



Центр экономики Севера и Арктики  
АНО «Институт регионального консалтинга»

# АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития  
Арктической зоны России

Выпуск 63 (апрель 2021)



## СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ - .....	4
Правительство пересмотрело свои планы по развитию Арктики.....	4
Утвержден план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктики .....	5
Правительство планирует расширить участие частных инвесторов в шельфовых проектах Арктики .....	5
До 100 миллиардов рублей экономии даст стране развитие распределенной генерации на Дальнем Востоке и в Арктике .....	6
Госдума разрешила регистрацию плавучих хранилищ СПГ .....	7
Президент РФ подписал закон о долгосрочных договорах на ледокольную проводку судов с использованием атомоходов .....	7
Законопроект об упрощении доступа МСП к господдержке в Арктике внесен в Госдуму .....	8
Росприроднадзор внепланово проверит нефтяные объекты Арктики.....	9
Кабмин планирует расширить «Дальневосточный гектар» на Арктическую зону .....	9
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ - .....	10
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	10
Премьер-министр утвердил программу господдержки коренных народов Арктики .....	10
ФАДН: Численность коренных малочисленных народов в РФ выросла .....	11
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	11
Президент призвал запустить строительство железной дороги на Ямале .....	11
Проектирование ключевого объекта Северного широтного хода завершится к концу 2021 года .....	12
Грузопоток по Севморпути за три месяца 2021 г сократился на 3,9%.....	12
Путин поручил до 15 июня определить тарифы на проводку судов по Севморпути .....	13
Объем инвестиций в проект «Арктик СПГ-2» в 2021 г составит \$6 млрд .....	13
Синдикат банков и ВЭБ прокредитуют строительство "Арктик СПГ - 2" на €3,11 млрд .....	13
Total покупает долю в Мурманском СПГ-терминале .....	14
Участники «Арктик СПГ-2» заключили долгосрочные договоры купли-продажи СПГ .....	14
«Арктик СПГ-2» построен на 39%.....	15
Экспорт СПГ НОВАТЭКом в I квартале упал почти на четверть.....	15
«Роснефть» обошла «Газпром» в аукционе на участок в ЯНАО .....	16
«Роснефть» запланировала три экспедиции на новом этапе арктических исследований .....	17
«Восток Ойл» получил Турковский и Дерябинский участки на Таймыре.....	18
«Роснефть» передала свою долю в «Ванкорнефти» в «Восток Ойл».....	19
Более 50 судов нужно построить для реализации проекта «Восток Ойл» на Таймыре.....	19
На СК «Звезда» началось строительство третьего танкера-газовоза СПГ ледового класса ARC 7 .....	20

«Новатэк» хочет выпускать аммиак на Ямале .....	20
Деньги «Норникеля» помогут «Северному полюсу» .....	22
Строительство грузового терминала на севере Красноярского края начнется в мае .....	22
На Таймыр доставили оборудование для освоения Сырадасайского месторождения .....	23
В Якутии заявили, что глубоководный порт-хаб на севере региона нужен для освоения Арктики .....	23
Трутнев поручил Росатому создать график движения по Севморпути.....	25
Резидентом ТОР «Чукотка» стала компания, которая займется освоением Баимской рудной зоны .....	25
В порту Певек планируется построить новый терминал .....	26
Энергоснабжение Баимского ГОКа будет обеспечено плавучими атомными блоками .....	27
Проект угольного порта «Лавна» подорожал на 12 млрд руб .....	29
Для строительства первой в России арктической ветроэлектростанции доставят 17 партий оборудования .....	29
Прокладка подводной оптоволоконной линии связи «Полярный Экспресс» в Арктике начнется в мае — июне.....	30
«Новатэк» снова пытается купить у «Газпрома» Тамбейскую группу .....	31
<b>III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....</b>	<b>32</b>
Кабмин выделит 7 млрд руб на строительство гидрографического судна для работы в Арктике	32
"Норникель" разработает новую политику взаимодействия с экологами и этнологами.....	33
<b>- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – .....</b>	<b>33</b>
В Мурманской области появится Арктический центр компетенций .....	33
На Чукотке построят две высокотехнологичные теплицы .....	33
"Почта России" планирует использовать беспилотники на Чукотке .....	34
<b>- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – .....</b>	<b>34</b>
Главной темой встречи арктических парламентариев станет климат .....	34
На ВЭФ утвердят программу российско-индийского сотрудничества в ДФО и Арктике .....	35

## - НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

**05.04.2021**

### **Правительство пересмотрело свои планы по развитию Арктики**

Новая госпрограмма развития Арктики до 2024 года утверждена правительством — этот документ станет заменой прежней версии программы, которая в результате сокращения мероприятий и финансирования превратилась в рамочную и неэффективную. Теперь в госпрограмме будут содержаться в основном меры поддержки резидентов Арктической зоны — практически все финансовые ресурсы, которые заявлены на уровне 19,5 млрд руб. до 2024 года, будут направлены на стимулирование экономического освоения макрорегиона.

Правительство утвердило новую программу социально-экономического развития Арктики, рассчитанную на 2021–2024 годы. Как следует из документа, на четыре года реализации программы из федерального бюджета планируется выделить 19,5 млрд руб., что несколько меньше, чем рассчитывало Минвостокразвития при ее разработке еще осенью, — тогда ведомство оценивало ее стоимость в 23 млрд руб. В текущем году объем бюджетных вливаний составит 3,4 млрд руб., в 2022-м — 6 млрд руб., в 2023-м — 5,2 млрд руб., а в 2024-м — 4,9 млрд руб.

Поясним, с принятием нового документа досрочно отменяется действовавшая до этого госпрограмма развития Арктики до 2025 года. Такой «перезапуск» потребовался в связи с тем, что отмененная теперь программа из масштабного документа превратилась в рамочный — практически все ее мероприятия были вынесены в другие программы, а финансирование сократилось со 190 млрд руб. до 7 млрд руб. В итоге власти признали ее неэффективной и решили полностью переписать документ.

Первая из двух частей новой госпрограммы описывает создание условий для привлечения частных инвестиций — именно для этого в ней сконцентрированы все финансовые ресурсы.

По сути, документ фиксирует часть обязательств государства перед резидентами Арктической зоны — сама она, напомним, определена в 2020 году как территория, ориентированная на форсированное развитие по аналогии с Дальним Востоком, — и предполагает для этого запуск схожих механизмов: применение процедуры свободной таможенной зоны, налоговые льготы, а также пониженные ставки страховых взносов с 30% до 7,5% (для малого бизнеса — до 3,25%). Стать резидентом могут зарегистрированные на территории Арктики компании и предприниматели, готовые вложить в свой проект не менее 1 млн руб., — к концу марта зарегистрировано 69 инвесторов, заявивших проекты стоимостью более 188 млрд руб.

Из текста программы следует, что к концу 2024 года государство рассчитывает привлечь 320 резидентов, от которых ожидают 63,4 млрд руб. инвестиций и создания 30 тыс. рабочих мест. Достичь этого планируется за счет мер поддержки — средства госпрограммы будут направляться на субсидирование пониженных ставок страховых взносов, а также льготных кредитов под 2% (выдаются инициаторам инфраструктурных и производственных проектов общей стоимостью не менее 500 млн руб. — на их получение претендует восемь резидентов с проектами на 3,3 млрд руб.).

В тексте самой госпрограммы разбивки финансирования по тем или иным мерам нет, однако, как следует из бюджета на 2021–2023 годы, эти траты составляют лишь небольшую часть. Наиболее же дорогостоящей должна стать компенсация резидентам части затрат на создание инфраструктуры — бюджетные траты на это оцениваются в 13 млрд руб. в ближайшие три года.

Вторая часть программы — создание условий для устойчивого социально-экономического развития, она носит скорее формальный характер. Предусматривается принятие нормативных актов, нацеленных на создание таких условий и раскрытие социально-экономического потенциала коренных народов. Впрочем, отметим, что социальная часть планов правительства по развитию Арктики включена в другие документы — в ключевых госпрограммах выделены арктические разделы.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/4760365>

**19.04.2021**

**Утвержден план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктики**

Правительство Российской Федерации утвердило план мероприятий по реализации Стратегии развития Арктической зоны и Основ госполитики в Арктике, сообщает пресс-служба высшего исполнительного органа госвласти.

Такой документ своим распоряжением утвердил председатель правительства РФ Михаил Мишустин. Всего план содержит 268 мероприятий. Основная часть будет выполнена в 2021–2022 годах. Отдельные, например, связанные с обновлением ледокольного флота и развитием научно-исследовательской базы, рассчитаны на более отдалённую перспективу.

Основной акцент – повышение качества жизни людей. План также предусматривает создание новой системы социальных гарантий для северян. Её проект поступит в Правительство к концу 2021 года. Дополнительные механизмы господдержки будут предложены по бесперебойной доставке товаров в отдалённые населённые пункты.

Чтобы простимулировать экономический рост, планируется, в частности, нарастить поддержку инвестпроектов, реализуемых на принципах государственно-частного партнёрства, предоставлять дополнительные социальные гарантии тем, кто переезжает работать в Заполярье, поощрять традиционные промыслы коренных малочисленных народов.

Отдельные мероприятия посвящены раскрытию ресурсного потенциала Арктической зоны: созданию необходимой инфраструктуры и оборудования, проведению геолого-разведочных работ.

В документе также представлены перспективные проекты в региональном разрезе. В их числе – реконструкция аэропорта Мурманска, строительство автодороги Нарьян-Мар – Усинск, расширение морских портов Певек и Сабетта, мастер-планы по развитию туристической отрасли в Якутии и Карелии.

План мероприятий принят в продолжение Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года, а также Основ государственной политики в Арктике, утверждённых президентом России Владимиром Путиным в 2020 году.<sup>2</sup>

**19.04.2021**

**Правительство планирует расширить участие частных инвесторов в шельфовых проектах Арктики**

Минвостокразвития, Минприроды и Минэнерго должны во II квартале 2021 года обеспечить внесение изменений в законодательство, которое предусматривает возможность предоставить участие частных инвесторов в арктических шельфовых проектах. Об этом говорится в плане мероприятий развития Арктической зоны России до 2035 года.

«Обеспечить внесение изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих расширение участия частных инвесторов в проектах по освоению углеводородного сырья на континентальном шельфе Российской Федерации в Арктике при сохранении со стороны государства контроля за их реализацией», — говорится в документе.

Минпромторг, Минвостокразвития и Минэнерго также должны в четвертом квартале 2021 года разработать меры государственной поддержки развития промышленной продукции для освоения месторождений нефти и газа, строительства заводов сжиженного природного газа и промышленных полигонов для испытаний этой продукции.

Минвостокразвития, Минприроды и Минэнерго в третьем квартале также разработают дополнительные меры государственной поддержки геологоразведочных работ за счет частных инвестиций.

Ранее Минвостокразвития предлагал либерализовать доступ к шельфу Арктики и Тихого океана с 2021 года, допустив работать российские частные и иностранные компании. Компании могут быть допущены только в том случае, если «государственная регистрация юридического лица или дочерней компании иностранного юридического лица осуществлена на территории субъектов России, входящих в состав сухопутных территорий Арктической зоны РФ или в состав

<sup>2</sup> <https://portnews.ru/news/311801/>

Дальневосточного федерального округа». Изменения предлагается внести в регулирование отношений недропользования на континентальном шельфе РФ в Северном Ледовитом и Тихом океанах, которые начнут действовать с 2021 года. Агентом правительства на континентальном шельфе может стать Фонд развития Дальнего Востока и Арктики (ФРДВ).<sup>3</sup>

**18.04.2021**

**До 100 миллиардов рублей экономии даст стране развитие распределенной генерации на Дальнем Востоке и в Арктике**

План модернизации неэффективной дизельной (мазутной, угольной) генерации в изолированных и труднодоступных территориях Дальнего Востока и Арктики, а также Концепцию привлечения частных инвестиций в эту сферу обсудили участники конференции, организованной Минвостокразвития России, Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики и ФАНУ «Восточный центр государственного планирования». В мероприятии приняло участие более 200 представителей бизнеса, органов власти, энергетических компаний, финансовых институтов и научных организаций.

Концепция привлечения частных инвестиций в развитие распределенной генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, в удаленных и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики была разработана в одном из институтов развития Дальнего Востока и Арктики. КРДВ и ФАНУ «Востокгосплан» продолжили развивать Концепцию, дополнив ее анализом объектов в зоне децентрализованного электроснабжения Дальнего Востока и Арктики, системы северного завоза топлива и механизмов привлечения инвестиций в модернизацию объектов локальной энергетики. На основании проведенной работы сформирована дорожная карта реализации Концепции.

Дорожная карта содержит перечень мероприятий по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере отраслевого и макрорегионального развития. Документ разработан с целью снятия административных барьеров и формирования мер государственной поддержки бизнеса при реализации инвестиционных проектов локальной энергетики. По словам первого заместителя Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомеда Гусейнова, развитие распределенной генерации в удаленных и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики является одним из приоритетных направлений государственной политики в макрорегионе.

«Суровые климатические условия Крайнего Севера требуют применения проверенных технологий, при этом именно внедрение инноваций позволяет оптимизировать «северный завоз» и обеспечить экономическую эффективность проектов распределенной генерации для частных инвесторов. Именно поэтому вопрос модернизации локальных энергосистем Арктики и Дальнего Востока требует государственного внимания, регулирования и поддержки», — заявила советник министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Ольга Смирнова.

Как отметил генеральный директор Центра энергоэффективности – XXI век (ЦЭНЭФ-XXI), доктор экономических наук, лауреат Нобелевской премии мира в составе Межправительственной группы экспертов по изменению климата Игорь Башмаков, предложенный в Концепции подход заслуживает внимания и дальнейшего обсуждения с профильными органами власти. «Аргументы о том, что энергоэффективные технологии и технологии генерации на основе возобновляемых источников энергии в России не окупаются, не проходят в регионах, где стоимость электроэнергии составляет 30-350 центов/кВтч, а стоимость тепловой энергии – 50-750 долл. США/Гкал. Приоритет мер по повышению энергоэффективности очень важен, поскольку он позволяет существенно снизить затраты как на строительство новых источников энергии, так и на модернизацию действующих. За счет повышения энергоэффективности и развития ВИЭ в регионах Крайнего Севера можно ежегодно экономить около 100 млрд руб. на бюджетных субсидиях и расходах на оплату счетов за энергоснабжение», — сказал он.

---

<sup>3</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11186351>

В свою очередь президент Ассоциации малой энергетики, директор группы компаний «МКС», член Генерального совета общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Максим Загорнов отметил значительный потенциал развития распределенной генерации в удаленных и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики, назвав его «единственным рациональным вариантом обеспечения гарантированного энергоснабжения потребителей». Он также подчеркнул важность привлечения инвестиций в распределенную генерацию в удаленных и изолированных районах, без чего невозможно дальнейшее социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Арктики.<sup>4</sup>

**21.04.2021**

### **Госдума разрешила регистрацию плавучих хранилищ СПГ**

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, который разрешает регистрацию в Российском международном реестре судов (РМРС) плавучих хранилищ сжиженного природного газа (СПГ).

Необходимые изменения предложено внести в Кодекс торгового мореплавания РФ. Сейчас кодексом предусмотрено, что в РМРС могут регистрироваться суда, используемые для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов в российских морских портах, если возраст этих судов на дату подачи заявления о регистрации не превышает 20 лет.

Как указано в пояснительных материалах, президентом РФ Владимиром Путиным ранее было «поручено проработать вопрос о создании на Дальнем Востоке центров по перевалке и хранению сжиженного природного газа». Соответствующие решения были приняты и правительством РФ. В частности, были утверждены комплексный план реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае» и план первоочередных мероприятий по реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области».

В связи с этим были подготовлены изменения в Кодекс торгового мореплавания, предусматривающие регистрацию в РМРС плавучих хранилищ сжиженного природного газа.

Другим законопроектом также предлагается не применять к судам, используемым для хранения и перевалки СПГ, пониженные тарифы страховых взносов для юридических, физических лиц и индивидуальных предпринимателей — работодателей членов экипажей судов. Документ, инициированный правительством РФ, вносит поправки в Налоговый кодекс (НК) РФ. Документ является «спутником» к другому законопроекту, который разрешает регистрацию в Российском международном реестре судов (РМРС) плавучих хранилищ сжиженного природного газа.

Поправками в НК предполагается, что к судам, используемым для хранения и перевалки СПГ в морских портах Российской Федерации, не применяются пониженные тарифы страховых взносов для юридических, физических лиц, а также индивидуальных предпринимателей, производящих выплаты, иные вознаграждения членам экипажей судов, которые зарегистрированы в РМРС, за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна, в отношении данных выплат и вознаграждений. Устанавливается правовое регулирование в части неприменения пониженных тарифов страховых взносов аналогичное тому, которое используется к судам, используемым для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов в морских портах РФ.

Таким образом, предлагаемое законопроектом регулирование позволит регистрировать суда, используемые для хранения и перевалки газа в РМРС, без ущерба для бюджетов различного уровня.<sup>5</sup>

**20.04.2021**

### **Президент РФ подписал закон о долгосрочных договорах на ледокольную проводку судов с использованием атомных судов**

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал закон о долгосрочных договорах на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота.

<sup>4</sup> <https://pro-arctic.ru/18/04/2021/news/43336#read>

<sup>5</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11197049>

Соответствующий документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Документ принят Государственной Думой 6 апреля 2021 года, одобрен Советом Федерации 14 апреля 2021 года.

Законопроект «О внесении изменения в статью 5-1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (о заключении долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота)» направлен на актуализацию правового регулирования отношений по ледокольной проводке, перевозке грузов, пассажиров или иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания и оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути (СМП, Севморпуть), а также создание условий для привлечения долгосрочного заемного финансирования для строительства серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

Законопроект закрепляет возможность заключения заказчиком и исполнителем услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, оказываемых судами атомного ледокольного флота в акватории СМП, долгосрочных договоров возмездного оказания указанных услуг при осуществлении их исполнителем на систематической основе.

Также документ определяет условия договоров возмездного оказания услуг (срок договора, перечень оказываемых услуг, порядок оплаты каждой из входящих в указанный перечень услуг, обязанность исполнителя при использовании судов атомного ледокольного флота обеспечивать готовность используемого им судна атомного ледокольного флота к оказанию услуг в течение всего срока действия договора, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств).

«Предлагаемые законопроектом положения в условиях перспективного развития Арктики создадут благоприятные условия для морских перевозчиков для заключения долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота, что, в свою очередь, позволит развивать транзитное судоходство по СМП и превратить его в реально функционирующую международную морскую магистраль», — отмечалось в пояснительной записке к проекту.<sup>6</sup>

#### **19.04.2021**

#### **Законопроект об упрощении доступа МСП к господдержке в Арктике внесен в Госдуму**

Правительство России внесло в Госдуму проект федерального закона, который призван упростить доступ субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП) в Арктическую зону РФ. Об этом говорится в размещенных в понедельник материалах [системы](#) обеспечения законодательной деятельности.

Как уточняется в пояснительной записке к законопроекту, в настоящее время возникает препятствие к получению статуса резидента Арктической зоны из-за требования вести предпринимательскую деятельность только в одном муниципальном образовании, которое является местом государственной регистрации индивидуального предпринимателя или компании.

"Законопроектом предусматривается, что в случае, если заявитель планирует осуществлять заявленную предпринимательскую деятельность на территории нескольких муниципальных образований, которые относятся к сухопутной территории Арктической зоны, местом государственной регистрации индивидуального предпринимателя или юридического лица должно являться одно из таких муниципальных образований. Установленные исключения позволят облегчить доступ субъектов малого и среднего предпринимательства к предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации", - отмечается в записке.

---

<sup>6</sup> <https://portnews.ru/news/311901/>



Добавляется, что принятие законопроекта положительно повлияет на выполнение основных задач в сфере экономического развития Арктической зоны РФ, предусмотренных в Основах государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года.<sup>7</sup>

**16.04.2021**

### **Росприроднадзор внепланово проверит нефтяные объекты Арктики**

«В рамках поручения заместителя председателя правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко планируется проведение внеплановых проверочных мероприятий в отношении объектов, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации», – сказала руководитель Росприроднадзора С.Г. Радионова [агентству ТАСС](#).

Росприроднадзор проверит объекты «при осуществлении деятельности которых может быть причинен вред окружающей среде, связанный с разливом нефти, нефтепродуктов и поступлением в окружающую среду иных загрязняющих веществ», – сообщила глава ведомства. В частности, по ее словам, речь идет об объектах 14 предприятий. Семь из них осуществляют добычу и переработку углеводородов.

Кроме того, Росприроднадзор может провести в 2021 году проверки в отношении 32 объектов негативного воздействия на окружающую среду на территории трех субъектов РФ. Их эксплуатируют дочерние предприятия «Лукойла» – ООО «Ритек» и ООО «Лукойл-Калининградморнефть».

Напомним, летом прошлого года правительство России одобрило проект поправок, обеспечивающий системный подход к правовому регулированию отношений в области предупреждения и ликвидации разливов нефти на сухопутной территории страны.

Данное правовое регулирование будет аналогично регулированию отношений в области предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на морских акваториях.<sup>8</sup>

**16.04.2021**

### **Кабмин планирует расширить «Дальневосточный гектар» на Арктическую зону**

Правительство расширит применение программы «Дальневосточный гектар» на территорию Арктической зоны.

«Ещё один законопроект направлен на создание дополнительных механизмов государственной поддержки Арктики – распространяем на эти территории программу "Дальневосточный гектар". Об этом просили предприниматели», – сообщил премьер-министр России Михаил Мишустин на заседании правительства.

Также он отметил, что будут расширены границы территорий в Арктике, в пределах которых можно будет получить льготный гектар.

«Граждане смогут взять земельные участки по упрощённой процедуре и в более короткие сроки. При этом особое внимание будет уделено сохранению традиций и культуры коренных малочисленных народов Севера, Сибири, Дальнего Востока», – добавил Мишустин.

Как заявили власти Мурманской области, под реализацию программы планируют выделить более одного миллиона гектаров и сейчас определяются территории, в том числе в непосредственной близости от туристических мест.

По словам губернатора региона Андрея Чибиса, в Мурманской области многие с нетерпением ждут запуска программы «Арктический гектар», чтобы построить дом или открыть бизнес.

«Сейчас определяются территории, где можно будет получить земли. Предварительно планируем выделить более миллиона гектаров, в том числе расположенных недалеко от известных туристических мест, а также вблизи городов и дорог, особенно федерального и регионального значения. Есть интересные места вблизи Мурманска, Мончегорска и Кандалакши», – отметил он.

---

<sup>7</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11189537>

<sup>8</sup> <https://teknoblog.ru/2021/04/15/111325>

Программа «Дальневосточный гектар», позволяющая гражданам РФ выбрать, оформить и бесплатно получить в пользование земельный участок на Дальнем Востоке, была запущена в 2016 году. За время её работы участки получили более 90 тысяч человек.<sup>9</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -**

### **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**21.04.2021**

#### **Премьер-министр утвердил программу господдержки коренных народов Арктики**

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин утвердил программу государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктике, предполагающую в том числе подключение к интернету, развитие промыслов и продвижение их продукции на отечественных и международных рынках.

«Реализация программы поможет улучшить благосостояние коренных народов, снизить уровень безработицы, увеличить объём производства продукции традиционной хозяйственной деятельности и повысить туристическую привлекательность Арктики», – сообщила пресс-служба кабмина.

Подробный план реализации мероприятий должен быть разработан Минвостокразвития в ближайшие три месяца.

Программа включает шесть основных направлений, первое из которых нацелено на развитие инфраструктуры. Речь идёт, в частности, о разработке мер поддержки обеспечения представителей малочисленных народов мобильной связью и интернетом, оказании помощи в развитии их художественных промыслов, а также о субсидировании приобретения оборудования для переработки мясной и рыбной продукции.

Ещё одно направление предусматривает продвижение продукции традиционной хозяйственной деятельности на российском и международном рынках. «Малочисленным народам будет оказано содействие в подготовке маркетинговых материалов и проведении выставок. Также для них предусмотрена образовательная поддержка по вопросам сертификации и лицензирования продукции, выстраивания логистики. Предполагается, что часть затрат, связанных с экспортом, производителям возместит государство», – сообщили в кабмине.

Планируется также создать центр развития традиционного предпринимательства, где будут консультировать граждан по вопросам открытия собственного дела, оказывать помощь в сопровождении инвестиционных проектов, выявлять и поддерживать перспективные инициативы.

Программой предусмотрено развитие туристической индустрии в местах проживания малочисленных народов, включая субсидирование затрат на создание новых объектов и повышение качества услуг.

Утверждённый правительством документ касается и развития образования. Планируется разработать федеральный госстандарт по направлению «специалист северного хозяйства» и обеспечивать «дополнительной стипендией студентов из числа представителей коренных народов, если их будущая специальность связана с традиционной хозяйственной деятельностью».

Кроме этого будет проводиться мониторинг качества преподавания родных языков малочисленных народов, разработают меры повышения уровня подготовки педагогов и привлечения молодых специалистов в традиционные области хозяйства с помощью субсидий на покупку жилья.<sup>10</sup>

---

<sup>9</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20210416/992745.html>

<sup>10</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20210421/992883.html>

**07.04.2021**

**ФАДН: Численность коренных малочисленных народов в РФ выросла**

«Общим результатом государственной политики в отношении коренных малочисленных народов является увлечение их численности за 30 лет более чем на 20%», – сообщил руководитель Федерального агентства по делам национальностей (ФАДН) России Игорь Баринов на II Форуме коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока в Салехарде.

Он отметил, что на данный момент в России 47 коренных малочисленных народов, и это более 300 тыс. человек. Все они преимущественно живут на Севере, в Сибири и на Дальнем Востоке, обладают особым статусом и рядом преференций со стороны государства.

«В рамках форума состоялся съезд Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. На нём был на новый срок избран президент ассоциации, им вновь стал Григорий Ледков. Его кандидатуру поддержали 245 делегатов из 255 присутствующих», – сообщили организаторы мероприятия.

Г. Ледков является инициатором ключевых изменений в законодательстве, направленных на улучшение качества жизни коренных малочисленных народов Севера. Одна из его знаковых инициатив – создание единого реестра коренных малочисленных народов Севера. Сегодня реестр активно формируется, окончательный список должен быть готов в 2022 году. При участии Г.Ледкова на федеральном уровне разрешена непростая ситуация, связанная с правовым пробелом в вопросе усыновления детей кочевниками: их традиционный уклад жизни не предполагает места постоянного проживания, что ранее не позволяло кочевникам становиться усыновителями.

С 4 по 8 апреля 2021 в Салехарде проходит II Форум коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Участники форума обсуждают вопросы взаимодействия регионов в рамках деятельности таких организаций, как Северный форум, Арктический совет, Университет Арктики, а также Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Кроме этого, особое внимание уделяется вопросам северного оленеводства.<sup>11</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

**21.04.2021**

**Президент призвал запустить строительство железной дороги на Ямале**

Глава государства Владимир Путин, выступая с посланием Федеральному Собранию, подчеркнул, что правительство Ямало-Ненецкого автономного округа совместно с крупными российскими компаниями с помощью механизма инфраструктурных кредитов сможет запустить строительство Северного широтного хода (СШХ). По словам президента, железнодорожная магистраль даст «импульс освоению богатейших ресурсов Арктики». Этот проект давно прорабатывается, и пора его запускать, подчеркнул Путин.

Его слова прокомментировал глава Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов. «Благодарен президенту за высокое доверие, оказанное нашему региону. Ямал готов выступить пилотным регионом для внедрения нового финансового механизма инфраструктурных кредитов. Проект строительства железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» имеет важнейшее значение для дальнейшего освоения Арктики и уже хорошо проработан», – приводит его слова пресс-служба администрации региона.

Глава автономного округа также отметил, что Ямал – территория реализации крупнейших промышленных проектов страны, и речь идёт не только о традиционной добыче нефти и газа, но и о новых перспективах в переработке. Чтобы сделать эти проекты ещё более эффективными, необходимо развивать транспортную инфраструктуру, уверен Д. Артюхов.

«Северный широтный ход как раз является ключевым звеном, которое изменит логистику в Арктической зоне, позволит развивать её промышленный потенциал и снизит стоимость новых

<sup>11</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20210407/992499.html>

проектов. В связке с железнодорожной веткой Бованенково – Сабетта СШХ обеспечит непрерывную логистическую связь с Северным морским путём и рынками сбыта», – добавил Артюхов.

Северный широтный ход – проект строительства железнодорожной магистрали, которая свяжет полуостров Ямал с Уралом и Северо-Западом России и обеспечит связь транспортной системы России через порт Сабетта с Северным морским путём. Пройдёт по маршруту Обская-2 – Салехард – Надым и далее в направлении Нового Уренгоя по реконструированному существующему участку. Железная дорога предназначена для освоения природных запасов Ямало-Ненецкого автономного округа.<sup>12</sup>

### **30.04.2021**

#### **Проектирование ключевого объекта Северного широтного хода завершится к концу 2021 года**

Проектные работы по строительству ключевого объекта Северного широтного хода (СШХ) - моста через Обь в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) будут завершены до конца 2021 года. Об этом сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов в своем официальном Instagram-аккаунте.

21 апреля 2021 года президент России Владимир Путин в ходе своего послания Федеральному собранию РФ объявил о необходимости запуска Северного широтного хода для освоения богатств Арктики.

Северный широтный ход (СШХ) - проект строительства железнодорожной магистрали, которая свяжет полуостров Ямал с Уралом и Северо-Западом России и обеспечит связь транспортной системы России через порт Сабетта с Северным морским путем. Железная дорога предназначена для освоения природных запасов Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО).<sup>13</sup>

### **02.04.2021**

#### **Грузопоток по Севморпути за три месяца 2021 г сократился на 3,9%**

По информации Администрации Северного морского пути за январь-март этого года по трассам СМП перевезено 7,502 млн тонн грузов, что на 3,9% меньше объемов аналогичного периода прошлого года. Причины: сплоченный однолетний лед покрывает всю акваторию СМП; западная кромка льдов арктического массива проходит в Баренцевом море; на рекомендованных путях в Карском море суда отмечается лед однолетний толстый, сжатия и торошение льдов; в Обской губе, Енисейском заливе и на подходах к ним скопление стамух; у мыса Желания сохраняется айсберговая угроза.

Ледокольные проводки в юго-западной части Карского моря выполняли ледоколы «Александр Санников», «Адмирал Макаров», атомные ледоколы «Ямал», «Вайгач», «Таймыр», «50 лет Победы» и «Арктика», который 30 марта вышел из акватории СМП в Мурманск. Ледокольное обеспечение в порту Сабетта осуществляли ледоколы «Обь», «Тор», «Санкт-Петербург», в порту Дудинка ледоколы «Дудинка» и «Авраамий Завенягин». Безопасность навигационных операций на арктическом отгрузочном нефтяном терминале Новопортовского месторождения «Ворота Арктики» обеспечивал ледокол «Андрей Вилькицкий».

Выдано 56 разрешений на плавание в акватории СМП, на 10% меньше чем за аналогичный период прошлого года, в том числе 22 судам – под иностранным флагом (на одну единицу меньше, чем в 2020 году).<sup>14</sup>

<sup>12</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20210421/992917.html>

<sup>13</sup> <https://tass.ru/v-strane/11284681>

<sup>14</sup> <http://morvesti.ru/news/1679/88965/>

**12.04.2021**

**Путин поручил до 15 июня определить тарифы на проводку судов по Севморпути**

Президент России Владимир Путин поручил правительству РФ совместно с госкорпорацией «Росатом» до 15 июня 2021 года проработать вопрос об установлении долгосрочных тарифов на проводку судов по Северному морскому пути. Об этом говорится в перечне поручений главы государства по итогам совещания о мерах стимулирования инвестиционной активности. Документ размещен на [сайте](#) Кремля.

«Правительству РФ рассмотреть совместно с государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» вопросы об установлении долгосрочных тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути и ставок портовых сборов, взимаемых в морских портах, расположенных на побережье этой акватории», — говорится в тексте поручения.

При определении тарифа также должно учитываться поддержание и развитие объектов транспортной инфраструктуры, обеспечиваться безопасное судоходство, а также соблюдаться баланс интересов поставщиков и потребителей услуг по проводке судов.

Северный морской путь — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана. СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5 тыс. 600 км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.<sup>15</sup>

**30.04.2021**

**Объем инвестиций в проект «Арктик СПГ-2» в 2021 г составит \$6 млрд**

Объем инвестиций в проект строительства «Арктик СПГ — 2» на полуострове Гыдан в 2021 году составит до \$6 млрд, что на 50% больше суммы вложений в 2020 году. Об этом сообщил зампреда правления «Новатэка» Марк Джитвэй в ходе телефонной конференции.

«Мы потратили примерно \$4 млрд в 2020 году и оцениваем, что потребности в капитальных затратах в этом году будут примерно на 50% больше, около \$6 млрд, по мере интенсификации строительства для соблюдения запланированных сроков запуска», — рассказал топ-менеджер.

Как добавил Марк Джитвэй, в целом на конец марта 2021 года проект проинвестирован партнерами и готов примерно на 39%. По его словам, компания сохраняет планы по запуску первой из трех предполагаемых технологических линий проекта в 2023 году. Ее готовность уже 53%.

Марк Джитвэй также напомнил, что участниками проекта одобрено привлечение внешнего финансирования под проект «Арктик СПГ — 2» на \$11 млрд. Треть от этой суммы предоставят китайские банки, еще треть — банки Европы и Японии, остальной объем — российские банки. В частности, в среду ВЭБ.РФ совместно с консорциумом российских банков объявил о предоставлении кредита на «Арктик СПГ — 2» на общую сумму в €3,11 млрд сроком на 15 лет.<sup>16</sup>

**29.04.2021**

**Синдикат банков и ВЭБ прокредитуют строительство "Арктик СПГ - 2" на €3,11 млрд**

ВЭБ.РФ совместно с консорциумом банков — Сбербанком, Газпромбанком, GPB International S.A. и банком «Открытие» — предоставят синдицированный кредит на строительство комплекса «Новатэка» по производству сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Арктик СПГ — 2» на общую сумму в €3,11 млрд сроком на 15 лет. Об этом говорится в сообщении ВЭБ.РФ.

«ВЭБ.РФ совместно с консорциумом коммерческих банков, включающим Сбербанк, Газпромбанк, Bank GPB International S.A. и банк «Открытие», подписали с ООО «Арктик СПГ —

<sup>15</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11120211>

<sup>16</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11279391>

2» соглашение о предоставлении синдицированного долгового финансирования для реализации проекта «Арктик СПГ — 2». Синдикат банков предоставит €3,11 млрд сроком на 15 лет», — отмечается в сообщении.

В свою очередь, в пресс-службе Сбербанка уточнили, что доля участия кредитной организации в рамках синдицированного кредита — €2 млрд. Еще €400 млн составляет часть со стороны группы Газпромбанка (сам Газпромбанк и GPB International S.A.), сообщили в пресс-службе банка.

«Это важнейшая инициатива в регионе. Данный проект стратегически важен для развития Северного морского пути и освоения Арктики. ВЭБ.РФ участвует в его реализации совместно с российскими коммерческими банками. Ранее ВЭБ.РФ уже открыл финансирование для строительства 15 танкеров-газовозов усиленного ледового класса, которые будут использоваться для транспортировки СПГ проекта «Арктик СПГ 2», — прокомментировал через пресс-службу заместитель председателя ВЭБ.РФ — член правления Даниил Алгульян.<sup>17</sup>

**28.04.2021**

### **Total покупает долю в Мурманском СПГ-терминале**

НОВАТЭК подтвердил, что Total покупает 10 процентов компании, которая будет управлять терминалом в Мурманской области. «Арктическая перевалка» также будет управлять аналогичным объектом на Камчатке, на тихоокеанском побережье России, сообщил [Barents Observer](#).

Терминал СПГ будет расположен в Ура-Губе, фьорде на побережье Баренцева моря. Терминалы будут плавучими, способными вместить до 360 000 тонн СПГ каждый и одновременно обслуживать два танкера СПГ. Планируется, что танкеры ледового класса будут курсировать между терминалами и заводами по производству СПГ на Ямале и Гыдане.

Новая логистическая схема сократит затраты и обеспечит эффективную транспортировку сжиженного природного газа из «Арктик СПГ-2», а также других проектов в Арктике, сообщает НОВАТЭК.

Терминалы будут иметь пропускную способность около 20 миллионов тонн в год и должны быть готовы к работе в 2023 году. Total уже давно ведет переговоры с Новатэком о доле в перегрузочных терминалах. Глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон в начале 2019 года дал понять, что французы «заинтересованы в эксплуатации терминала».

«На самом деле нам не нужны партнеры там [в заливе Ура], но мы все равно обязательно найдем оператора», — сказал Михельсон информационному агентству РИА Новости во время Всемирного экономического форума в Давосе.<sup>18</sup>

**28.04.2021**

### **Участники «Арктик СПГ-2» заключили долгосрочные договоры купли-продажи СПГ**

НОВАТЭК сообщает, что его совместное предприятие «Арктик СПГ 2» заключило 20-летние договоры купли-продажи на весь объем производства СПГ со всеми участниками проекта.

Начало продаж СПГ с первой технологической линии проекта запланировано на 2023 год.

Подписанные договоры предусматривают поставки СПГ с «Арктик СПГ 2» на условиях FOB Мурманск и FOB Камчатка по ценовым формулам с привязкой к международным нефтяным и газовым индексам. Объемы поставок определяются пропорционально долям владения участников в Проекте.

«Подписание долгосрочных договоров между «Арктик СПГ 2» и его участниками обеспечивает будущий денежный поток от реализации СПГ и снижает проектные риски, — отметил Председатель Правления «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. — Это является одним из важнейших этапов в организации внешнего финансирования для Проекта, привлечение которого будет завершено в течение 2021 года».

<sup>17</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11267687>

<sup>18</sup> <https://pro-arctic.ru/28/04/2021/news/43461#read>

ООО «Арктик СПГ 2» реализует проект по строительству трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн т в год каждая и стабильного газового конденсата общей мощностью до 1,6 млн т в год. Общая мощность трех линий составит 19,8 млн т СПГ в год. Проект основан на инновационной концепции строительства с использованием оснований (платформ) гравитационного типа (ОГТ) в целях снижения капитальных затрат и минимизации воздействия на экологию Арктического региона России. По состоянию на 31 декабря 2020 года, доказанные и вероятные запасы Утреннего месторождения по стандартам PRMS составили 1 434 млрд куб. м природного газа и 90 млн тонн жидких углеводородов.

Участниками Проекта являются «НОВАТЭК» (60%), Total (10%), CNPC (10%), CNOOC Limited (10%) и Japan Arctic LNG, консорциум Mitsui & Co., Ltd. и JOGMEC (10%).<sup>19</sup>

### **23.04.2021**

#### **«Арктик СПГ-2» построен на 39%**

Общий прогресс проекта строительства завода по производству сжиженного природного газа «Арктик СПГ — 2» на 31 марта составляет 39%, первая очередь готова уже на 53%. Об этом сообщил глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

По его словам, проект реализуется по графику и будет введен в эксплуатацию в 2023 году. Он также напомнил, что в настоящий момент идут пусконаладочные работы на четвертой линии «Ямал СПГ», уже получены первые объемы СПГ. Очередь будет введена в 2021 году.

«Арктик СПГ — 2» — второй СПГ-проект «Новатэка». Проект предусматривает строительство трех линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Ресурсной базой проекта является Утреннее месторождение, расположенное на полуострове Гыдан в ЯНАО. Запуск первой линии планируется в 2023 году, второй и третьей линий — в 2024 году и 2026 году соответственно.<sup>20</sup>

### **12.04.2021**

#### **Экспорт СПГ НОВАТЭК в I квартале упал почти на четверть**

В I квартале НОВАТЭК сократил продажу сжиженного природного газа (СПГ) на международных рынках на 23,7% в годовом выражении. Об этом говорится в сообщении компании

“В Российской Федерации компания реализовала 19,56 млрд кубометров природного газа. Это на 7,2% больше, чем в I квартале 2020 года. Объем реализации СПГ на международных рынках составил 1,87 млрд кубометров”, – [пояснил](#) НОВАТЭК.

“Общий объем реализации природного газа, включая СПГ, по предварительным данным, составил 21,43 млрд кубометров. Это на 3,6% выше по сравнению с аналогичным периодом 2020 года”, – добавили в компании.

“Снижение объемов реализации на международных рынках связано с уменьшением доли продаж “Ямала СПГ” на спотовом рынке через акционеров, включая НОВАТЭК. И при этом увеличением доли прямых продаж проекта по долгосрочным контрактам”, – поясняется в релизе.

НОВАТЭК также уточняет, что по состоянию на 31 марта 2021 года около 100 млн кубометров газа, включая сжиженный, а также 713 тыс тонн стабильного газового конденсата и продуктов его переработки было отражено как “остатки готовой продукции” и “товары в пути” в составе запасов.

В 2020 году Россия обогнала США по поставкам СПГ в Европу. В то же время в 2020 году Россия [поставила](#) в Европу больше сжиженного газа, чем американские компании. Об этом заявил председатель концерна Royal Dutch Shell в России Седерик Кремерс в ходе российской презентации ежегодного прогноза LNG Outlook 2021.

<sup>19</sup> <https://pro-arctic.ru/28/04/2021/news/43456#read>

<sup>20</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11226159>

“Это произошло впервые в структуре общего экспорта”, – отметил Кремерс. Согласно презентации, в 2020 году общий объем поставок сжиженного газа в Евросоюз составил 84 млн тонн. Из них 22 млн тонн – из России, а 20 млн – из США. Еще 42 млн тонн поставили другие страны.<sup>21</sup>

**28.04.2021**

**«Роснефть» обошла «Газпром» в аукционе на участок в ЯНАО**

«Роснефть» победила в аукционе на Северо-Кустарниковский участок в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе министерства природных ресурсов.

При стартовой цене в 696 млн рублей «Роснефть» заплатит 17,6 млрд руб. «За Северо-Кустарниковский участок состязались «Роснефть» и «Газпром», — уточнил представитель ведомства. Аукционы по Западно-Ягнетскому и Лучистому участкам в ЯНАО не состоялись по причине отсутствия заявок, добавили в министерстве.

В пределах участка Северо-Кустарниковый площадью 3,731 тыс. кв. км расположено Тота-Яхинское газовое месторождение с извлекаемыми запасами газа категорий С1 — 1,611 млрд куб. м. Ресурсы нефти участка по категории D0 составляют 6,48 млн т, газа — 281,173 млрд куб. м, конденсата — 17,821 млн т. Ресурсы нефти по категории Dл составляют 0,6 млн т, газа — 25 млрд куб. м; по D1: нефти — 39 млн т, газа — 120,2 млрд куб. м, конденсата — 16 млн т.

Ресурсы по категории D2 составляют: нефти — 26,7 млн т, газа — 277,6 млрд куб. м, конденсата — 32 млн т. Ближайший нефтепровод находится в 152 км от участка (НПС Заполярье — Пурпе НПС), ближайший газопровод — в 94 км (Пеляткинское — Мессояхское), железная дорога — в 154 км, ЛЭП — в 347 км. Ближайшее шоссе находится 150 км юго-западнее участка, зимняя автомобильная дорога проходит через участок.

Площадь Лучистого участка 495,2 кв. км. Ближайший нефтепровод находится в 100 км от участка (НПС Заполярье — Пурпе НПС), ближайший газопровод — в 100 км (Заполярная ГКС — Пуртазовская ГКС), ближайшая железная дорога — в 61 км, ЛЭП — в 197 км, шоссе — в 75 км, зимние автомобильные дороги — в 12 км и 16 км. Лучистый участок поисково-разведочным бурением не изучен. Ресурсы нефти участка по категории D1 составляют 7,2 млн т, газа — 36 млрд куб. м, конденсата — 2,5 млн т. Ресурсы нефти по категории D2 — 5,6 млн т, газа — 24 млрд куб. м, конденсата — 1,8 млн т.

Западно-Ягнетский участок имеет площадь 1,836 тыс. кв. км. Ближайший нефтепровод находится в 72 км восточнее участка (Южно-Пырейное — Тарко-Салинская ЦПС), газопровод — в 20 км (Новый Уренгой ГКС — Ягнетская ГКС), железные дороги — в 40 км и 46 км, ЛЭП — в 90 км. Ближайший зимник располагается в 32 км восточнее участка, шоссе — в 46 км севернее. На участке недр Западно-Ягнетский пробурено 3 поисково-оценочные скважины глубиной 9,501 тыс. м.

Участок имеет ресурсы нефти по D0 в 29,542 млн т, газа — 20,825 млрд куб. м, конденсата — 3,203 млн т. Ресурсы нефти по категории Dл составляют 5 млн т, газа — 4 млрд куб. м. Ресурсы нефти по D1 составляют 14,4 млн т, газа — 71,2 млрд куб. м, конденсата — 7,7 млн т; по категории D2: нефти — 6,2 млн т, газа — 17,6 млрд куб. м, конденсата — 1,9 млн т. Стартовый размер платежа Лучистого участка — 34,01 млн руб., Северо-Кустарникового — 696,77 млн руб., Западно-Ягнетского — 309,21 млн руб.

В 2017 году «Роснефть» заплатила на аукционе 20 млрд руб. за право разработки Эргинского месторождения в Ханты-Мансийском автономном округе с запасами 100 млн тонн нефти. Стартовый платеж составлял 7,4 млрд рублей.<sup>22</sup>

<sup>21</sup> <https://teknoblog.ru/2021/04/12/111256>

<sup>22</sup> <https://www.interfax.ru/business/763551>



**15.04.2021**

**«Роснефть» запланировала три экспедиции на новом этапе арктических исследований**

«Роснефть» в 2021 году проведет еще три научных экспедиции, рассматривает возможность организации четвертой в рамках программы сохранения биологического разнообразия Арктики. Результаты лягут в основу разработки подходов для максимально бережного освоения территорий региона. Об этом рассказали журналистам на пресс-конференции компании.

«Роснефть» реализует самую масштабную с советских времен программу изучения Арктики. С 2012 года проведено около 30 научных экспедиций по всей акватории российской Арктики, в ходе которых проводились исследования ледников и айсбергов, морской и прибрежной зон, редких видов животных и птиц. С 2020 года компания начала реализацию четырехлетней программы по сохранению биологического разнообразия Арктики, которая также включена в нацпроект «Экология». В рамках программы ведется исследование четырех ключевых видов животных Арктики: атлантического подвида моржа, белого медведя, белой чайки и северного дикого оленя.

Несмотря на ограничения пандемии в 2020 году компания в полном объеме провела четыре экспедиции по всем видам животных программы. В 2021 году запланированы экспедиции по моржу, белому медведю и северному оленю. «Возможно, компания продолжит исследование белой чайки, сейчас этот вопрос рассматривается», — рассказала замдиректора департамента охраны труда и окружающей среды Елена Лебедева.

По ее словам, организация во многом зависит и от погодных условий. Так, в ходе экспедиции по изучению белого медведя в районе архипелага Земля Франца-Иосифа ученые столкнулись со сложнейшими метеоусловиями арктической весны.

«Цель экспедиций и всей программы — оценка современного состояния арктических экосистем. И на основании этой оценки обеспечение защиты уязвимых популяций, критических мест обитания и разработка превентивных мер по их охране уже на этапе планирования хозяйственной деятельности», — рассказала Елена Лебедева. Такие меры должны полностью исключать негативное воздействие человека на места обитания редких видов, либо сводить его до минимума.

В своих исследованиях «Роснефть» применяет наиболее современные технологии, такие как авианаблюдение, беспилотные аппараты, миниатюрные трекеры и автономные фотоловушки. Научными партнерами компании в программе выступают Институт проблем экологии и эволюции им. А. Н. Северцова Российской академии наук Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, Сибирский федеральный университет.

Однако сами полевые экспедиции - лишь начало исследований. Обработка результатов ложится в основу серии арктических атласов, которые «Роснефть» с 2016 года публикует совместно с негосударственным институтом развития «Иннопрактика». Всего с 2016 года выпущено шесть изданий, из которых два «Баренцево море» и «Виды — биологические индикаторы состояний арктических экосистем» изданы в конце 2020 года.

Как отметил начальник отдела инновационных проектов на шельфе «Арктического научного центра» Артем Исаченко, атласы составлены с упором на биологическое разнообразие арктического региона и подробно описывают влияющие на него факторы. Как добавил врио директора Института проблем экологии и эволюции Сергей Найдено, фактически это научные издания с востребованными во всем мире результатами. Так, в атласе «Баренцево море» собрана подробная информация о фауне и флоре региона, характеристика экологической чувствительности всех берегов российской части моря, а в атласе «о видах» — описано более 60 обитателей северных широт.

«Российская часть Арктики пока исследована меньше, чем в Канаде или на Аляске. Но мы работаем на передовом крае, работы по белым медведям и моржам сейчас в топе научных исследований», — добавил он. К примеру, первая в мире работа по иммунитету белых медведей вышла всего около года назад в Канаде.

«Наши исследования охватывают целый ряд направлений, это и перемещение животных, и распространение различных патогенов в дикой природе, и изучение состояния иммунитета, и

оценки динамики численности», — подчеркнул Найденко. Эти данные — неотъемлемая часть мировых данных. И, как добавила Елена Лебедева, именно комплексное изучение данных со всего мира позволяет правильно описать экосистемы, оценить их динамику и влияние на нее человека.

Точно предсказать, как изменится Арктика, ученые не берутся. Ключевой вопрос в том, чтобы разделить влияние природных и антропогенных факторов. К примеру, изменение климата уже отразилось на появлении у белых медведей заболеваний, переносимых комарами, которые ранее фиксировались только у их южных собратьев. А популяция белой чайки на одном из островов не стала выводить летом 2020 года потомство, так как не имела доступа к кромке льда необходимой для питания. Для ученых это было предвестником того, что в итоге 2020 год стал одним из рекордно теплых в Арктике.

«На такие природные факторы, как потепление климата или отступление льдов, мы быстро воздействовать не можем», — пояснила научный сотрудник Арктического и антарктического НИИ Мария Гаврило. Кроме того, природные факторы обуславливают высокую изменчивость жизни северных видов. Как пояснила Мария Гаврило, популяция белых чаек может колебаться из года в год от сотни до двух тысяч особей в зависимости от погодных условий. «Но можно контролировать локальные воздействия, снимать те дополнительные риски, которые несет деятельность человека. Учитывать места обитания животных при планировании развития территорий, выводить какие-то районы из прямой хозяйственной деятельности», — отметила она. Мировая практика показывает, что именно тогда достигается минимальное воздействие на окружающую среду.<sup>23</sup>

**13.04.2021**

### **«Восток Ойл» получил Турковский и Дерябинский участки на Таймыре**

Спецусловия аукционов на Дерябинский и Турковский участки предполагают наличие у участника действующих проектов по разработке нефтегазовых месторождений в Арктической зоне Красноярского края

«Восток Ойл» выиграл аукционы по лицензиям на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородов на Дерябинском и Турковском участках нефтегазовых месторождений в Красноярском крае, сообщили «Интерфаксу» в министерстве природных ресурсов. Стартовый размер разового платежа за пользование Турковским участком недр составлял 758,8 млрд рублей. По результатам аукциона, «Восток Ойл» заявил о готовности уплатить 834,7 млн рублей. За Дерябинский участок победитель заплатит 1,566 млрд рублей при стартовом платеже 1,423 млрд рублей.

Спецусловия аукционов на Дерябинский и Турковский участки предполагают наличие у компании-участника либо его аффилированного лица действующих проектов по разработке нефтегазовых месторождений с промышленной добычей углеводородного сырья в Арктической зоне Красноярского края. По словам бывшего главы Минприроды Дмитрия Кобылкина, спецусловиям аукционов на Дерябинский и Турковский газовые участки недр федерального значения соответствовала только «Роснефть», поскольку у НК была договоренность о поставке газа на объекты «Норникеля».

На территории Дерябинского участка находится Дерябинское газоконденсатное месторождение, открытое в 1982 году, а на территории Турковского участка находится Ушаковское газовое месторождение, открытое в 1988 году.

«Норильский никель» ранее просил об исключении Ушаковского месторождения из периметра нового ресурсно-производственного кластера в Арктике как стратегического для обеспечения газоснабжения Норильского промышленного района. Позже стало известно, что «Норникель» и «Роснефть» договорились о системе топливообеспечения на севере Красноярского края. В итоге «Норникель» поддержал лицензирование Турковского газового участка на Таймыре (включая Ушаковское месторождение) на спецусловиях, предложенных «Роснефтью».

<sup>23</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11154257>

Проект «Восток Ойл», который «Роснефть» продолжает наполнять активами, является для компании стратегическим. В «Восток Ойл» входят активы «Роснефти» на севере Красноярского края: Западно-Иркинский участок с запасами нефти 0,5 млрд тонн, месторождения Ванкорского кластера, Пайяхское месторождение с запасами более 1 млрд тонн нефти. Кроме того, «Восток Ойл» активно участвует в аукционах на недра на севере Красноярского края. К настоящему моменту на балансе актива уже порядка 20 лицензий.

«Роснефть» пообещала уже в 2024 году отгружать с «Восток Ойла» 30 млн тонн нефти по Северному морскому пути (СМП). Ожидается, что «Восток Ойл» в рамках первой очереди обеспечит добычу, перевалку и транспортировку 50 млн тонн нефти, во второй — до 100 млн тонн.

В конце 2020 года международный трейдер Trafigura объявил о завершении сделки приобретения у «Роснефти» 10% в «Восток Ойле» за 7 млрд евро. Компания рассчитывает на привлечение в проект новых инвесторов.<sup>24</sup>

#### **09.04.2021**

##### **«Роснефть» передала свою долю в «Ванкорнефти» в «Восток Ойл»**

«Роснефть» передала свою долю в «Ванкорнефти», которой компания владеет совместно с индийским консорциумом, в «Восток Ойл», сообщает «Интерфакс», ссылаясь на отчет «Ванкорнефти» за 2020 год. «На отчетную дату передано 5 млн 959 тыс. 722 акций от «Роснефти» в «Восток Ойл», — уточняется в отчете. Уставный капитал «Ванкорнефти» разделен на 11 млн 895 тыс. 655 акций.

Еще в феврале «Роснефть» сообщала, что стала осуществлять косвенный контроль в «Ванкорнефти», но не уточняла подробностей. В пресс-службе компании не стали комментировать эту информацию.

«Ванкорнефть» владеет ключевым месторождением Ванкорского кластера — Ванкорским. В 2020 году на месторождении было добыто 11,3 млн тонн нефти — на 19% ниже уровня предыдущего года. С 2016 года 49,9% «Ванкорнефти» принадлежит индийским компаниям — ONGC Videsh Ltd., Oil India Limited, Indian Oil Corporation и Bharat Petroresources.

#### **14.04.2021**

##### **Более 50 судов нужно построить для реализации проекта «Восток Ойл» на Таймыре**

Более 50 судов различного класса, в том числе 10 танкеров Aframax, предназначенных для вывоза продукции по Северному морскому пути (СМП), потребуется построить для разработки месторождений углеводородов на Таймыре по проекту «Восток Ойл». Об этом заявил в четверг на Красноярском экономическом форуме (КЭФ) генеральный директор компании «РН-Ванкор», занимающейся реализацией проекта, Владимир Чернов.

«Проект обеспечит значительную часть грузопотока по Северному морскому пути. Уже сегодня для организации вывоза продукции размещен заказ на серию из 10 танкеров высокого ледового класса. <...> В целом для реализации проекта потребуется построить более 50 судов различного класса», — сказал Чернов в ходе роуд-шоу комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь», проходящего на полях КЭФ. Он добавил, что «Роснефть» разместила заказ на танкеры, которым предстоит перевозить углеводороды в условиях сложной ледовой обстановки, на дальневосточной судовой верфи «Звезда».

---

<sup>24</sup> <https://oilcapital.ru/news/upstream/13-04-2021/vostok-oyl-poluchil-turkovskiy-i-deryabinskiy-uchastki-na-taymyre>

**14.04.2021**

**На СК «Звезда» началось строительство третьего танкера-газовоза СПГ ледового класса ARC 7**

Судостроительный комплекс «Звезда» (Большой Камень, Приморский край) начал строительство третьего танкера-газовоза СПГ ледового класса ARC 7. Об этом сообщает пресс-служба ПАО «НК «Роснефть».

Первая деталь будущего судна была вырезана в блоке корпусных производств на высокотехнологичном плазменном станке. Танкеры-газовозы строятся в интересах ПАО «НОВАТЭК» для проекта «Арктик СПГ-2». Финансирование проекта по строительству новых судов осуществляется ВЭБ.РФ.

Это второе судно, заказчиком которого выступает совместное предприятие ПАО «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК» – ООО «СМАРТ СПГ», и третье судно в серии из 15 газовозов проекта. Судовладельцем головного судна серии является ПАО «Совкомфлот».

ПАО «Совкомфлот» принимает активное участие в локализации строительства крупнотоннажных судов на ССК «Звезда» и располагает собственной группой наблюдения на верфи из числа сотрудников инженерного центра СКФ.

СК «Звезда» и компании Группы ВЭБ.РФ заключили контракты на строительство 15 судов-газовозов, предназначенных для транспортировки сжиженного газа в сложных ледовых условиях Северного морского пути. Суда будут эксплуатироваться в рамках долгосрочных тайм-чартерных договоров ПАО «Совкомфлот» (на пилотное судно) и ООО «СМАРТ СПГ» (дочернее предприятие Группы компаний «Совкомфлот» и «НОВАТЭК»), на остальные 14 судов серии с ООО «Арктик СПГ 2» (дочернее предприятие ПАО «НОВАТЭК»).

Танкеры-газовозы СПГ ледового класса ARC 7 предназначены для перевозки сжиженного природного газа и способны работать в суровых климатических условиях. Длина судна – 300 м, ширина – 48,8 м, вместимость грузовых танков – 172,6 тыс. куб. м. Данные суда отличаются повышенной экологической безопасностью – в качестве основного топлива они используют сжиженный природный газ.

Конструкция судна-газовоза позволяет самостоятельно преодолевать лед толщиной более 2 м. Мощность силовой установки газовоза составляет 45 МВт. Судно оборудовано тремя уникальными винто-рулевыми колонками, производство которых локализовано в Большом Камне на «Завод ВРК «Сапфир» — совместном предприятии НК «Роснефть и компании GE.

Отличительной особенностью танкеров-газовозов является наличие системы хранения СПГ мембранного типа Mark III, лицензию на строительство которой судовой верфь также получила первой в стране.

Судостроительный комплекс «Звезда» создается на базе Дальневосточного завода «Звезда» Консорциумом инвесторов во главе с НК «Роснефть» по поручению президента России. На сегодняшний день в портфеле верфи – 12 танкеров типоразмера Aframax, 10 из них – по заказу «Роснефтефлота».

Общий портфель заказов судовой верфи насчитывает свыше 50 судов. Пилотную загрузку комплексу обеспечивает компания «Роснефть», разместившая на судовой верфи заказ на 28 судов. В продуктовую линейку «Звезды» войдут суда водоизмещением до 350 тыс. тонн, морские буровые платформы, атомные ледоколы и суда ледового класса, крупнотоннажные транспортные суда, включая танкеры-газовозы, специальные суда и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений, в том числе техника, которая ранее в России не выпускалась в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений.<sup>25</sup>

**27.04.2021**

**«Новатэк» хочет выпускать аммиак на Ямале**

«Новатэк» изучает возможность строительства на Ямале установок по производству аммиака на 2,2 млн т, заявил председатель правления и совладелец компании Леонид Михельсон

<sup>25</sup> <https://portnews.ru/news/311571/>

(здесь и далее цитаты по «Интерфаксу»). Компания рассматривает вопрос «очень серьезно» и постарается принять инвестиционное решение в первом полугодии следующего года.

С одной стороны, «растет новый рынок»: «аммиак начали применять как топливо в электроэнергетике, есть потребление, есть заказы с японского рынка», объяснил Л. Михельсон.

С другой стороны, компания рассматривает аммиак как способ доставки водорода. «Новатэк» может перевести на водород 30–40% собственной энергетики в Сабетте, рассказал руководитель компании.

«Новатэк» может перепрофилировать будущий завод — Обский СПГ — под производство аммиака из-за проблем с собственной технологией сжижения газа «Арктический каскад», сообщил «Коммерсантъ». «Мы не хотим формулировать вопрос так, что это „вместо“ Обского СПГ», — сказал Михельсон.

Стоимость аналогичных по мощности аммиачных заводов составляет около \$2–2,3 млрд, но она может вырасти из-за удаленности площадки, суровых климатических условий и необходимости строительства терминала по перевалке аммиака, говорит консультант Vygon Consulting Артем Лебедской-Тамбиев. Если «Новатэк» решит производить «голубой» аммиак из газа, дополнительной статьей затрат может стать оборудование для улавливания, хранения и утилизации CO<sub>2</sub>. В итоге стоимость завода может превысить \$3 млрд.

Новое производство может включать в себя и метанол — его строительством может заняться «Сибур» (крупнейшая нефтехимическая компания в Восточной Европе, основной акционер — Л. Михельсон), рассказал председатель правления «Новатэка».

Предполагается, что водород станет одним из главных энергоносителей будущего, но есть одна проблема: хранить и транспортировать водород сложно, потому что он требует намного более жестких условий для сжижения, очень текучий и так далее, объясняет генеральный директор Центра отраслевых исследований Андрей Костин. При этом аммиак можно легко преобразовать в водород, но сжижать и транспортировать его намного легче, объясняет он.

Поэтому одна из концепций выглядит так: делаем зеленый водород (с помощью зеленых источников энергии и воды), потом аммиак, грузим на корабли, везем на рынок сбыта, а на месте его снова превращают в водород. Другой вариант, по данным Vygon Consulting, более подходящий для «Новатэка»: делать так называемый «голубой» аммиак прямо из газа.

Можно использовать паровой риформинг природного газа, в этом случае для производства 2,2 млн тонн аммиака потребуется примерно 1,1 млрд кубометров газа, говорит старший аналитик Центра энергетики Московской школы управления Сколково Юрий Мельников. При этом образуется около 2,2 млн тонн CO<sub>2</sub>, которые предстоит уловить и закачать в хранилище, добавляет он. В остальном схема та же: аммиак транспортируют на рынок сбыта, а на месте выделяют из него водород.

По оценке австралийских компаний, сжижение водорода позволяет сократить затраты на перевозку в 2–5 раз, а перевод его в аммиак — до 20 раз по сравнению с вариантом сжатого водорода (без учета стоимости выделения аммиака из водорода), писали эксперты Энергетического центра «Сколково».

При этом стоимость улавливания, транспортировки и утилизации CO<sub>2</sub> в газовой промышленности составляет около \$100 за тонну, говорит Мельников. Это потребует огромных инвестиций, но развитие этого направления неизбежно для газовых компаний, которые рассчитывают на долгосрочную монетизацию своих запасов в условиях энергоперехода, объясняет он. Но пока, по словам эксперта, реализовать такие проекты без государственной поддержки практически невозможно. Развивается и сам рынок аммиака, говорит Костин. Пока это главным образом сырье для производства азотных удобрений, но аммиак все больше начинают использовать и в качестве топлива, особенно на кораблях, объясняет он..<sup>26</sup>

---

<sup>26</sup> <https://www.vtimes.io/2021/04/24/novatek-zadumalsya-ob-ammiake-i-vodorode-2-a4685>

**26.04.2021**

**Деньги «Норникеля» помогут «Северному полюсу»**

Достройку ледостойкой платформы «Северный полюс» профинансируют за счет средств, выплаченных «Норникелем» за разлив дизельного топлива на ТЭЦ под Норильском. Соответствующее предложение главы Минприроды Александра Козлова поддержала вице-премьер Виктория Абрамченко.

Платформа призвана проводить геологические, акустические, геофизические и океанографические наблюдения, двигаться во льдах без применения ледокола, принимать на свою вертолетную площадку тяжелые вертолеты типа Ми-8АМТ (Ми-17). Судно строится по заказу Росгидромета на входящих в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) «Адмиралтейских верфях». Длина судна — 83,1 м, ширина — 22,5 м, скорость — не менее 10 узлов, прочность корпуса — Агс8. Судно будет иметь автономность по запасам топлива около двух лет и срок службы не менее 25 лет. Экипаж — 14 человек, научный персонал — 34 человека. Судно должно продолжить традицию советских и российских научных экспедиций, которые с 1937 года высаживались на дрейфующих льдинах в глубоководной части Северного Ледовитого океана. Но в последние годы из-за таяния многолетних льдов стало все сложнее находить достаточно безопасные льдины.

В мае 2020 года “Ъ” писал о том, что срок сдачи платформы сдвинулся на 2022 год. Из-за значительных изменений в проекте со стороны заказчика стоимость судна увеличилась на 2–2,5 млрд руб. (до этого стоимость оценивалась в 6,96 млрд). Деньги выделялись из бюджета в рамках программы по социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ.

«Норникель» выплатил 146,2 млрд руб. в качестве компенсации за ущерб окружающей среде, который был нанесен в результате аварийного разлива дизельного топлива. Большая часть средств поступила в федеральный бюджет. Правительство разрабатывает предложения по использованию этих денег. Достройка платформы - не единственное возможное направление. Так, губернатор Красноярского края Александр Усс уже попросил правительство выделить краю 190,9 млрд руб. на экологические проекты, при этом более половины запрошенных средств предлагается направить на строительство метро в Красноярске.<sup>27</sup>

**15.04.2021**

**Строительство грузового терминала на севере Красноярского края начнется в мае**

Компания «Северная звезда» (входит в корпорацию AEON) планирует начать строительство грузового терминала «Енисей» на Таймыре в мае 2021 года. Об этом на Красноярском экономическом форуме сообщил ТАСС председатель совета директоров корпорации AEON Роман Троценко.

«Мы получили положительное заключение Главгосэкспертизы России на проектную документацию по строительству терминала «Енисей». Строительство начнется уже с 15 мая», — сообщил Троценко, добавив, что на возведение объекта уйдет около двух лет, а общий объем инвестиций в первую очередь терминала составит порядка 10 млрд рублей.

Морской терминал «Енисей» будет построен на побережье Енисейского залива в рамках реализации проекта ООО «Северная звезда» по освоению Сырадасайского месторождения угля на Таймыре. Порт будут использовать для отгрузки угольного концентрата на суда и отправки его потребителям, а также для доставки грузов и техники для функционирования промышленного кластера. Производственная мощность в первую очередь терминала составит 7 млн тонн в год с развитием до 15 млн тонн в год.

Проект «Северной звезды» предусматривает создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе, 10 млн тонн в год на втором и с выходом на мощность до 20 млн тонн в год к 2032 году, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского угольного терминала, автодороги, вахтового поселка,

<sup>27</sup> [https://www.kommersant.ru/doc/4791981?from=main\\_1](https://www.kommersant.ru/doc/4791981?from=main_1)

электростанции, аэродрома и других объектов. Общий объем инвестиций в создание всего комплекса на первом этапе составит более 45 млрд рублей.<sup>28</sup>

**08.04.2021**

**На Таймыр доставили оборудование для освоения Сырадасайского месторождения**

Теплоход усиленного ледового класса «Юрий Аршеневский», на борту которого находится техника и оборудование для реализации проекта резидента Арктической зоны РФ ООО «Северная звезда» по освоению Сырадасайского месторождения, прибыл к берегам Таймырского полуострова. Об этом сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Для разгрузки судна в Енисейском заливе был организован ледовый причал — силами сотрудников компании лёд очищен от снега, по специальной технологии произведены дополнительная наморозка и укрепление льда. Это позволило выгружать технику с судна прямо на лёд. В настоящее время разгрузочные работы продолжаются.

Проводку теплохода по Северному морскому пути через район с тяжелыми ледовыми условиями и его постановку к ледовому причалу обеспечил атомный ледокол «Таймыр», который отличается уменьшенной осадкой и в том числе используется для проводки судов в устья рек.

В марте Архангельским морским торговым портом на теплоход «Юрий Аршеневский» было погружено 170 единиц различной техники, оборудования и сборного груза. Это автокраны, бульдозеры, экскаваторы, самосвалы, вахтовые автобусы, вездеходы, буровое оборудование, а также административно-бытовые комплексы, складское оборудование, оборудование для обеспечения связи и другие объекты.

«Это масштабный и комплексный проект, поэтому в ближайшее время мы продолжим доставку необходимой техники и оборудования на полуостров. Вместе с тем та техника, которая сейчас прибыла на Таймыр и выгружена с теплохода, уже приступает к строительным работам на объектах промышленного кластера на Сырадасайском месторождении угля», — сообщил председатель совета директоров ООО «Северная звезда» Олег Демченко.

Проект компании «Северная звезда» реализуется при поддержке Правительства РФ, Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и Правительства Красноярского края, включен в перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны РФ, имеет статус резидента Арктической зоны, а также включен в комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь».<sup>29</sup>

**14.04.2021**

**В Якутии заявили, что глубоководный порт-хаб на севере региона нужен для освоения Арктики**

Реализация инвестиционного проекта по созданию глубоководного порта-хаба в Булунском районе на севере Якутии позволит продолжить полномасштабное освоение Арктики, будет способствовать северному завозу и существенно улучшит жизнь людей. Такое мнение ТАСС высказал председатель правительства республики Андрей Тарасенко.

Власти региона уверены, что для реализации международных и региональных логистических проектов необходимо определить и выполнить комплекс стратегических и оперативных мероприятий, в том числе предусматривающих создание глубоководного порта-хаба в акватории Северного морского пути (СМП) в море Лаптевых в Арктической зоне Якутии. Современное состояние арктической транспортной инфраструктуры характеризуется низким техническим состоянием и износом.

«В целях социально-экономического развития арктической территории Республики Саха (Якутия) прорабатываем инвестиционный проект строительства глубоководного морского порта в селе Найба. Реализация проекта послужит толчком для полномасштабного освоения Арктики —

<sup>28</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11154633>

<sup>29</sup> <http://morvesti.ru/news/1679/89069/>

организации новых производств, формирования оптимальной энергетической и транспортной инфраструктуры», — считает Тарасенко.

Проект предусматривает расширение границ порта Тикси и строительство нового глубоководного морского терминала в районе села Найба Булунского района, которое находится в 112 км от административного центра поселка Тикси. «Это позволит обеспечить завоз жизнеобеспечивающих грузов (северный завоз) и грузов, необходимых для инвестиционных проектов», — добавил премьер-министр республики.

Хараулахская бухта, на побережье которой находится село Найба, выбрана для строительства нового порта из-за своей глубоководности и защищенности от сгонных ветров. «Расположение причала выбрано с учетом гидрографического исследования (которое определило это место) как потенциальное для создания глубоководного порта-хаба с учетом благоприятных ветро-волновых режимом и достаточной глубины, позволяющей подходить к берегу морским судам с осадкой более 10 м», — уточнил Тарасенко. По его словам, прогнозируемый грузооборот проектируемого порта к 2032 году составит 18,3 млн тонн в год по базовому сценарию и 23,1 млн тонн в год по интенсивному сценарию.

Руководитель отдела проектного управления центра стратегических исследований при главе Якутии Евгений Елегиев считает, что актуальность глубоководного порта Найба также обусловлена возросшей потребностью в развитии Северного морского пути как альтернативы Южному. Значимость Севморпути также возрастает в связи с глобальным потеплением и возможностью круглогодичного перехода без постоянного сопровождения ледоколом.

«В январе 2021 года арктический танкер ледового класса Arc7 «Кристоф де Маржери» успешно завершил самостоятельный переход без сопровождения ледокола по Северному морскому пути в восточном направлении. Мы считаем, что при работе СМП в полную силу планируемый к строительству морской порт на море Лаптевых в Арктической зоне Якутии будет обеспечивать безопасность мореплавания, совершенствование навигационно-гидрографического и аварийно-спасательного обеспечения судоходства в восточной части Северного морского пути», — сказал Елегиев. Строительство порта станет стимулом для реализации перспективных проектов по добыче полезных ископаемых, так как Северный морской путь откроет для них более выгодную логистику.

«В перспективе реализация проекта послужит толчком для полномасштабного освоения Арктики, в частности организации новых производств, формирования оптимальной энергетической и транспортной инфраструктуры. Увеличится доля собственных доходов местных бюджетов, будут обеспечены приток экономически активного населения и существенное улучшение качества его жизни», — добавил эксперт.

Глубоководный порт в Арктической зоне Якутии позволит решить и проблемы, связанные с дорогостоящим северным завозом, уверен Елегиев. Жизнедеятельность всех 13 арктических районов республики зависит от Северного морского пути, включающего в себя не только морские акватории, но и пункты в низовьях северных рек, где производится разгрузка и погрузка судов.

Отсутствие круглогодичных транспортных сетей приводит к тому, что для реализации крупных инвестиционных проектов требуется строительство специальных подъездных коммуникаций, длина которых может составлять сотни километров, а стоимость — сотни миллиардов рублей, что существенно превосходит экономическую выгоду самих инвестиционных объектов.

Ежегодно с использованием СМП перевозится более 300 тыс. тонн жизнеобеспечивающих грузов (в основном топливно-энергетические ресурсы), в том числе более 100 тыс. тонн завозится в Якутию из Архангельска, Мурманска и других арктических портов.<sup>30</sup>

---

<sup>30</sup> <https://tass.ru/v-strane/11141105>



**19.04.2021**

**Росатом в 2022 году разработает проект ЦОД для цифрового развития Севморпути**

Госкорпорация «Росатом» во втором квартале 2022 года разработает проект создания центра обработки данных (ЦОД) на базе Кольской АЭС для обеспечения работы цифровых платформ развития Северного морского пути и Арктической зоны. Это следует из плана мероприятий развития Арктической зоны России до 2035 года. Соответствующий доклад будет представлен в правительство во втором квартале 2022 года.

Создание и внедрение единой платформы цифровых сервисов, предоставляемых в акватории Северного морского пути, должно быть завершено во втором квартале 2025 года, следует из документа. Доклад об этом Росатом должен предоставить правительству РФ во втором квартале 2025 года.

Северный морской путь — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Длина пути составляет 5,6 тыс. от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения. Росатом является куратором федерального проекта «Северный морской путь».<sup>31</sup>

**07.04.2021**

**Трутнев поручил Росатому создать график движения по Севморпути**

Вице-премьер — полномочный представитель президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил госкорпорации «Росатом» представить в правительство России предложения по возможному установлению регулярного расписания проводки по Северному морскому пути (СМП). Об этом он сообщил в среду журналистам во время рабочей поездки на Камчатку.

«У ряда грузоотправителей есть проблема, связанная с отсутствием расписания движения ледоколов, судов проводки по СМП. Надо предварительно заказать, и тогда тебя повезут. Мы попросили Росатом проработать возможности перехода на твердое расписание, чтобы грузоотправители уже не в режиме заказа, а просто знали, что в такие-то дни будет возможность, скажем так, сформировать канву и выйти по СМП», — сказал Трутнев.

Ранее глава Росатома Алексей Лихачев заявил о планах развивать перевозки по Северному морскому пути опережающими темпами. Для этого, в частности, госкорпорация ведет с федеральным правительством переговоры о строительстве новых атомных ледоколов.

Северный морской путь — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево море, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское и Берингово). СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5 600 км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.<sup>32</sup>

**06.04.2021**

**Резидентом TOP «Чукотка» стала компания, которая займется освоением Баимской рудной зоны**

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики подписало соглашение с ООО «ГДК Баимская» (входит в группу KAZ Minerals) о включении компании в число резидентов территории опережающего развития (ТОР) «Чукотка» с проектом освоения Баимской рудной зоны.

Баимское месторождение меди является одним из крупнейших неосвоенных месторождений в мире. При этом содержание меди в залегающей здесь руде составляет всего около 0,43%, что долгие годы не позволяло заняться освоением. Создание ГОКа стало возможным благодаря появлению технологий для разработки подобных руд.

<sup>31</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11187841>

<sup>32</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11085245>

«Проект предполагает последовательное освоение Баймской лицензионной площади посредством строительства и ввода в эксплуатацию добывающих и обогатительных мощностей. Баймский ГОК станет одним из наиболее технологически оснащенных в мире, при производстве продукции будут применяться современные технологии. Предоставление преференций в рамках деятельности на ТОР «Чукотка» поможет нам в реализации инвестиционного проекта по отработке месторождения, расположенного в непростых природно-климатических условиях Крайнего Севера», — приводят в сообщении слова председателя совета директоров «ГДК Баймская» Олега Новачука.

По словам Ю.Трутнева, это будет крупнейший на Чукотке проект, который привлечет 570 млрд рублей частных инвестиций и 1 трлн рублей поступлений в бюджет за все время реализации проекта, а также создаст около 3 тыс. рабочих мест.

«Этот проект преобразует экономику Чукотки, сделает ее самодостаточной. Обеспечение электроэнергией будет за счет плавучей атомной электростанции. ПАТЭС в Певеке обеспечит электроэнергией проекты Баймской рудной зоны. Только там будет не один блок плавучей атомной электростанции, а три блока. Мы подробно обсуждали сроки и остальные аспекты, необходимые для этого», — сказал полпред журналистам во время рабочей поездки на Чукотку.

Новый комбинат будет запущен к 2027 году, в 2028 году выйдет на проектную мощность в 70 млн тонн руды в год. ГОК будет производить медный и молибденовый концентраты, содержащие медь, золото и серебро в первом случае, и молибден — во втором. Проект по строительству Баймского ГОКа включен в стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока до 2025 года и стратегию социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года.<sup>33</sup>

#### **06.04.2021**

##### **В порту Певек планируется построить новый терминал**

В порту Певек (Чукотский автономный округ, ЧАО) к 2026 году планируется построить новый терминал и оснастить его флотом для круглогодичной работы. Об этом сообщает пресс-служба администрации ЧАО.

В рамках рабочей поездки на Чукотку заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев посетил Певек, где ознакомился с реконструкцией морского торгового порта.

Обсуждались перспективы развития порта. В планах – строительство нового терминала порта Певек в акватории Чаунской губы и оснащение его портовым флотом для работы круглогодично. Использование нового терминала планируется с 2026 года, общий объем перевалки составит около 2 млн тонн в год и более 40 млн тонн за период реализации проекта (до 2059 года).

В настоящее время в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» в порту проводится реконструкция причалов №1 и 2 общей длиной 366 м.

Трутнев обратил внимание генподрядчика на необходимость закончить работу в срок, и поручил руководству Чукотского автономного округа взять ситуацию под контроль.

Морской порт Певек – торговый порт, расположенный в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря, открытый для захода всех типов судов. Порт играет роль основного связующего звена для обеспечения жизнедеятельности Чаунского и Билибинского районов Чукотки — региона, не имеющего железнодорожного сообщения и автомобильных дорог. При высокой стоимости перевозки авиационным транспортом морской путь остается оптимальным.

Развитие порта связано с масштабной и многосторонней программой освоения Арктики, включающей разработку материковых и шельфовых месторождений, развития Северного морского пути и реализацию других проектов, в том числе в области научных исследований, экологии и арктического туризма.<sup>34</sup>

<sup>33</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11075899>

<sup>34</sup> <https://portnews.ru/news/311146/>

**30.04.2021**

**Энергоснабжение Баймского ГОКа будет обеспечено плавучими атомными блоками**

Президент Владимир Путин отдал предпочтение предложению «Росатома» по энергоснабжению Баймского золотомедного месторождения на Чукотке, принадлежащего казахстанской KAZ Minerals, с использованием плавучих энергоблоков. Стоимость этого проекта «Росатома» — 169 млрд руб.

Это следует из письма, которое первый заместитель администрации президента, председатель наблюдательного совета «Росатома» Сергей Кириенко отправил президенту 4 марта. В нем он объясняет преимущества предложения «Росатома» перед альтернативным вариантом — плавучей электростанцией НОВАТЭКа на сжиженном природном газе (СПГ). На этом письме стоит резолюция президента: «Согласен». У РБК есть копия письма Кириенко (первым об этом письме написал Telegram-канал «Энергичный инсайт»), его подлинность подтвердил источник, близкий к одному из претендентов на энергоснабжение Баймского проекта.

Правительству известно, что президент поддержал проект «Росатома» по энергоснабжению Баймского ГОКа, сообщили РБК в пресс-службе Белого дома. Этот вариант окончательно утвердили и сообщили инвестору.

KAZ Minerals в 2018 году приобрела у Романа Абрамовича, Александра Абрамова и их партнеров Баймское месторождение с запасами 9,5 млн т меди и 16,5 млн унций золота за \$900 млн. Она готова инвестировать 570 млрд руб. в строительство ГОКа на базе этого месторождения, но российская сторона должна обеспечить его энергоснабжение. Новый комбинат изначально планировалось запустить в 2024 году, но в ноябре 2020 года казахская компания сдвинула сроки запуска на 2027 год. В 2028 году его планируется вывести на проектную мощность 70 млн т руды в год. Для энергоснабжения Баймского ГОКа потребуется до 350 МВт новой генерации в год с учетом резерва мощности.

До одобрения проекта с «Росатомом» летом 2020 года правительство согласовало другую схему энергоснабжения — с использованием плавучей СПГ-электростанции НОВАТЭКа стоимостью 82 млрд руб., писал «Коммерсантъ». С KAZ Minerals даже договорились о тарифе на электроэнергию по двустороннему договору на уровне 6,34 руб. за 1 кВт·ч. Но в самом конце года власти пересмотрели это решение, и предложение «Росатома» стало основным. В декабре вице-премьер Юрий Трутнев, курирующий Дальний Восток, заявил, что для Баймского проекта, «похоже, придется строить атомную станцию, для того чтобы он состоялся».

Перенос запуска ГОКа с 2024 на 2027 год позволяет рассмотреть альтернативный подход по энергообеспечению Баймского ГОКа — предложение «Росатома», говорится в письме Кириенко Путину. Оно предусматривает строительство четырех модернизированных плавучих энергоблоков суммарной установленной мощностью 200 МВт с начала 2027 года и 400 МВт с четвертого квартала 2028 года. К этому времени планируется также построить пятый энергоблок для их подмены «с целью перезагрузки топлива и ремонта». Для того чтобы уложиться в сроки, компания начнет проектирование энергоблоков до подписания контрактов на строительство.

Согласно обращению Кириенко, «Росатом» закажет строительство пяти плавучих энергоблоков мощностью 500 МВт у Балтийского завода, входящего в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). Тариф для KAZ Minerals составит чуть выше, чем предлагал НОВАТЭК, — 6,45 руб. за 1 кВт·ч. Строить атомные энергоблоки на Балтийском заводе еще в ноябре 2020 года предлагал председатель совета директоров ОСК, экс-губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко. Тогда Путин как раз расписал Кириенко поручение «Доложите ваше мнение» (у РБК есть копия письма Полтавченко, его подлинность подтвердил источник, близкий к одному из претендентов на энергоснабжение Баймского ГОКа). РБК направил запрос в ОСК.

«Мы выиграли в конкурентной борьбе, потому что, являясь вертикально интегрированной корпорацией, полностью контролируем весь цикл производства энергии и менее зависимы от волатильности рынка, чем НОВАТЭК», — заявил заместитель генерального директора «Росатома» и глава дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша. «Поэтому можем гарантировать инвестору твердую ставку тарифа 6,44 руб. за 1 кВт ч, в том числе 0,44 руб. за 1 кВт ч — тариф на

передачу на весь срок службы станции с индексацией в рублях», — добавил он. В атомной энергетике в отличие от генерации электричества за счёт природных ископаемых при более высоких капитальных затратах операционные затраты гораздо более низкие, а главное — гораздо более предсказуемы, объясняет Рукша. Стоимость топливной составляющей в угольных и газовых станциях доходит, по его словам, до 70-80% себестоимости. А в атомных станциях стоимость сырья (природного урана) не превышает и 3%.

«Проект обладает потенциально значимым социально-экономическим эффектом для экономики России и является стратегически важным для демонстрации референтных плавучих атомных станций малой мощности и их позиционирования на международных энергетических рынках», — отмечает Кириенко. Он надеется, что это обеспечит долгосрочный заказ российским предприятиям атомной и судостроительной отраслей.

Предложение «Росатома» предпочтительнее из-за большей отработанности технологии с использованием плавучей атомной электростанции (ПАТЭС «Ломоносов» уже функционирует в Певеке на Чукотке), замечает управляющий директор рейтинговой службы НРА Сергей Гришунин. Он согласен, что тиражирование этой технологии позволит России нарастить возможности экспорта ПАТЭС, так как два реализованных проекта внутри России будут убеждать зарубежных покупателей выбирать это решение. СПГ-технология, в свою очередь, требует значительных доработок для такого крупного проекта, предупреждает эксперт: сейчас в России нет таких решений и газозовов соответствующего размера.

Предложение «Росатома» по энергоснабжению Баимского ГОКа дороже, чем НОВАТЭКа. Оценочная стоимость энергоблоков составляет 169 млрд руб., а электростанции газовой компании — 35 млрд руб. и еще 30 млрд руб. — стоимость хранилища СПГ. К тому же для строительства атомных блоков на заводе ОСК потребуются субсидии на 33,7 млрд руб., но их планируется компенсировать налоговыми поступлениями (от производства этих блоков), которые ожидаются на уровне 46 млрд руб. Но срок службы атомных блоков достигает 40 лет с возможностью продления до 60 лет, а у электростанции — только 25 лет, следует из письма Кириенко.

Главный аргумент в пользу проекта «Росатома», который приводил Полтавченко в ноябрьском письме, состоит в том, что строительство атомных блоков планируется осуществить на Балтийском заводе с использованием российского оборудования. Кроме того, в случае выделения средств господдержки на их строительство степень локализации достигнет 95%. Кириенко уточняет, что строительство будет вестись «в большей степени» силами отечественных предприятий — не менее 85% общего объема капиталовложений. Альтернативные варианты энергоснабжения с использованием плавучих объектов (включая предложение НОВАТЭКа) не позволяют достичь аналогичных параметров по степени локализации и усиливают зависимость от иностранного комплектующего оборудования, отметил глава совета директоров ОСК.

На плавучей СПГ-электростанции НОВАТЭКа должны быть установлены турбины немецкой Siemens, следует из письма Полтавченко. Поэтому из-за санкционных ограничений строить саму станцию будут, скорее всего, не в России, а на корейских или китайских верфях, замечает он. К тому же есть высокий риск срыва сроков строительства блоков, а также поставки паротурбинных установок, добавляет он. Газовая турбина большой мощности от Siemens — это крайне дорогое и рискованное вложение, так как в случае обострения международных отношений нормальное функционирование этого оборудования будет не гарантировано, подтверждает Гришунин. При этом основное оборудование для энергоблоков «Росатома» (реакторные установки РИТМ 200) производится в России.

«Предложение Росатома» предварительно проработано с ключевыми предполагаемыми исполнителями работ и поставщиками основного оборудования, а также обсуждено с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями, включая компании KAZ Minerals и «ГДК Баимская» («дочка» KAZ Minerals)», — заключает Кириенко. По

его словам, правительство примет «окончательное решение» о варианте энергообеспечения Баимского ГОКа «в ближайшее время».<sup>35</sup>

#### 05.04.2021

##### **Проект угольного порта «Лавна» подорожал на 12 млрд руб.**

Стоимость строительства угольного терминала «Лавна» в Кольском заливе увеличилась с 24 до 36 млрд рублей. При этом загрузка терминала остается неочевидной: хотя власти планируют переваливать там 18 млн тонн в год с 2023 года, пока лишь два акционера проекта — «СДС-Уголь» и Центр развития портовой инфраструктуры (ЦРПИ) — готовы гарантировать грузопоток в объеме 10,5 млн тонн. ЦРПИ при этом готов дать гарантии на больший объем, если порт передадут ему в управление, а также может получить контроль в проекте через выкуп доли в размере 30% у другого акционера.

Как указывал ранее в письме в Ространсmodernизацию (подведомственная Минтрансу) гендиректор терминала Станислав Мультах, компании-грузоотправители подтверждают обеспеченность загрузки «Лавны» углем в 18 млн тонн с 2024 года. Однако из приложенных писем следует, что компании гарантировали только 10,5 млн тонн перевалки.

В начале апреля Минэнерго обратилось к угольщикам с просьбой предоставить данные о планируемых ежегодных объемах поставки угля в порт «Лавна» с 2024 года, пишет издание со ссылкой на копию письма ведомства. Ранее сообщалось о том, что строительство угольного терминала «Лавна» может быть отложено на неопределенный срок, так как в условиях кризиса и падения цен на уголь грузоотправители не подписали обязывающие документы по загрузке терминала на условиях take-or-pay.<sup>36</sup>

#### 30.04.2021

##### **Для строительства первой в России арктической ветроэлектростанции доставят 17 партий оборудования**

Как [сообщает](#) Мурманский морской торговый порт, судно с первой партией прибыло на этой неделе и вскоре за ним последуют еще три. На его борту находилось в общей сложности 2800 тонн груза, а вес большинства грузовых мест достигал 72 тонн. Партия пришла из Санкт-Петербурга. Дальше груз доставят автотранспортом на стройплощадку примерно в 80 км к северо-востоку от Мурманска.

В пути находятся еще три судна с оборудованием, первое из которых должно зайти в Мурманск в ближайшее время. Суда идут из Таганрога на Азовском море. Всего в регион будет доставлено 17 партий с оборудованием для 57 ветроустановок.

Процесс создания Кольской ветроэлектростанции начался в июне 2017 года, когда генеральный директор «Энел Россия» Карло Палашано Вилламанья объявил, что его компания [выиграла тендер на строительство двух ветропарков на территории России](#), в том числе в Мурманской области.

С тех пор «Энел» и ее дочка «Энел Грин Пауэр» занимались подготовкой проекта. Строительные работы официально начались в сентябре 2019 года. «Мы начинаем работу над стратегическим проектом в области ветроэнергетики [...]», — сказал на [церемонии, посвященной началу строительства](#), глава Enel Group по европейским и евро-средиземноморским вопросам Симоне Мори. «С началом строительства этого объекта мы подтверждаем нашу приверженность энергетическому переходу России к низкоуглеродной экономике», — добавил он.

Мощность Кольской ВЭС составит 201 МВт. Она строится на продуваемом ветрами участке площадью 257 га к северу от Мурманска и сможет производить до 750 ГВтч в год. В феврале 2021 года компания доставила на площадку ветропарка 122-тонный трансформатор. Первоначально планировалось, что производство энергии здесь начнется уже в 2021 году.

<sup>35</sup> [https://www.rbc.ru/business/30/04/2021/608a7a1c9a79474794079e09?from=column\\_2](https://www.rbc.ru/business/30/04/2021/608a7a1c9a79474794079e09?from=column_2)

<sup>36</sup> <https://pro-arctic.ru/05/04/2021/news/43197#read>

Стоимость проекта оценивается в 273 млн евро. Это будет крупнейший ветропарк в России и один из крупнейших в мире ветропарков за полярным кругом.

ВЭС построят в том же месте, где голландская компания Windlife Energy и ее российская дочка Windlife Arctic Power в течение нескольких лет лоббировали проект создания аналогичного ветропарка. Однако эти планы так и не осуществились.

Кольская ВЭС обеспечит дополнительные объемы электроэнергии в этом регионе Северо-Запада России, который уже является крупным производителем электроэнергии. На сегодня около 60 процентов электроэнергии в Мурманской области производится на АЭС, а оставшиеся 40 процентов — на ГЭС. При этом критики утверждают, что этому северному региону не нужны дополнительные генерирующие мощности.<sup>37</sup>

**20.04.2021**

**Прокладка подводной оптоволоконной линии связи «Полярный Экспресс» в Арктике начнется в мае — июне**

Глубоководная прокладка кабеля в рамках строительства трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи Мурманск — Владивосток на Севморпути начнется в конце мая — начале июня, заявил замглавы Минтранса РФ Александр Пошивай на пресс-конференции в ТАСС.

«Целью пресс-конференции является информирование о начале этапа глубоководной прокладки кабеля, который начнется в конце мая — начале июня текущего года. Этот проект является ключевым для развития информатизации прежде всего Севморпути, Арктического региона, и сейчас рассматривается вопрос создания проекта «Большой СМП», который, возможно, у нас пройдет от Санкт-Петербурга до Владивостока», — сказал он.

Как отметил генеральный директор компании «Управление перспективных технологий» (главный исполнитель проекта) Алексей Стрельченко, работы планируется завершить в 2026 году. Скорость передачи по линии составит до 100 Тбит/с.

«Данная линия связи обеспечивает надежными и высокоскоростными каналами связи и передачи данных в портовую инфраструктуру Арктики, на трассе СМП и в ДФО, способствуя тем самым цифровой трансформации отрасли водного транспорта», — сказал Пошивай.

По его словам, протяженность линии связи, которая получила название «Полярный экспресс», составит 12,65 тыс. км. Линия будет проложена по географически кратчайшему маршруту между Европой и Азией, добавил он.

В работе по прокладке будут участвовать 9 судов. Кабель, выдерживающий температуру от минус 50 градусов до плюс 50 градусов, планируется проложить на глубине 1,5 метра. На трассе будет установлено 150 оптических ретрансляторов.

В свою очередь, глава «Росморпорта» Александр Смирнов отметил, что грузооборот 18 портов Арктики в 2020 г. составил 996 млн т, 22 портов Дальнего Востока — 223 млн т. До 2030 года показатель должен расти на 44 млн т в год, а дальневосточных — более чем на 100 млн т. «Для функционирования этих объектов нам необходим постоянный надежный канал связи», — сказал он, подчеркнув, что спутниковая связь обеспечить это не может.

Как отметил генеральный директор «Морсвязьспутника» Андрей Куропятников, возможно привлечение иностранных партнеров к проектам, связывающим линию от Териберки в сторону Европы и от Владивостока к Азии. Сам проект «Полярный экспресс» полностью обеспечен финансированием, добавил он.

Проект строительства Трансарктической подводной оптоволоконной линии связи (волс) Мурманск — Владивосток был анонсирован на выставке «Транспорт России» в ноябре прошлого года. Проект осуществляется под эгидой Минтранса, Росморречфлота и ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник».<sup>38</sup>

<sup>37</sup> <https://barentsobserver.co/ru/novaya-energiya/2021/04/vetryaki-plyvut-v-murmansk>

<sup>38</sup> <https://tass.ru/v-strane/11194529>

**19.04.2021**

**“Новатэк” снова пытается купить у “Газпрома” Тамбейскую группу**

“Новатэк” предпринял новую попытку купить у “Газпрома” гигантскую Тамбейскую группу месторождений газа. Как пишет издание “Коммерсантъ”, на эту тему глава СПГ-компании Леонид Михельсон побеседовал с президентом Владимиром Путиным

“Михельсон на встрече вновь поднял вопрос о необходимости передачи месторождений Тамбейского кластера на Ямале “Новатэку”. Лицензии на их разработку сейчас принадлежат “Газпрому”, который планировал направить этот газ в трубу”, – [говорится](#) в статье.

“Новатэк” уже претендовал на выкуп этих активов “Газпрома” в 2017 году для развития своего СПГ-[кластера](#) на Ямале. Тогда монополия пресекла попытки конкурента получить месторождения. Однако до сих пор не предоставила ясных собственных планов по их разработке”, – отмечает газета.

В Тамбейскую группу входят Северо-Тамбейский, Западно-Тамбейский, Тасийский и Малыгинский лицензионные участки. Их “Газпром” получил в 2008 году по распоряжению правительства. Причем, без конкурса как собственник Единой системы газоснабжения. А лицензии на них действуют до 2028 года.

Согласно госбалансу, запасы и ресурсы всей Тамбейской группы на 1 января 2020 года составляют 7,3 трлн кубометров газа. Таким образом, потенциальное приобретение Тамбейской группы может удвоить запасы “Новатэка”.

Как утверждают собеседники газеты, Михельсону удалось убедить Путина в том, что газ месторождения стратегически выгоднее направлять на сжижение, чем в трубу. После этого 15 апреля Михельсон поехал обсуждать сделку с главой “Газпрома” Алексеем Миллером в Петербург. О встрече сообщила пресс-служба “Газпрома”, не раскрывая тему беседы.

Михельсон, по словам одного из источников издания, предлагал Миллеру продать Тамбейскую группу. Оплатить сделку компания может частично деньгами, а частично – бумагами “Новатэка”. “Газпром” и так уже владеет 9,99% акций. Тем не менее, по данным издания, “Газпром” не намерен продавать Тамбейскую группу.

Судьба Тамбейской группы – ключевой вопрос развития не только добычи, но и переработки газа на Ямале. В глубоко расположенных залежах месторождения, как считается, содержится газ с высоким содержанием этана. Это так называемый “жирный газ”. Его нужно выделять в любом случае, идет ли речь о сжижении или поставке в трубу. А потом перерабатывать.

“Газпром” столкнется с проблемой “жирного газа” и по мере разработки неоконечных залежей Бованенковского месторождения на западе Ямала. Проблему планировалось решать комплексно. Для этого в прошлом году первый вице-премьер Андрей Белоусов создал рабочую группу.

Кстати, с географической точки зрения Тамбейская группа расположена гораздо ближе к Южно-Тамбейскому месторождению “Новатэка” и инфраструктуре порта Сабетта на востоке Ямала, чем к инфраструктуре месторождения Бованенково «Газпрома», отмечает издание.<sup>39</sup>

**01.04.2021**

**В Арктической зоне построят рудник для подземной золотодобычи**

Главгосэкспертиза России рассмотрела проектную документацию и результаты инженерных изысканий на отработку подземным способом запасов месторождения «Приморское». По итогам рассмотрения выдано положительное заключение

Приморское золотосеребряное месторождение расположено в пределах Омсукчанского городского округа Магаданской области в зоне арктической горной тайги и лесотундры. Запасы месторождения оцениваются в 470 тыс. тонн руды при среднем содержании золота 4,2 г/т, серебра — более 1200 г/т. Их освоением занимается ООО «Приморское» в составе Дукатского хаба группы «Полиметалл». Проект разработки одного из самых труднодоступных дальневосточных

<sup>39</sup> <https://teknoblog.ru/2021/04/19/111382>

месторождений реализуется при поддержке правительства региона. Соответствующее соглашение подписали губернатор Сергей Носов и генеральный директор АО «Полиметалл УК» Виталий Несис в 2019 году в ходе V Восточного экономического форума. Промышленная площадка месторождения, где построят горнодобывающее предприятие мощностью 40 тыс. тонн руды в год, находится на побережье Охотского моря, в 223 км от Омсукчанской золотоизвлекательной фабрики и в 109 км от ближайшего жилого поселка Меренга.

Проектной документацией, получившей положительное заключение Главгосэкспертизы России, предусмотрено вскрытие запасов месторождения штольневым способом на двух обособленных участках: Южный (рудная зона 1) и Северный (рудная зона 3). Добыча руды будет проводиться подземным способом.

Строительство рудника пройдет в две очереди. К первой отнесены объекты рудной зоны 1, включающие две штольни, а также вентиляционный канал. В ходе второй очереди обустроят объекты рудной зоны 3, в том числе еще две штольни и один вентиляционный канал. Ввод первой очереди рудника, в соответствии с рассмотренной документацией, планируется в 2021 году, второй — в 2029 году. В ходе этапа горно-подготовительных работ на участках подземных работ построят штреки, автосъезды и вентиляционно-ходовые восстающие.

Кроме того, на наземной площадке рудника разместят вахтовый поселок, здание аналитической лаборатории, ремонтно-механические мастерские, склады ГСМ, а также перегрузочные склады руды и отвалы пустой породы на площадках штолен, локальные очистные сооружения. Здесь проложат нагорные канавы, межплощадочные проезды и другие необходимые коммуникации.<sup>40</sup>

### **III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**02.04.2021**

**Кабмин выделит 7 млрд руб на строительство гидрографического судна для работы в Арктике**

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал постановление о выделении более 7 млрд рублей на строительство гидрографического судна для работы в Арктике.

«Более 7 млрд рублей будет проинвестировано в строительство головного гидрографического судна, предназначенного для работы в акватории Северного морского пути (СМП)», — говорится в сообщении.

Строительство судна позволит частично удовлетворить спрос на гидрографическое сопровождение со стороны сырьевых компаний и других пользователей СМП, пояснили в пресс-службе. Ввод в эксплуатацию нового судна намечен на 2024 год.

«Проект относится к ледовому классу Arc7. Такой класс предусматривает возможность самостоятельного плавания в арктических льдах толщиной до 1,4-1,7 м (в зависимости от времени года) или же в более сложных условиях в сопровождении ледокола», — уточняется в сообщении.

Отмечается, что судно мощностью 8 МВт оснастят современным оборудованием, что позволит ему выполнять различные работы, необходимые для обеспечения безопасной навигации, в том числе исследовать особенности водной поверхности и рельеф морского дна.

Строительство нового судна предусмотрено федеральным проектом «Развитие Северного морского пути», цель которого — раскрытие потенциала СМП и превращение его в транспортный коридор мирового значения.<sup>41</sup>

<sup>40</sup> <https://pro-arctic.ru/01/04/2021/news/43175#read>

<sup>41</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11055755>



**29.04.2021**

**"Норникель" разработает новую политику взаимодействия с экологами и этнологами**

Компания "Норникель" разработает новую политику взаимодействия с экологами, экспертами-этнологами и представителями коренных малочисленных народов Севера. Об этом говорится в "Белой книге" - докладе компании о разливе дизельного топлива на ТЭЦ-3 в Норильске в мае 2020 года, опубликованном в четверг.

"Белую книгу" компания выпустила в четверг вместе с отчетом о развитии в 2020 году. В документе содержатся сведения о хронологии аварии в Норильске, этапах ее ликвидации, планах экологических и социальных мероприятий "Норникеля", оргштатных мерах в структуре компании.

"Норникель" разрабатывает политику по взаимодействию с внешними заинтересованными сторонами, включая коренные народы, основанную на ведущих международных стандартах и передовой практике", - говорится в документе. Подготовка данной политики будет включать консультации с экологическим сообществом, представителями КМНС, другими заинтересованными сторонами.

В "Белой книге" уточняется, что вопросы взаимодействия с КМНС будут определяться в прямом диалоге и могут затрагивать вопросы общественного контроля либо получения публичного согласия со стороны общин коренных малочисленных народов при реализации проектов в Арктике.

В 2020 году один из топливных резервуаров на ТЭЦ Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК, "дочка" "Норникеля"), разрушился. Вылилось 20 тыс. тонн нефтепродуктов. Арбитраж Красноярского края частично удовлетворил иск Росприроднадзора к НТЭК о взыскании более 148 млрд рублей за ущерб экологии. Сумма взыскания была снижена судом до 146 млрд рублей. "Норникель" полностью оплатил сумму ущерба.<sup>42</sup>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

**21.04.2021**

**В Мурманской области появится Арктический центр компетенций**

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис подписал постановление о создании в регионе Арктического центра компетенций. Об этом сообщили в министерстве развития Арктики и экономики Мурманской области.

"В регионе будет создана собственная компетентная инфраструктура по профилю национального проекта "Производительность труда". Важная задача центра - вовлечение крупных и средних предприятий базовых несырьевых отраслей экономики Мурманской области в работу в рамках нацпроекта", - говорится в сообщении.

После прохождения обучения в федеральном центре специалисты регионального центра компетенций будут оказывать помощь предприятиям Мурманской области в сфере повышения производительности труда и эффективности производства.<sup>43</sup>

**09.04.2021**

**На Чукотке построят две высокотехнологичные теплицы**

Власти Чукотского автономного округа намерены к концу 2022 года построить в Анадыре и Певеке (самый северный город России) два высокотехнологичных тепличных комплекса, благодаря которым для населения Крайнего Севера станут доступны свежие овощи местного производства. Об этом в пятницу сообщили журналистам в департаменте сельского хозяйства и продовольствия региона.

"Строительство двух тепличных комплексов начнется следующим летом, уже в конце 2022 года они будут сданы в эксплуатацию", - рассказали в департаменте.

<sup>42</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11278643>

<sup>43</sup> <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/11209851>

По информации окружных властей, сейчас проводится работа по разработке инвестиционного проекта, подбираются подходящие земельные участки. Площадь каждого составит 0,6 га, проектная мощность каждого - 400 тонн овощей в год.

"В условиях Крайнего Севера такие проекты необходимы. Это очень важно для региона. В таком холоде не так просто выращивать что-то, а благодаря современным тепличным комплексам удастся обеспечивать население собственной продукцией", - прокомментировали в департаменте. Планируется, что к 2024 году с новыми теплицами овощами местного производства можно будет обеспечить 8,4% населения Чукотки.

Регион посетил вице-премьер правительства РФ - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Он обсуждал с губернатором Чукотки Романом Копиным строительство теплиц. Было решено, что часть финансирования на реализацию проекта пойдет из Фонда развития Дальнего Востока и Арктики. Предварительно, на два комплекса понадобится около 1 млрд рублей.

Ранее Трутнев отмечал, что на российском Дальнем Востоке реализуется более 2,6 тыс. инвестиционных проектов, которые получают меры государственной поддержки. К апрелю 2021 года реализовано 390 проектов, в экономику ДФО фактически вложено 1,6 трлн рублей инвестиций, создано почти 70 тыс. рабочих мест.<sup>44</sup>

### 15.04.2021

#### **"Почта России" планирует использовать беспилотники на Чукотке**

"Почта России" готовит проект по запуску беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для доставки писем и посылок на территории Чукотского автономного округа. Об этом сообщил во время телемоста Москва-Анадырь в рамках III межрегионального форума "Идея - в бизнес. Бизнес - в результат", заместитель генерального директора по логистике АО "Почта России" Игорь Чебунин.

"Мы планируем инновационные процессы по всем направлениям. Важная история - экспериментальная маршрутная сеть беспилотных летательных аппаратов, вопрос мы сейчас прорабатываем с коллегами - потенциальными производителями, с правительством с точки зрения регуляторики экспериментально-правовых режимов. Считаем, что это не дань моде, не какие-то красивые картинки, это реальная насущная потребность, возможность обеспечить регулярную доставку с сокращенными сроками для жителей Чукотки. Можно будет с более серьезной регулярностью, частотностью доставлять более мелкие партии фактически в режиме аэрогазели", - сказал Чебунин.

По его словам, сейчас у "Почты России" в разработке 23 маршрута на территории округа с грузооборотом 450 тонн. На первом этапе планируется доставка корреспонденции и посылок от сортировочных центров до отделений связи, где груз уже принимают сотрудники почты, а почтальоны доставляют посылку, письмо непосредственно по адресу.

"Ряд производителей начинают производить и тестировать аппараты с грузоподъемностью до 200 кг, - сказал Чебунин. - Сейчас планы звучат несколько амбициозно, но кто первым на этот рынок войдет, тот в дальнейшем и будет "законодателем мод". Зарубежные коллеги активно тестируют метод. Для нас это не дань моде, это потребность людей на Чукотке".<sup>45</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ -**

### 13.04.2021

#### **Главной темой встречи арктических парламентариев стал климат**

Они должны были собраться в Тромсё на севере Норвегии, но из-за пандемии конференция парламентариев Арктического региона прошла 14-15 апреля дистанционно.

<sup>44</sup> <https://tass.ru/ekonomika/11103911>

<sup>45</sup> <https://tass.ru/arktika-segodnya/11155327>

Организатором стал норвежский Стортинг, на связь с которым вышли участники из России, Канады, США, пяти стран Северной Европы, Европейского парламента, представители коренных народов и ряд наблюдателей. У политиков есть четкое послание участникам министерской встречи Арктического совета, которая состоится в Рейкьявике 19 и 20 мая.

«Время на выполнение целей Парижского соглашения по сокращению выбросов, направленных на снижение глобального потепления, уходит. В преддверии 26-й Конференции сторон страны Арктики должны взять инициативу на себя», — заявил глава делегации Стортинга по арктическому парламентскому сотрудничеству Эйрик Сивертсен. 26-я сессия Конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (КС-26) пройдет 1-12 ноября в британском Глазго. «Изменение климата в первую очередь бьет по арктическому региону и бьет сильно», — сказал Сивертсен.

Национальное управление по исследованию океанов и атмосферы (NOAA) при Министерстве торговли США сообщило, что, несмотря на пандемию, выбросы углекислого газа и метана в 2020 году резко выросли. Средний показатель содержания углекислого газа на поверхности планеты, рассчитанный на основе измерений, полученных станциями удаленного мониторинга NOAA, составил в 2020 году 412,5 частей на миллион — на 2,6 частей на миллион больше, чем в 2019 году.

Помощник заместителя директора Лаборатории глобального мониторинга NOAA Колм Суини пояснил необходимость безотлагательных действий. «Если мы хотим смягчить наихудшие последствия, нам придется целенаправленно сократить выбросы ископаемого топлива почти до нуля и даже тогда нам нужно будет искать способы дальнейшего удаления парниковых газов из атмосферы», — сказал Суини.

На встрече в Рейкьявике Исландия передаст председательство в Арктическом совете на 2021-2023 годы России.<sup>46</sup>

## 29.04.2021

### На ВЭФ утверждают программу российско-индийского сотрудничества в ДФО и Арктике

Программу российско-индийского сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной сферах на Дальнем Востоке до 2025 года и принципах сотрудничества в Арктике планируется принять на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков провёл рабочую встречу с чрезвычайным и полномочным послом Индии Венкатешем Вармой.

«Минвостокразвития и Национальный институт трансформации Индии (НИТИ) совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики разрабатывают программу российско-индийского сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной сферах на Дальнем Востоке Российской Федерации на 2021–2025 годы и принципах сотрудничества в Арктической зоне Российской Федерации. Этот стратегический документ планируется утвердить на ВЭФе», — сообщает пресс-служба министерства.

Как информирует министерство, в 2020 году объём внешней торговли Дальневосточного федерального округа с Индией вырос более чем на 5% и превысил 764 миллионов долларов.

«Регионы Арктической зоны РФ нарастили обороты внешней торговли с индийскими партнёрами на 12,6% – до 800 миллионов долларов», — указывается в сообщении.

В свою очередь Венкатеш Варма отметил перспективы расширения сотрудничества в области образования. «По словам посла, студенческий поток может быть увеличен до 25 тысяч человек при условии появления на Дальнем Востоке образовательных программ в таких востребованных у молодёжи областях, как ИТ, международное право и других сферах», — говорится в сообщении пресс-службы.<sup>47</sup>

<sup>46</sup>

<https://barentsobserver.co/ru/klimaticheskiy-krizis/2021/04/glavnoy-temoy-vstrechi-arkticheskikh-parlamentariev-stanet-klimat>

<sup>47</sup>

<https://ru.arctic.ru/international/20210429/993053.html>

# Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctic@gmail.com](mailto:centerarctic@gmail.com)

**Александр Николаевич Пилясов**  
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

**Елена Сергеевна Путилова**  
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

[www.regionalconsulting.org](http://www.regionalconsulting.org)

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта <https://pro-arctic.ru/13/04/2021/news/43294#read>



## Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |