоэллиптическую орбиту в феврале 2021 года. Как сообщали в апреле в пресс-службе московского опытно-конструкторского бюро «Марс», следующий спутник «Арктика-М» планируется запустить в 2023 году. До 2025 года планируется запустить в космос три космических аппарата серии «Арктика-М».³¹

24.08.2022

Сразу две научные организации займутся геофизическими исследованиями в Арктике

Геолого-геофизическими исследованиями Арктической зоны и Крайнего севера займутся Новосибирский государственный университет (НГУ) и Чукотский арктический научный центр, соответствующее соглашение о сотрудничестве стороны заключили в рамках форума «Технопром-2022».

«У нас на Чукотке фактически создан новый научный центр. <...> Это Арктическая зона, а у нас в университете сильно развиты геолого-геофизические исследования Арктики, есть совместная станция на острове Самойловский. Поэтому надо двигаться в сторону геолого-геофизических исследований и подготовки кадров», – сообщил ректор НГУ Михаил Федорук.

Соглашение также предусматривает исследования в области экологии и климатологии, работу над биомедицинскими и сельскохозяйственными технологиями для применения в условиях Крайнего Севера и Арктики. Запланированы проекты в сфере геоинформационных систем, искусственного интеллекта и технологии умного города.

IX Международный форум «Технопром» прошел в Новосибирске с 23 по 26 августа. Основная задача ежегодного форума – продвижение отечественных научных разработок и

³⁰ <https://www.interfax.ru/digital/857350>

³¹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20220822/1004271.html>

инноваций. В 2022 году главной темой форума стал технологический суверенитет и устойчивое развитие России. В своих обсуждениях участники затронули ядерные технологии, биологическую, аграрную и информационную безопасность, энергетику и медицину.³²

02.08.2022

На Новой Земле впервые установили научную сейсмическую станцию

Новый пункт сейсмических наблюдений установлен на территории полярной станции Малые Кармакулы Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды на острове Южный арктического архипелага Новая Земля.

Монтаж оборудования выполнили сотрудники лаборатории сейсмологии Лавёровского центра. Станция расширила возможности Архангельской сейсмической сети – уникальной научной установки Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н.П.Лавёрова Уральского отделения РАН. Как сообщила заведующая лабораторией сейсмологии Галина Антоновская, сразу после монтажа данные с пункта наблюдений начали поступать на сервер лаборатории в Архангельске.

«Ранее мы регистрировали одиночные землетрясения в Арктике с помощью станций, установленных на Северной Земле, Диксоне, Земле Франца-Иосифа, но нам очень не хватало сейсмологической станции по другую сторону Карского моря. Новая Земля находится в важном с точки зрения наблюдений секторе – посередине Баренцево-Карского региона. Станция на Новой Земле очень нужна для более точной локации слабых землетрясений, происходящих на арктическом шельфе, в том числе в районе трассы Северного морского пути. Мы надеемся, что качество наших наблюдений теперь станет ещё более высоким», – пояснила Галина Антоновская.

Новая станция поможет отслеживать сейсмическую активность на Севморпути, получить новые знания о природе сейсмичности шельфовых территорий. Кроме того, с введением в эксплуатацию новой станции учёные надеются уточнить глубинную структуру земной коры и верхней мантии этого региона – построить скоростную модель до глубин 300 км, что позволит уточнить границы Моховичича (нижняя граница земной коры, которая отделяет земную кору от мантии и где происходит скачкообразное увеличение скоростей продольных сейсмических волн), изучить переходные зоны мантии, а также выполнить корреляцию теплового потока, сейсмичности и глубинного строения.

Установленное оборудование уже зафиксировало несколько региональных землетрясений в районах архипелага Шпицберген и арктических хребтов. Ряд событий отсутствует в каталогах единой геофизической службы РАН, что подтверждает важность создания сейсмической станции.

Открытие новой станции является результатом научного сотрудничества Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н.П.Лавёрова Уральского отделения РАН (ФИЦКИА УрО РАН – Лавёровский центр, Архангельск) и Геологического института РАН (Москва).³³

31.08.2022

В консорциум арктических исследований в СВФУ намерены вступить свыше 10 организаций

Свыше 10 учебных заведений и организаций планируют вступить в российско-азиатский консорциум арктических исследований, декларацию о создании которого подписали в июне в Северо-Восточном федеральном университете (СВФУ) в Якутии. Об этом сообщил в среду ТАСС ректор вуза Анатолий Николаев.

"Более чем 10 вузов, колледжей и организаций дали согласие вступить в наш консорциум арктических исследований. Включать в консорциум только вузы было бы неправильно: мы открыли двери не только для вузов, а также для колледжей и общественных организаций. Поэтому со-организатором консорциума вместе с университетом выступает международная организация

³² <https://ru.arctic.ru/resources/20220824/1004332.html>

³³ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20220802/1003413.html>

"Северный форум". Сейчас для нас очень важно иметь более тесное взаимодействие на многих образовательных уровнях, иметь непрерывную сеть разных уровней, чтобы мы не только привлекали студентов, которые пришли к нам в вуз, но и вели их и с колледжей", - сказал Николаев.

Он уточнил, что на данный момент согласие на вступление в консорциум дали Океанологический университет Китая, Югорский государственный университет (Ханты-Мансийский АО), Таймырский колледж (Красноярский край), Национальный исследовательский Томский государственный университет, Мурманский государственный технический университет, Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики, Северо-Восточный государственный университет (Магадан), Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН (Новосибирская область), Петрозаводский государственный университет (Республика Карелия), Ненецкий аграрно-экономический техникум, Ассоциация по развитию экспортного потенциала образования, Российский государственный гидрометеорологический университет, Московский государственный университет геодезии и картографии.

По его словам, также ведутся переговоры о вступлении в консорциум организаций Индии и КНР. Ректор вуза отметил, что интерес к Арктике в данный момент значительно возрос, ведется обсуждение о неразведанных запасах сырья, транспортных коридорах, изменении климата и реакции многолетней мерзлоты, а также антропогенного влияния. "Консорциум позволяет очень быстро взаимодействовать и консолидировать свои усилия с коллегами при исследованиях в тех или иных областях, показывает, над чем работают коллеги. Также консорциум дает больше возможностей находить грантовую поддержку", - уточнил собеседник агентства. Ректор отметил, что задачи и предстоящую работу консорциума планируется определить в этом году на IV Северном форуме по устойчивому развитию.³⁴

08.08.2022

Дирижабль на солнечных батареях для поисковых работ в Арктике разработали российские учёные

Специалисты Московского авиационного института (МАИ) разработали дирижабль на солнечных батареях, который может использоваться для поисковых работ в Арктике и других труднодоступных регионах России.

Аэромобильный аппарат «Экодисолар» работает на солнечных батареях и внешне напоминает дирижабль. При движении он использует подъёмную (всплывную) силу, что, в отличие от обычных дронов, позволяет экономить энергию для вертикальных перемещений.

«Корпус аппарата выполнен из прочных газонепроницаемых тонких эластичных материалов в виде двух полусфер, замкнутых на композитный обруч, который наполнен гелием и невоспламеняемым водородом. Уникальность разработки также заключается в гибридной электрической силовой установке, которую специалисты МАИ развивают совместно с Центральным институтом авиационного моторостроения имени П. И. Баранова», - отметили в пресс-службе Платформы НТИ.

В отличие от обычных дирижаблей разработка МАИ обладает гидроскопической системой стабилизации, что позволяет использовать её для полётов со скоростью до 130 км/ч. Такой аппарат может использоваться не только при спасательных работах, но и для доставки грузов и медикаментов в регионах со сложным рельефом, считают авторы.

«Аппарат может эксплуатироваться различными службами спасения круглосуточно в сложных погодных условиях. Плохая видимость или туман не являются препятствиями для его работы ввиду наличия на нем тепловизоров и акустических датчиков системы мониторинга и зондирования-эхолокации. С помощью различных средств связи аппарат (или рой таких подобных аппаратов БАС) сможет передавать изображения оператору и спасателям в режиме реального времени», - приводит пресс-служба Платформы НТИ слова научного руководителя проекта, кандидата технических наук Леонида Поняева.

³⁴ <https://tass.ru/obschestvo/15606641>

Команда авторов представила разработку на проектно-образовательном интенсиве «Архипелаг 2022», который прошёл в июле в трёх российских городах. Ученые получили экспертную поддержку и доступ к потенциальным инвесторам.³⁵

25.08.2022

Учёные ТГУ: В Арктике вместо ягеля стала чаще расти трава

В последнее время олени Арктики всё чаще стали употреблять в пищу траву, а не ягель; одной из причин этого является потепление, сообщает пресс-служба Томского государственного университета (ТГУ).

«Многие отмечают, что Арктика стала "зеленеть", появилась трава. Она служит частичной заменой ягелю, с которым в последние годы есть ощутимые проблемы. Впрочем, возникли они не столько в силу природных причин, сколько из-за перевыпаса. Ягель в тундре не успевает восстанавливаться, поэтому оленям приходится адаптироваться к новой пище», – цитируется координатор сети SecNet ТГУ Ольга Шадуйко.

Специалисты университета утверждают, что опрошенные коренные жители отмечают несколько новых климатических факторов – увеличение количества осадков, снижение уровня воды в реках, снижение вылова рыбы. Также жители Арктики отмечают, что теперь осень и весна ярко выражены, тогда как ранее эти периоды были очень короткими – иногда лето и зиму разделяли буквально несколько дней.

«Для оленеводов это создаёт дополнительные сложности. Весной во время перегона северных оленей с места зимовки на летние пастбища из-за раннего потепления чаще приходится преодолевать оттаявшие водные преграды. А если отёл самок начинается в пути, до прибытия на пастбище, то повышается вероятность падежа среди новорождённых телят», – отмечается в сообщении.

Также результаты опроса указывают, что коренному населению хотелось бы получать больше поддержки со стороны властей в решении экономических и социальных вопросов.

«Наша задача – собрать длительный ряд наблюдений, который позволит объективно оценивать происходящие изменения, анализировать их и строить прогнозные модели на будущее. Эти исследования мы ведём уже около 10 лет, и многие прогнозы уже оправдались», – отмечает Шадуйко.

Как сообщалось ранее, во время своих исследований учёные ТГУ выяснили, что из-за изменения климатических условий коренные народы Сибири и Севера – селькупы, ненцы и ханты – стали реже питаться традиционной пищей, в частности олениной, и употреблять в пищу больше сгущёнки, что негативно сказывается на их здоровье.³⁶

10.08.2022

«Арктический банк здоровых сортов картофеля»: ямальские специалисты выводят безвирусный семенной материал

Научно-технологический проект «Арктический банк здоровых сортов картофеля» реализуют в Салехарде. В этом году в защищённый грунт высадили 300 растений сотни сортов отечественной селекции. Все растения дали всходы и показывают хорошую динамику.

На площадке Ямальской опытной станции учёные Тюменского научного центра и ямальские специалисты с прошлого года выводят безвирусный семенной материал.

«Это значит, что к сезону 2023 года у нас будет больше сортов для изучения и испытания открытым грунтом. На этом этапе проекта мы выводим первое поколение», – отмечает Николай Ренев, научный сотрудник лаборатории селекции картофеля Тюменского научного центра.

К 2024 году, как считают учёные, удастся подготовить сорт, который оптимально подходит для Ямала и северных регионов в целом. В планах – в 2025 году вывести на российский рынок отборные ямальские семена.

³⁵ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20220808/1003634.html>

³⁶ <https://ru.arctic.ru/environmental/20220825/1004837.html>

«Этой работой Ямал вносит вклад в независимость российских сельхозтоваропроизводителей от иностранных поставщиков семенного материала», – отметил директор Ямальской опытной станции Максим Максимчик.

По словам Максима Максимчика, арктические грунты – естественный испытательный полигон, который позволяет выращивать семенной материал картофеля, устойчивый к вредителям, вирусам и заболеваниям почвы. Ямальские семена отлично подойдут не только для северных регионов, но и для средней полосы России.³⁷

26.08.2022

В нацпарке "Русская Арктика" разработали курс арктиковедения для школьников

Курс арктиковедения для школ разработали в национальном парке "Русская Арктика". Как сообщил журналистам директор парка Александр Кирилов, готовы материалы для первых-четвертых классов.

"Арктиковедение - это целый образовательный курс, <...> в котором ребята могут узнать о природе, истории, географии и биологии своего края. Это не подменяет школьные курсы, это их дополняет и расширяет. Подготовлены все дидактические материалы для учительского корпуса и разработана программа курсов для первых-четвертых классов", - сказал Кирилов.

Проект разрабатывался совместно со специалистами Министерства образования Архангельской области и преподавательским сообществом региона. Сейчас в работе находятся материалы для пятых-восьмых классов, а также для дошкольников. "Совместно с детским садом "Сиверко" мы начинаем разработку дошкольной программы с тем же самым названием", - добавил директор нацпарка.

Материалы курсов планируется также перевести на английский, французский и немецкий языки, чтобы использовать в качестве тематических блоков на уроках иностранных языков. "Чтобы ребята могли и международному сообществу компетентно рассказать об Арктике", - пояснил он.

По словам Кирилова, курс арктиковедения подготовлен так, чтобы он был интересен школьникам из разных регионов. Арктика занимает значительную часть территории России, а знания о ней, как отметил директор нацпарка, оставляют желать лучшего.

"Мы видим по нашему межрегиональному конкурсу "Арктическая палитра": когда приходят рисунки из средней полосы или с юга страны, то там белые медведи обнимаются с пингвинами. Это говорит о незнании об Арктике, а это существенная часть территории России. Поэтому наша задача рассказать, принести новые знания", - отметил он.

Кроме того, курс рассчитан на то, чтобы дети могли использовать свои знания из других сфер или, напротив, вызвать интерес к другим предметам. "Например, мы рассказываем, что самое пластичное вещество в Арктике - это лед. Мы показываем, как лед огибает различные предметы, это вызывает у ребят интерес и стимулирует образовательную деятельность. Самая важная цель в арктиковедении - это практическая направленность знаний, которые ребята получают в ходе обучения", - рассказал он.³⁸

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

25.08.2022

В Мурманской области построят первую в мире арктическую станцию сортировки

В посёлке Шонгуй Мурманской области построят первую в мире арктическую сортировочную станцию, объект появится на полигоне Октябрьской железной дороги. Основные грузы, которые там будут обрабатывать, – уголь, железорудный концентрат, удобрения и транзитные товары, направляющиеся из Китая в Западную Европу.

Строительство станции начнётся в 2025 году, а её сдача намечена на 2030 год. Инфраструктура Шонгуя будет реализована с учётом решений, использованных при строительстве

³⁷ <https://ru.arctic.ru/resources/20220810/1003980.html>

³⁸ <https://tass.ru/obschestvo/15571869>

станции Лужская-Сортировочная, обслуживающей Усть-Лугу – крупнейший российский морской порт на Балтике.

Проект является важным элементом программы реконструкции Мурманского транспортного узла (МТУ). Ввод в эксплуатацию сортировочной станции, ориентированной на обработку транзитных и экспортных грузов, позволит существенно увеличить объёмы железнодорожных перевозок в сообщении с Мурманским морским портом и портом Лавна.

Напомним, базовый сценарий развития МТУ предусматривает возможность перевалки порядка 45 млн т грузов в год. В более оптимистичных сценариях этот показатель может возрасти до 55, 75 или даже 100 млн т в год. Железнодорожники убеждены: новые сортировочные мощности создадут условия для выхода на максимальные параметры работы транспортного узла.

Расшивка МТУ также станет фактором роста грузооборота на Северном морском пути. Ведь среди конкурентных преимуществ Мурманского хаба – выход в арктические акватории и далее на СМП. В свою очередь, развитие транзитных и каботажных перевозок на Севморпути востребует формирование новых мощных перевалочных узлов в западном секторе Российской Арктики, на роль одного из которых естественным образом будет претендовать МТУ.³⁹

22.08.2022

Первый мобильный офтальмологический комплекс заработал в Якутии

Первый мобильный офтальмологический комплекс начал работу в селе Хатырык Намского района, также в августе специалистов ожидают в Вилюйском районе. Позднее планируются выезды в Арктику.

Сейчас специалисты уже осмотрели более 100 пациентов, прооперировано 36 больных с катарактой. «Первый передвижной медицинский комплекс "Офтальмология", который был передан Якутской республиканской офтальмологической клинической больнице, работает в селе Хатырык Намского улуса до 21 августа. Жители села не только проверяют своё зрение, но и получают всю квалифицированную помощь, в том числе и амбулаторные лазерные операции. Далее офтальмологи поедут в другие районы республики. Так, в конце августа их ждут в Вилюйском районе. Комплекс будет выезжать и в арктические районы. График согласовывается с центральными районными больницами», – сообщает пресс-служба главы и правительства республики.

Оборудование приобретено в рамках проекта «Здоровое будущее» партии «Единая Россия». Комплекс изготовлен на базе многосекционного фургона, установленного на шасси российского КамАЗа с повышенной проходимостью, и оснащается всем необходимым для использования в любых климатических и географических условиях.

«Здесь размещены полностью оборудованные три кабинета, что позволяет проводить не только комплексное обследование зрения, но и амбулаторные операции», – отмечает источник.

Сообщается, что выездная работа офтальмологов из Якутска началась по поручению главы республики Айсена Николаева. Во время прямой линии по местному телевидению к нему с такой просьбой обратилась жительница Жиганского района. В результате в июне бригада врачей обследовала население этого района.⁴⁰

26.08.2022

В Норильске в 2023 году планируют внедрить видеонаблюдение с распознаванием лиц

Автоматизированную систему видеонаблюдения с функцией распознавания лиц планируют внедрить в Норильске до конца 2023 года. Об этом сообщает пресс-служба заполярного города со ссылкой на главу Норильска Дмитрия Карасева по итогам рабочего совещания по вопросам безопасности.

20 августа в Норильске мужчина, прибывший в город на производственную практику, попытался изнасиловать двух женщин на улице города. Позднее мужчина был задержан, но в ходе следственных действий, выпрыгнул из окна шестого этажа местного отдела СК РФ. Нападения на

³⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20220825/1004739.html>

⁴⁰ <https://ru.arctic.ru/population/20220822/1004259.html>

женщин вызвало в городе большой общественный резонанс, и, по сообщению местных СМИ, появилась петиция закрыть город от вахтовиков.

"Учитывая актуальность проблемы безопасности, систему видеонаблюдения необходимо ввести в эксплуатацию до конца 2023 года. Сейчас нужно проанализировать и решить, с какими вопросами по реализации этого проекта мы можем столкнуться и планомерно выстроить работу к сроку, который я указал, с дальнейшей проработкой на 2024 год", - сообщил Карасев. По информации мэрии, сейчас в городе 80 камер наружного видеонаблюдения.

Сейчас разработана проектно-сметная документация по установке 359 камер, ведется работа по внедрению комплексной автоматизированной системы видеонаблюдения с функцией биометрического распознавания лиц.

По информации компании "Норникель" с 1 октября будет расширен вахтовый поселок в районе микрорайона Кайеркан для работников подрядных и субподрядных организаций. Также планируется ввести запрет для подрядных организаций на повторный найм и привоз в Норильск сотрудников, уволенных за нарушения пунктов трудового договора и вывезенных из города.

Норильск - один из самых северных городов мира. В нем проживают 180 тыс. человек, 26% которых - сотрудники "Норникеля".⁴¹

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

11.08.2022

Генконсул КНР: Россия прилагает большие усилия к продвижению Северного морского пути

Россия в качестве председателя в Арктическом совете прилагает большие усилия к продвижению использования Северного морского пути, охраны окружающей среды и устойчивого развития в соответствующем регионе, заявила генеральный консул Китая во Владивостоке Пяо Янфань по итогам прошедшего на Чукотке международного фестиваля «Берингов пролив».

«По мере изменения глобального климата тают льды в полярной зоне и непрерывно повышается её значимость в стратегическом, экономическом, научно-техническом и природоохранном, транспортном, ресурсном и других аспектах. В качестве председателя в Арктическом совете Россия прилагает большие усилия к продвижению использования Северного морского пути, охраны окружающей среды и устойчивого развития в этом регионе», – сказала генконсул.

В свою очередь, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета, посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов отметил, что обеспечение «устойчивого социально-экономического развития арктических территорий», а также «создание комфортных условий для проживающих там граждан» остаётся неизменным приоритетом российской стороны.⁴²

01.08.2022

Россия и Индия обсудили углубление взаимодействия в Арктике

Посол по особым поручениям МИД РФ, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов на встрече с замглавы МИД Индии Санджаем Вермой в рамках межмидовских консультаций по арктической тематике обсудил перспективы углубления сотрудничества двух стран в Арктическом регионе.

«Обсуждены перспективы углубления российско-индийского сотрудничества в высоких широтах как в двустороннем, так и многостороннем форматах, в том числе на площадке Арктического совета. С обеих сторон отмечен большой потенциал в развитии взаимодействия в

⁴¹ <https://tass.ru/obschestvo/15567225>

⁴² <https://ru.arctic.ru/international/20220811/1004009.html>

сферах экономики, транспорта, науки и культуры, включая контакты по линии регионов и общественных организаций», – говорится в сообщении МИД РФ.

Как добавили в дипведомстве, индийская делегация была приглашена принять участие в арктическом сегменте VII Восточного экономического форума во Владивостоке 5–8 сентября 2022 года, в рамках которого состоится презентация инвестиционного потенциала российских регионов.

В консультациях также приняли участие представители Минвостокразвития России, госкорпорации «Росатом», Арктического и антарктического научно-исследовательского института, а также Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ.⁴³

⁴³ <https://ru.arctic.ru/international/20220801/1003077.html>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы ©
RIA Novosti. Валерий Мельников



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |