

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 29 (1-30 июня 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

06.06.2018

Эксперты обсудили "зеленое" финансирование проектов развития Арктики

Дискуссионный клуб [Проектного офиса развития Арктики "ПОРА"](#) 5 июня провел заседание на тему "Зеленое финансирование проектов развития в Арктике". Модератором встречи выступил доцент РАНХ и ГС, эксперт Проектного офиса развития Арктики по ГЧП, к.х.н. Александр Михайлович Воротников.

Весь мир сейчас придерживается экологического тренда, в связи с чем возникает необходимость переходить на "зеленые" инструменты финансирования. "Зеленые" облигации — это долговые инструменты, используемые для привлечения средств на проекты, связанные с возобновляемой энергией, повышением энергоэффективности, экологически чистым транспортом или низкоуглеродной экономикой, которые существуют на финансовом рынке уже более 10 лет.

По данным Bloomberg, в 2017 году "зеленых" облигаций было выпущено почти на 170 миллиардов долларов США. "Зеленые" облигации есть в странах G7, в Литве, Латвии, Польше, в Казахстане уже приняты их стандарты. В России же в основном, идет только обсуждение проблем "зеленого" финансирования.

Председатель Экспертного совета по рынку долгосрочных инвестиций при Банке России, исполнительный директор Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ) Светлана Бик заявила, что "зеленые" облигации должны получить верификацию Центробанка. При этом их проблематикой должны заниматься не только финансисты, поскольку невозможно говорить об инструменте вне контекста базовых отраслей, в которых он реализуется.

Ее поддержала Елизавета Турбина, партнер юридической фирмы LECAP, которая заявила, что сейчас в России уже есть все необходимые инструменты для выпуска "зеленых" облигаций, однако, необходимо создать четкую регуляторную систему их поддержки.

Председатель комитета по финансам Московского отделения Деловой России Кристина Агаджанова рассказала о ситуации на мировом рынке "зеленых" облигаций. По оценке Moody's в 2018 году их выпуск составит 250 миллиардов долларов США, что отражает процесс энергетической трансформации, доверие финансового сектора и инвесторов.

В свою очередь руководитель программы "Зеленая экономика" Всемирного фонда дикой природы Михаил Бабенко считает, что в ближайшие 10 лет "незеленая" повестка не будет представлять интереса на мировом рынке. "Не развивая данный сектор сейчас, мы потеряем интерес стран-инвесторов в будущем", — считает он.

Первый заместитель генерального директора АО "Управление отходами" Евгений Барзыкин рассказал, что его компания уже придерживается принципов ответственного инвестирования ESG (Environmental, Social and Governance), и выразил готовность стать первым официальным эмитентом "зеленых" облигаций в России.

Руководитель Центра Россия-ОЭСР РАНХиГС Антонина Левашенко рассказала о стандартах ответственного ведения бизнеса для развития "зеленого" финансирования, в частности, в Арктике.

Подводя итоги мероприятия, Александр Воротников выделил актуальные направления "зеленого" финансирования в Арктике, к которым относятся: транспорт, создание и развитие минерально-сырьевых центров, возобновляемая энергетика (ВИЭ), переработка мусора и бытовых отходов, органическое сельское хозяйство ("зеленая" агропромышленность) и другое.

В мероприятии также приняли участие член Генерального совета "Деловой России", председатель комитета по женскому предпринимательству, заместитель председателя комитета по ГЧП и взаимодействию бизнеса с государственными компаниями Наталия Комарова, генеральный директор Некоммерческой организации "Фонд рыночных исследований" Юрий Буйнов, представитель Российско-Китайской Палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией Павел Устюжанинов, председатель Наблюдательного совета Ненецкого центра энергоэффективности и чистого производства Яна Войцеховская.

Таким образом, использование "зеленого" финансирования при реализации инфраструктурных проектов в Арктической зоне РФ позволит осуществлять их с меньшими затратами. Дело осталось за малым: разработать нормативно-правовую базу, утвердить стандарты "зеленых" облигаций, как уже сделал недавно Казахстан и начать реализовывать проекты "зеленого" финансирования.

"Дискуссионный клуб" — одна из программ экспертного центра "ПОРА". Проектный офис развития Арктики — общероссийская площадка для коммуникации государственных, общественных и коммерческих организаций, заинтересованных в устойчивом развитии Арктики. Экспертный центр "ПОРА" создан для привлечения внимания к социальным, экономическим и экологическим аспектам жизнедеятельности человека на севере России.¹

07.06.2018

Депутат ГосДумы Владимир Пушкарев озвучил точку зрения северян на развитие арктического законодательства

«Современные законы должны защищать интересы природы в целом».

В Сколково на Российско-Европейской конференции по климату и энергетическому переходу «Новая Парадигма» ученые, метеорологи, законодатели и руководители северных регионов обсудили проблемы изменения климата в Арктике.

Заместитель председателя Комитета по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока, президент НП «Российский центр освоения Арктики» Владимир Пушкарев открыл обсуждение ключевой сессии – «Развитие законодательной основы безопасной для человека и природы работы в Арктике». Он ознакомил участников с личным опытом в качестве исследователя, руководителя «Российского центра освоения Арктики», а также проводимой в ГосДуме и Совете Федерации работой.

«Нам удалось объединить и привлечь к работе по наиболее острым и актуальным вопросам освоения Российского Севера и Арктики ученых, промышленников, законодателей, геологов. Приглашение к работе наших зарубежных коллег вызвало бурное обсуждение вариантов сотрудничества и возможности использования опыта, накопленного, в частности, в Финляндии. Учитывая специфику климата и территории России, подобное сотрудничество может дать большой экономический и социальный эффект, не говоря о том, что будет расширяться обмен опытом сохранения коренных народностей, флоры и фауны этого обширного и важного региона», – прокомментировал Владимир Пушкарев.

Современное экологическое законодательство должно защищать не только интересы человека, но и интересы природы в целом.²

¹ <http://www.vesti.ru/doc.html?id=3025574>

² <http://sever-press.ru/vse-novosti/item/40625-v-skolkovo-reshayut-kak-sdelat-arktiku-bezopasnoj>

07.06.2018

Регионам Арктики выделили 136 млрд рублей на исполнение решения КС о северных надбавках

Сумма средств, выделенных федеральным бюджетом арктическим регионам на исполнение решения КС о новом способе начисления северных надбавок, превысила 130 млрд рублей. Об этом сообщил ТАСС на V Северной межрегиональной конференции, которая открылась в четверг в Хабаровске, заместитель министра труда и социальной защиты РФ Алексей Черкасов.

Конституционный суд России (КС) в 2017 году принял решение о новом способе начисления северных надбавок. Если раньше величина минимального размера оплаты труда (МРОТ) устанавливалась уже с учетом северных надбавок, то, согласно решению КС, надбавки начисляются сверх МРОТ.

По словам Черкасова, в связи с этим решением из федерального бюджета регионам на частичную компенсацию повышения заработной платы выделено чуть больше 100 млрд рублей, на сбалансированность бюджета - 20 млрд и дополнительно 16 млрд на повышение МРОТ с 1 мая. "В совокупности эти три источника являются элементом софинансирования, которые вместе с деньгами из бюджетов регионов должны обеспечить выполнение решения КС. Такие вливания были необходимы, потому что бюджет формируется на этот год в прошлом году", - сказал он.

Черкасов добавил, что в следующем году средства на начисление надбавок уже должны быть заложены в региональных бюджетах. "Таких вопросов, я думаю, уже не будет, все уже будет заложено, предусмотрено", - сказал замминистра.

V Северная межрегиональная конференция прошла в Хабаровске 7-8 июня, где обсуждались вопросы социальной защиты работников в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностей. Участниками мероприятия стали порядка 150 человек.³

13.06.2018

Минприроды создает департамент по политике в изучении Арктики и Антарктики

Минприроды создает новый департамент, регулирующий государственную политику в изучении Арктики и Антарктики, говорится в сообщении ведомства. Всего в Минприроды сохранится десять департаментов — будет создан департамент государственной политики и регулирования в сфере развития особо охраняемых природных территорий, объединены департаменты регулирования в сфере лесного и охотничьего хозяйства. "Кроме того, функции регулирования в сфере гидрометеорологии исключены у департамента, осуществляющего государственную политику в сфере водных ресурсов. Таким образом, создан новый Департамент государственной политики и регулирования в области гидрометеорологии, изучения Арктики и Антарктики", — говорится в сообщении.

"Нам предстоит выполнить национальный проект "Экология", направленный на оздоровление водных артерий, развитие особо охраняемых природных территорий, значительное улучшение качества воздуха за счёт 20% сокращения вредных выбросов в атмосферу в ряде крупных городов. В Арктической зоне России – континентальной части и на шельфе сконцентрированы колоссальные природные ресурсы, за которыми будущее стабильного развития страны. Всё требует рационального и бережного освоения, стратегического планирования", — цитирует пресс-служба министра природных ресурсов и экологии РФ Дмитрия Кобылкина.

³ <http://tass.ru/ekonomika/5270388>

"Много стоит глобальных задач перед Минприроды, ситуация меняется — структура ведомства должна соответствовать запросам времени. Уверен, команда перестроится и сработает эффективно", — добавил Кобылкин.

Министр будет контролировать деятельность глав Рослесхоза и Росприроднадзора, первый заместитель министра — деятельность трех заместителей, в том числе глав Роснедр и Росгидромета, отмечается в сообщении.⁴

22.06.2018

Законопроект о создании опорных зон в Арктике планируют рассмотреть до конца года

О решении рассмотреть Законопроект о создании опорных зон в российской Арктике до конца 2018 года сообщил ТАСС депутат Госдумы от Красноярского края Виктор Зубарев.

"Закон об опорных зонах в Арктике должен сейчас находиться на этапе внесения. Ожидаем, что это произойдет летом 2018 года. Уверен, что документ надо рассмотреть до конца года", - сказал он.

В августе 2017 года правительство утвердило новую редакцию государственной программы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации". Общий объем средств, выделяемых на программу из федерального бюджета, составляет более 190 млрд рублей. Финансирование будет осуществляться по трем направлениям - развитие опорных территорий, Северного морского пути и судоходства в Арктике, а также создание нового оборудования и технологий.

Российская часть Арктики включает Мурманскую, Архангельскую области, Коми и Якутию, а также Красноярский край, Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий автономные округа, земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане и некоторые улусы Якутии.⁵

26.06.2018

Закон об Арктике. Мнения первых лиц

Мнения первых лиц о развитии транспортных потоков в Арктике.

- Проблема в том, что Арктика долгое время, как футбольный мяч, передавалась от министерства к министерству, — заявил министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин в интервью питерской «Вечерке». - Сегодня в стране нет единой структуры, которая могла бы возглавить эту работу. За этими вопросами стоит огромное число социальных проблем, связанных не только с перевозками или добычей полезных ископаемых, но и с жизнью простых людей. Поэтому, безусловно, закон об Арктике должен быть. Нужен основной документ, на основании которого уже будет принята та или иная программа. Кто-то должен взять эту работу на себя и повести остальных, как ледокол ведет суда сквозь льды.

Главным двигателем прогресса в Арктике сегодня является Северный морской путь, и все инициативы в этом регионе так или иначе связаны именно с ним. Это не только дорога, по которой вывозят нефть и газ российские компании. В будущем Севморпуть - СМП вполне может стать альтернативой южному, суэцкому направлению, ведь в качестве водного маршрута из Азии в Европу он короче более чем на треть - 14 тысяч км против 23 тысяч км. Претендент на звание единого оператора Севморпути уже есть. Им может стать корпорация «Росатом».

⁴ <https://ria.ru/politics/20180613/1522635067.html>

⁵ <http://tass.ru/ekonomika/5311814>

- Круглогодичное мощное использование СМП необходимо в первую очередь для потребностей России. Но здесь стоит вопрос и о том, чтобы перевозчикам было удобнее везти грузы не через Индийский океан, а через северное направление, которое значительно короче, - считает генеральный директор Росатома Алексей Лихачёв. - Наша главная задача в создании партнерства - большого альянса власти, добывающих компаний, судовладельцев и, конечно, северных регионов. Альтернативы нет, и мы понимаем свой уровень ответственности.

Как пояснили в атомной корпорации, сегодня проводка судов по Севморпути обеспечивается четырьмя атомными ледоколами. Для оптимизации процесса к 2026 году необходимо иметь шесть атомных ледоколов.

- Трансформация СМП в глобальную транспортную магистраль поможет развитию арктических портов, станет драйвером для бизнеса по ремонту и обслуживанию судов. В регионах появятся новые рабочие места. Повысится спрос на новые технологии. А круглогодичная навигация позволит снизить издержки перевозчиков, освоить территории вдоль восточной части СМП и разгрузить Транссибирскую магистраль, - уверены в компании.

Вместе с тем в самих регионах есть опасения, что движение по Севморпути будет проходить не через их территории, а мимо.

- Для нас очень важно, чтобы СМП подтолкнул рост экономики, - подчеркивает губернатор Архангельской области Игорь Орлов. - Совершенно недопустимо, чтобы северные регионы стали полустанками, мимо которых мчится этот «скорый поезд». И очень важно, чтобы мы воспринимали этот водный путь не как дорогу по океану, а как инструмент, который создаст инфраструктуру на земле, - для людей, живущих в Арктической зоне.

Здесь мы снова возвращаемся к необходимости принятия закона об Арктике. По словам бывшего вице-президента «Норильского никеля» Елены Безденежных, развитие портовой инфраструктуры сегодня сильно отстает от желаемого уровня, необходимого для больших объемов перевозки.

- Мы почему-то говорим, что СМП - это путь из точки А пути в точку Б того же пути. Но что дальше? Необходима перевалка, развитие железной дороги, авиационного сообщения. Так что стратегия пока не доработана, закон об Арктике необходим и нужен именно комплексный подход, - отмечает она.

Объем перевозок по Северному морскому пути растет год от года. Так, в 2013 году он составлял около четырех миллионов тонн, а по итогам прошлого года перевалил за 10 миллионов.

- Динамика перевозок последних лет по Севморпути впечатляет, - соглашается президент ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк. - Конечно, доля транзита есть, но все-таки в ближайшие 5 - 10 лет основной поток будут составлять наши нефтегазовые компании.⁶

⁶ <http://sever-press.ru/politika/novosti-politiki/item/41088-zakon-ob-arktike-mneniya-pervykh-lits>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

01.06.2018

Кулинарная книга народов Арктики победила в международном конкурсе

Кулинарная книга народов Арктики России «ЕАЛЛЮ» признана «Лучшей кулинарной книгой года» и победительницей в номинации «Арктическая кухня». Об этом сообщает ИА «СеверПресс».

В Китайской народной республике в городе Яньтай прошел международный конкурс кулинарных книг. Проект Арктического совета «ЕАЛЛЮ», курируемый Международным центром оленеводства и Ассоциация «Оленеводы мира», победила сразу в двух номинациях.

Одна из авторов книги Марта Окоэтто студентка из Санкт-Петербурга отметила: «Уже как два года я принимаю участие в проекте Арктического совета «ЕАЛЛЮ: молодежь коренных народов, традиционные знания и изменения в Арктике». В его рамках мы написали кулинарную книгу «ЕАЛЛЮ», где осветили культуры питания ненцев, саамов, долганов, эвенков, эвенов и многих других коренных народов Арктики. Удача нам улыбнулась, и наш проект стал лучшим».⁷

14.06.2018

Новые резиденты промпарк «Анадырь» займутся рыбопереработкой и моллюсками

Поставщиками будут местные общины.

ООО «Управляющая компания «Промышленный парк «АрктикПромПарк» подписало соглашения с двумя новыми резидентами промышленного парка «Анадырь». Индивидуальный предприниматель Екатерина Антонова и крестьянско-фермерское хозяйство Егора Ештыганова займутся переработкой и консервированием рыбы, ракообразных и моллюсков, сообщает ИА «Чукотка».

Сейчас, включая двух новых участников проекта, в промышленном парке зарегистрировано три резидента. Как сообщили в Фонде развития Чукотки, предполагаемый объем инвестиций по одному из новых проектов в течение следующих трех лет – 13 млн. рублей.

Предприниматель Екатерина Антонова предполагает создать на своем производстве 15 рабочих мест, из них 5 постоянных и 10 сезонных.

«У нас будет переработка белой и красной рыбы, икры, молоко, также планируем выпускать сушено-вяленую рыбопродукцию. Кроме этого, будет нарезка свежей рыбы и филе. Кроме цехов по переработке, вялению и упаковке закупим оборудование для шоковой заморозки рыбы. На первом этапе, до конца этого года планируем переработать 20 тонн рыбы. В следующем году собираемся заключать договоры с общинами, которые работают на рыбопромысловых участках, и закупать у них рыбу», – рассказала Екатерина Антонова.

Отметим, Фонд развития Чукотки оказывает поддержку предпринимателям еще на стадии заявки в резиденты парка, работая в режиме «единого окна».

«Оказываем консультационную помощь, бесплатно помогаем написать бизнес-план, координируем деятельность инвестора в получении господдержки, как «единое окно» согласно

⁷ <http://aspolf.ru/news/500/>

распоряжению правительства округа. Кроме того, бесплатно помогаем предпринимателям оформить пакет по получению льгот в качестве резидента ТОР и получению статуса резидента промпарка», – сообщила директор Фонда развития Чукотки Ольга Плотникова.

Помощь резидентам оказывает и окружное правительство, по чьей инициативе был создан промышленный парк «Анадырь».

«Мы подали заявку в департамент финансов на 500 тысяч рублей для старта бизнеса. 22 июня будет рассмотрение. Промышленный парк оказывает нам имущественную поддержку – это аренда земли, где мы планируем поставить наши модульные цеха. Так же подала недавно заявку, чтобы стать резидентом ТОР «Беринговский», это даст дополнительные льготы», – добавила Екатерина Антонова.

По информации генерального директора УК «Промышленный парк «АрктикПромПарк» Александра Порохни, земельные участки и помещения для ведения деятельности будут предоставляться потенциальным резидентам промпарка на льготных условиях.

На территории парка уже построена газовая энергоустановка мощностью 2,6 Мвт, что даст резидентам существенную экономию по теплоснабжению. Рассматриваются варианты по строительству производственных и административных помещений площадью около 4 тыс. кв. м.

Промышленный парк «Анадырь» – это комплекс объектов недвижимости, который управляется единым оператором (специализированной управляющей компанией). Парк будет обеспечен энергоносителями, инженерной и транспортной инфраструктурой и административно-правовыми условиями для размещения производств. Территория промпарка составит более восьми гектаров.⁸

18.06.2018

Эскимосский поселок на Чукотке может попасть в список наследия ЮНЕСКО

Власти Чукотки номинируют в список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО древнеберингоморское поселение Наукан, сообщает правительство региона. Крупнейший древний эскимосский поселок расположен на самой оконечности Азиатского материка, у пролива, разделяющего Азию и Америку. Вечная мерзлота сохранила в хорошем состоянии множество предметов древнего быта эскимосов.

"В настоящее время в соответствии со Стратегией государственной культурной политики до 2030 года проводится работа по номинированию объекта культурного наследия "Многослойное поселение "Наукан" в список всемирного наследия ЮНЕСКО в составе номинации "Наследие морских арктических зверобоев Чукотки", — говорится в сообщении.

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва готовит заявку на включение поселка в предварительный список ЮНЕСКО. Номинация может стать трансграничной – включать не только памятники на территории России, но и схожие объекты в Канаде.

"Поселок Наукан – одно из удивительнейших мест планеты, где можно прикоснуться к столетиям истории эскимосского народа, узнать о стойкости первых русских землепроходцев, стоя на земле Азии, увидеть Америку, почувствовать красоту и хрупкость суровой арктической

⁸<http://www.arctic-info.ru/news/14-06-2018/novye-rezidenty-promparka---anadyr---zaymutsya-rybopererabotkoy-i-mollyuskami/>

природы", — отметила начальник инспекции по государственной охране объектов культурного наследия департамента образования, культуры и спорта Чукотки Светлана Никонова.⁹

19.06.2018

Госдума обсудит возраст выхода на пенсию для коренных малочисленных народов

Государственная дума РФ обсудит, возможно ли оставить без изменений возраст выхода на пенсию для коренных малочисленных народов Севера. Об этом сегодня, 18 июня, сообщает ТАСС со ссылкой на заместителя председателя Госдумы Ольгу Епифанову.

В ходе заседания Государственной думы депутат, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России Григорий Ледков предложил провести совещание по вопросу повышения пенсионного возраста для представителей коренных народов Севера.

«Готовы собрать [круглый стол], но вы (Ледков — прим. ТАСС) — самый главный, ответственный. На этой неделе мы об этом поговорим», — ответила на предложение Ледкова Ольга Епифанова.

На мероприятие будут приглашены представители коренных малочисленных народов и органов законодательной и исполнительной власти северных регионов.

Как ранее сообщало [ИА REGNUM](#), сегодня нетрудоспособными из числа малочисленных народов Севера признаны женщины старше 50 лет и мужчины старше 55 лет. Вместо этого правительство предлагает считать таковыми женщин, достигших 58 лет, и мужчин, достигших 60 лет.

Таким образом, по предложению правительства, пенсионный возраст для граждан из числа малочисленных народов Севера будет увеличен на столько же, на сколько и пенсионный возраст всех остальных граждан РФ: у женщин на восемь лет, у мужчин — на пять.¹⁰

19.06.2018

Ямал снова лидирует в выращивании мальков муксуна и чира

40 миллионов молоди сиговых рыб выпустят в этом году в Обь.

Специалисты Собского завода в Ямало-Ненецком автономном округе - единственного в Арктике по воспроизводству ценных и исчезающих сиговых рыб - в понедельник начали выпуск мальков в реку Обь. Об этом ТАСС сообщил директор предприятия Данил Эльтеков.

«Мы производим выпуск малька чира в рамках компенсационных мероприятий для компаний ООО «Новатэк-Таркосаленефтегаз» и ООО «Газпромнефть-Ямал». В первый же день выпустили 1,5 млн штук, во второй - еще 2 млн штук. Наши действия направлены на восстановление популяции сиговых путем выпуска жизнестойкой молоди, тем самым увеличивая популяцию, которая придет на нерест», - сказал Эльтеков.

По словам директора предприятия, чтобы повысить выживаемость мальков, нужно изменить место их выпуска. Его определяет ямальское отделение Росрыболовства - два года подряд это Обь в районе города Лабытнанги. Специалисты завода долгое время настаивают на том, чтобы изменить место выпуска на реку Сось, потому что она расположена ближе к заводу и является нерестилищем выращиваемых рыб, добавил Эльтеков.

Ресурсы рыбоводного завода также будут активно использованы при реализации программы по развитию аквакультуры на Ямале до 2025 года, которую утвердили весной. По

⁹ <https://ria.ru/society/20180618/1522894844.html>

¹⁰ <https://regnum.ru/news/2433209.html>

словам Эльтекова, 95% маточного материала планируется закупать на Собском заводе. «В качестве посадочного материала будут предложены мальки весом по 0,25 гр. Это уже как раз жизнестойкая молодежь, которая будет легко переносить и дальнюю транспортировку, в том числе будет выживаемость повышенная. Я думаю, можно будет даже сравнить с мальком 0,5 гр», - уточнил он.

Собский рыболовный завод - единственный в Арктике завод по воспроизводству ценных и исчезающих сиговых рыб, таких как муксун и чира. Он был введен в эксплуатацию на реке Сось в ЯНАО весной 2017 года. Первый экспериментальный выпуск мальков прошел летом 2016 года. Строительство финансировало правительство ЯНАО и компания «Новатэк».

В этом году завод вырастит и выпустит в Обь около 40 млн молоди сиговых пород, в том числе до 7 млн мальков муксуна, который сейчас находится на грани исчезновения и запрещен к вылову. Это больше, чем производится на всех остальных рыбопроизводных предприятиях мира. Также завод формирует так называемое маточное стадо муксуна.¹¹

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

01.06.2018

В Росатоме создали проект уникального ядерного энергоисточника для Арктики

Специалисты Физико-энергетического института имени Лейпунского (ФЭИ, Обнинск, входит в научный дивизион госкорпорации "Росатом") разработали проект уникального компактного и экологически безопасного ядерного энергоисточника РИФМА, который предлагается использовать для обеспечения энергией объекты, расположенные в труднодоступных и удаленных районах российской арктической зоны, включая спецобъекты Минобороны.

Как отмечается в годовом отчете ФЭИ за 2017 год, размещенном на сайте раскрытия корпоративной информации, задачу надежного и эффективного энергоснабжения автономных объектов в северной части России можно решить путем использования автономных, малогабаритных и безопасных ядерных энергоисточников электрической мощностью 10-500 киловатт, в том числе с применением так называемого выносного (внешнего) термофотовольтаического способа преобразования энергии – устройства для преобразования тепловой энергии в электрическую посредством фотоэлектрического эффекта. В 2017 году была предложена общая компоновка такого энергоисточника РИФМА мощностью 100 киловатт, получены предварительные характеристики установки, отмечается в отчете.

В основе предложенной концепции лежит малогабаритный, размещаемый под землей, в толще грунта ядерный реактор бассейнового типа на низкообогащенном уране с водой под атмосферным давлением. Активная зона реактора охлаждается с помощью вертикально расположенных так называемых тепловых труб, внутри которых находится жидкометаллический теплоноситель литий.

В отчете принцип действия РИФМы не описан, но, согласно данным из открытых источников, ядерный реактор с прямым преобразованием энергии за пределами активной зоны

¹¹ <http://www.arctic-info.ru/news/19-06-2018/yamal-snova-lidiruet-v-vyraschivanii-malkov-muxuna-i-chira/>

работает следующим образом. В активной зоне реактора происходят ядерные реакции с выделением тепла, которое передается к зоне испарения в нижней части тепловой трубы. Увеличение мощности реактора с помощью системы управления приводит к повышению температуры тепловой трубы, находящийся в ней жидкометаллический теплоноситель плавится и испаряется, поглощая при этом теплоту испарения. Пар теплоносителя распространяется снизу вверх по тепловой трубе, где в ее верхней части конденсируется и разогревает корпус трубы до заданной рабочей температуры.

Наружная боковая поверхность корпуса трубы в зоне конденсации теплоносителя излучает полученное тепло на термофотоэлементы. Благодаря фотоэффекту в них возникает электрический ток. Таким образом, часть тепловой энергии превращается в электрическую.

Как отмечается в отчете, для РИФМы предложены фотоэлементы на основе так называемых полупроводниковых гетероструктур, обеспечивающих эффективность преобразования энергии на уровне 12-17%. Реактор рассчитан на работу в автономном режиме в течение 10 лет, без постоянного технического обслуживания.¹²

06.06.2018

Экспертный центр «ПОРА» представил рейтинг арктических компаний

Координатор программ «ПОРА» Александр Стоцкий представил результаты работы над рейтингом на форуме «Охрана окружающей среды – общественная задача», прошедшем в [Общественной палате РФ](#) во Всемирный день окружающей среды, 5 июня.

«Полярный индекс» стал первым специализированным рейтингом компаний, география деятельности которых затрагивает Арктическую зону России – аналогов ему в нашей стране пока не существует.

В основе методики расчета рейтинга лежит теория устойчивого развития, разработанная под эгидой [ООН](#), как универсальная модель развития – от отдельных территорий и предприятий до мира в целом.

В пятерку лидеров рейтинга вошли крупнейшая частная нефтегазовая компания России [«Лукойл»](#), [нефтехимический холдинг СИБУР](#), [горно-металлургическая компания «Норникель»](#), одна из крупнейших публичных нефтегазовых компаний в мире [«Роснефть»](#), а также российская группа алмазодобывающих компаний [АК «Алроса»](#), занимающая ведущую позицию в мире по объему добычи алмазов.

«Пусть все компании – лидеры устойчивого развития получают не санкции от контрольных органов, а лишь одобрение населения: «Ах, какие мудрые недропользователи! И казну пополняют, и территорию развивают, и природу берегут!» — отметил Стоцкий.

Следующий этап в рамках проекта «Полярный индекс» – презентация рейтинга устойчивого развития регионов Арктической зоны РФ – 5 сентября 2018 года.¹³

06.06.2018

На Ямале добыли рекордный объем углеводородов

В Департаменте природно-ресурсного регулирования ЯНАО рассказали, что на 1 мая 2018 года по округу зарегистрировано 278 действующих лицензий на право пользования недрами для геологического изучения и добычи углеводородного сырья, в том числе: 257 лицензий – в

¹² <https://ria.ru/atomtec/20180531/1521742482.html>

¹³ https://www.gazeta.ru/social/news/2018/06/06/n_11624467.shtml

пределах суши, 21 лицензия – в пределах шельфа Карского моря. Аналогичных объемов нет ни в одном регионе Арктики. В округе сегодня действуют 92 месторождения.

Ямал бьет рекорды по добыче углеводородов. Всего за пять месяцев добыто газа – 199,8 млрд. м³; нефти – 10,0 млн. тонн; конденсата – 6,4 млн. тонн. По всем позициям отмечен рост по сравнению с прошлым годом.

Как отметили в Департаменте природно-ресурсного регулирования ЯНАО, больше всего нефти добыто предприятиями ПАО «Газпром нефть» – 6,2 млн. тонн. ПАО «НК «Роснефть» добыло 1,4 млн. тонн нефти. Всего нефтедобычей на Ямале занимаются 22 предприятия на 66 месторождениях.

Добычу газа в округе производили 36 предприятий на 92 месторождениях. Наибольший объем добытого газа приходится на дочерние предприятия ПАО «Газпром». Суммарная добыча по ним составила 152,9 млрд. м³ газа, это 76,5% всей добычи газа в регионе.

Газовый конденсат добывали специалисты 21 предприятия на 37 месторождениях Ямала. В результате, за четыре месяца предприятиями «НОВАТЭКа» добыто 3,0 млн. тонн конденсата, предприятиями «Газпрома» – 2,5 млн. тонн.¹⁴

06.06.2018

Геологи начинают поиски золота в районе Анадыря

АО «Северо-Восточное производственно-геологическое объединение» (г.Магадан, входит в государственный холдинг Росгеология) приступило к заводу грузов и оборудования на Кремовую перспективную площадь, расположенную на территории Анадырского административного района Чукотского автономного округа, в 200 км от г. Анадырь. Здесь предприятие ведет поисковые работы на золото. Заказчиком выступает Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу. Соответствующий государственный контракт заключен в прошлом году.

Перед геологами поставлена цель - выявить рудные объекты золото-серебряной формации в пределах данной территории. Представить результаты планируется до конца 2019г.

В 2017г. составлен проект на производство работ, начато выполнение литохимического опробования по вторичным ореолам рассеяния масштаба 1:25 000 и 1: 10 000. В 1 квартале 2018 года выполнялись лабораторные и камеральные исследования.¹⁵

07.06.2018

Ан-72 модифицируют для работы в Заполярье

Минобороны заказало Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) доработку военно-транспортных самолетов Ан-72 для более эффективного использования в Арктике. Двигатели этого самолета расположены над крыльями. За счет этого Ан-72 свободно взлетает и садится на лед. По требованию МО РФ необходимо увеличить дальность полета и грузоподъемность. За счет увеличения взлетной массы с 32 тонн до 34,8 тонн можно будет брать на борт больше топлива и полезного груза.

Программа модернизации коснется двух самолетов Ан-72, эксплуатируемых в морской авиации ВМФ России, а также четырех бортов из состава ВКС. Все они базируются на подмосковном аэродроме Остафьево.

¹⁴ <http://www.arctic-info.ru/news/06-06-2018/na-yamale-dobyli-rekordnyy-ob-em-uglevodorodov/>

¹⁵ <http://svpgo.rosgeo.com/ru/press-centr/novosti/rosgeologiya-pristupaet-k-letnim-polevyim-rabotam-na-perspektivnoj-na-zoloto-kremovoj-ploshadi-na-chukotke/>

Для увеличения взлетной массы будет проведен комплекс работ, зависящий от технического состояния каждой машины. Чтобы проверить прочность машин при длительной эксплуатации, специалисты исследуют долговечность планера и конструкции шасси, проведут статические прочностные расчеты, проанализируют обшивку.

Авторские права на Ан-72 принадлежат украинскому КБ «Антонов». Но в России конструкторский надзор за ними осуществляет ОКБ Мясищева (АО «Экспериментальный машиностроительный завод имени Мясищева»). Кроме этой организации, к выполнению работ привлечен Центральный аэрогидродинамический институт имени Жуковского (ЦАГИ). Данная программа осуществляется в рамках контракта ОАК и Минобороны на выполнение гособоронзаказа.

Потенциал модернизации Ан-72 далеко не исчерпан, считает представитель экспертного совета комитета по обороне и безопасности Совета Федерации Юрий Захарченко,

– При соответствующих доработках имеющиеся у МО РФ такие самолеты можно применять с большей эффективностью, – отметил «Известиям» Юрий Захарченко. – Например, есть возможность снизить взлетно-посадочную дистанцию.

В легком военно-транспортном самолете Ан-72 удалось удачно объединить хорошие взлетно-посадочные и высокие летно-технические характеристики. Благодаря высокой проходимости шасси и сравнительно короткой длине разбега (менее 1 км) самолет в гражданской версии активно применяется в Арктике. В северных широтах строительство и содержание взлетных полос обходится чрезвычайно дорого. Ан-72 используется, в том числе, для посадки на льдины. При этом машина не может похвастаться большой грузоподъемностью из-за необходимости установки рампы, тяжелого шасси высокой проходимости, а также из-за повышенных требований к надежности и живучести (это приводит к дублированию ряда систем).¹⁶

07.06.2018

Губернатор Чукотки: запуск новых месторождений золота сделает бюджет округа бездотационным

Запуск трех новых золотых месторождений на западе Чукотки сделает бюджет региона бездотационным. Об этом в ходе отчета о работе регионального правительства за 2017 года в окружной думе во вторник сообщил губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин. "Ключевой проект для региона - вовлечение в эксплуатацию крупных месторождений Баимской рудной зоны. Оценка частных инвестиций только якорных проектов составляет около 90 млрд рублей. Месторождения "Песчанка", "Клен", "Кекура" позволят качественно изменить промышленный и налоговый потенциал региона, сделать бюджет Чукотки бездотационным", - отметил губернатор.

В ближайшие десять лет ВРП региона увеличится более чем в 3,5 раза. На месторождениях планируется создание около пяти тысяч рабочих мест, а также более десяти тысяч рабочих мест в сопутствующих отраслях. Для развития процесса правительство Чукотки инициировало создание на западе Чукотки ТОР "Баимская", где находятся все три месторождения. Заявка уже внесена на рассмотрение в Минвостокразвития, ее планируется оформить в текущем году.

Месторождение "Кекура" расположено в пределах Стадухинского рудно-россыпного района на западе Чукотского автономного округа. Площадь участка составляет 1497 кв. м,

¹⁶ <http://www.arctic-info.ru/news/07-06-2018/an-72-modifitsiruyut-dlya-raboty-v-zapolyare/>

ресурсный потенциал - около 80 т золота по стандарту JORC. Запасы Песчанки по прогнозам составляют до 2 тыс. т золота и 23 млн т меди.¹⁷

15.06.2018

Минприроды утвердило семь участков недр с запасами нефти в НАО.

Глава Минприроды РФ Дмитрий Кобылкин утвердил перечень из десяти участков недр, предлагаемых для геологического изучения за счет средств недропользователей в 2018 году, сообщается на официальном сайте федерального ведомства. Перечень включает семь участков, содержащих прогнозные ресурсы углеводородного сырья, три - с твердыми полезными ископаемыми. В частности, перечень содержит семь объектов с прогнозными ресурсами нефти в Ненецком автономном округе: Верхненовоборский, Лембейский, Северо-Новоборский, Табьягский, Черновский, Сярнаюский и Ямботысский. В Бурятии предоставляются для изучения участки прогнозными ресурсами золота из россыпных месторождений. В Приморском крае в целях геологического изучения предлагаются участки с прогнозными ресурсами опала и оникса мраморного. Окончание срока приема заявок - 27 июля 2018 года.¹⁸

19.06.2018

ВЭБ заинтересовался проектом строительства глубоководного района морского порта Архангельск

В Архангельске прошла презентация проектов, претендующих на получение финансирования при содействии ГК «Внешэкономбанк» и реализуемых на территории Поморья. Одним из таких проектов стал представленный генеральным директором АО АТПУ «Архангельск» Сергеем Кокиным проект строительства глубоководного района морского порта, сообщает пресс-служба правительства Архангельской области.

Проектом предусматривается создание современного транспортно-промышленного узла, включающего четыре универсальных и два специализированных терминала совокупной мощностью до 38 млн тонн к 2035 году ежегодно, автомобильную и железную дороги.

Реализация дноуглубительных работ позволит принимать суда класса Panamax с максимальной осадкой до 14,5 м и дедвейтом до 74300 тонн.

По представленной в рамках роуд-шоу информации, грузовая база проекта оценивается в диапазоне от 25 до 46 млн тонн ежегодно и формируется за счёт переориентации грузопотоков из портов Прибалтики, создания грузопотока «нишевых» грузов, обслуживания дополнительных грузопотоков за счёт роста производства промышленных предприятий СЗФО и Урала, а также за счёт грузов, предполагаемых для перевозки при реализации сопряжённых инфраструктурных проектов ж/д магистралей «Белкомур» и «Северный широтный ход» (СШХ).

При этом, по оценке ООО «Морстройтехнология», потенциальная грузовая база для глубоководного района без привязки к другим инфраструктурным проектам составляет до 27 млн тонн ежегодно, а реализация проектов СШХ и «Белкомур» усиливают привлекательность проекта за счёт дополнительных девяти млн тонн калийных удобрений и до 10,2 млн тонн нефтегазовых грузов.

Стоимость проекта создания глубоководного района морского порта Архангельск составляет 149,8 млрд рублей.

¹⁷ <http://tass.ru/ekonomika/5262770>

¹⁸ <http://nao24.ru/promyshlennost/6990-minprirody-utverdilo-sem-uchastkov-nedr-s-zapasami-nefti-v-nao.html#hcq=nG3BoWq>

Представители ГК «Внешэкономбанк» заявили о соответствии проекта строительства глубоководного района морского порта Архангельск перечню приоритетных сфер экономики, среди которых происходит отбор проектов в рамках инструмента «фабрика проектного финансирования», а также сообщили, что проект глубоководного района получил положительную оценку по итогам первичного экспресс-анализа и в настоящее время проводится его комплексная оценка.¹⁹

19.06.2018

«Газпром нефть» наращивает компетенции по управлению ледовой обстановкой на шельфе Арктики

«Газпром нефть» начала практическую отработку методов воздействия на ледовые образования в районе платформы «Приразломная». Впервые, помимо собственного флота ледокольных судов, к манёврам привлечён один из самых современных и мощных российских дизель-электрических ледоколов — «Владивосток».

В марте-апреле в районе «Приразломной» сложилась самая сложная ледовая обстановка за всю историю отгрузок, которая продолжается и по сей день. Привлечение мощного линейного ледокола «Владивосток» обеспечивает бесперебойное и безопасное проведение отгрузок челночных танкеров, снабжение и обеспечение аварийно-спасательной готовности в районе платформы.

Основной задачей маневров является оценка влияния различных схем маневрирования ледокола и ледокольных судов обеспечения на снижение интенсивности воздействия неблагоприятных ледовых факторов и продолжительность удержания челночных танкеров в рабочих зонах отгрузки нефти.

Результаты проводимой работы, полученные в рамках реализации единственного российского проекта добычи нефти на арктическом шельфе, станут неотъемлемой частью создаваемой системы управления ледовой обстановкой «Газпром нефти». Она призвана обеспечивать безопасную и эффективную реализацию как добычных, так и геологоразведочных проектов компании в арктических и замерзающих морях.

«Обеспечение безопасности людей, окружающей среды и активов — наш безусловный приоритет. Для достижения этой цели при реализации проектов на шельфе необходимо постоянное наращивание практических навыков управления ледовой обстановкой», — отметил заместитель генерального директора по развитию шельфовых проектов «Газпром нефти» Андрей Патрушев.²⁰

21.06.2018

«Лукойл» считает, что в Хатангском заливе нефти нет

Гонка за освоение запасов Восточного Таймыра досрочно прекратилась.

«Лукойл» объявил об отсутствии коммерчески привлекательных запасов нефти на Таймыре, где компания проводила работы. «Роснефть» пока продолжает вести разведку, но специалисты полагают, что первоначальные оценки были сильно завышены.

¹⁹ <http://pro-arctic.ru/19/06/2018/news/32576#read>

²⁰ <http://pro-arctic.ru/19/06/2018/news/32569#read>

Весной прошлого года «Роснефть» и «Лукойл» начали гонку за освоение нефтегазовых запасов Таймыра. Фактически за один полевой сезон компании провели сейсмику, подготовили участки под буровые работы и почти одновременно приступили к проходке первых скважин.

Вскоре «Роснефть» поспешила официально объявить о нахождении первого нефтяного месторождения на шельфе Восточной Арктики с запасами 81 млн тонн углеводородов. Компания заявила, что объём ресурсного потенциала будет увеличиваться по мере продолжения буровых работ. Всего же в море Лаптевых, как заявлял глава «Роснефти» Игорь Сечин, может залегать до 9,5 млрд тонн нефтяного эквивалента.

Доктор геолого-минералогических наук, академик Алексей Конторович пояснил, что для заявления об открытиях требуется пристально рассмотреть результаты разведки. Пока у специалистов есть сомнения в объемах запасов месторождения.

«В этом районе советские геологи работали с 40-х, и нефть была получена, но пока преждевременно говорить об объемах, - рассказал Конторович. - Роснефть проделала большой объем работ, но будет ли открытие знаковым, пока никто не знает. Нефтепроявления подтверждают, что прогнозы геологов верные и первая скважина - это результат важный, но масштабы требуют времени и проверки.

Оценки «Лукойла» были гораздо скромнее. На Восточно-Таймырском участке компания планировала найти 4,5 млн тонн нефти и 9,3 млрд кубометров газа. «Лукойл» пробурил на Восточно-Таймырском участке скважину до отметки 5,5 тыс. метров, результаты исследования которой показали отсутствие запасов, пригодных для разработки. В итоге компания решила отказаться от продолжения работ. Глава «Лукойла» Вагит Алекперов объявил, что участок оказался бесперспективным.

«Мы приняли решение демонтировать и вывезти буровую. Мы считаем, что пробуренная скважина и имеющаяся сейсмика не дают основания полагать, что там есть нефтегазовая провинция», - сообщил в интервью «Интерфаксу» президент «Лукойла» Вагит Алекперов.

Как пояснил промышленный эксперт, кандидат экономических наук Леонид Хазанов, в практике далеко не редки случаи, когда представления разных компаний об объеме и качестве запасов одного и того же участка различаются.

«Связано это с тем, что их геологи либо оперируют разными данными, либо интерпретируют их по-разному. И, конечно же, играет роль состав геологоразведочных работ, проведенных конкретной компанией на конкретном участке. В случае Восточно-Таймырского участка требуется проведение дополнительных широкомасштабных разведочных работ, прежде чем заявлять о крупных победах», - пояснил эксперт.

«Когда компания говорит, что там ничего не нашли, - это больше вызывает доверие, чем заявления об огромных запасах, — пояснил нефтегазовый эксперт Михаил Крутихин. - Пока нет научно подкрепленных результатов - все это пустые заявления».²¹

21.06.2018

Россия наращивает количество ледоколов

Четвертый и пятый универсальные атомные ледоколы проекта 22220 «Арктика», которые планируется построить в добавление к уже строящимся на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге трем таким судам, могут быть введены в строй в 2025 и 2026 годах.

²¹<http://www.arctic-info.ru/news/21-06-2018/lukoyl---schitaet--chto-v-hatangskom-zalive-nefti-net/>

Об этом говорится в материалах совещания, прошедшего на предприятии при участии курирующего оборонно-промышленный комплекс вице-преьера РФ Юрия Борисова и главы Объединенной судостроительной корпорации Алексея Рахманова.

«Исходя из оценок роста объема грузоперевозок в Арктическом регионе, их структуры и направления необходимо дополнительно построить четвертый и пятый универсальные ледоколы проекта 22220 с вводом их в эксплуатацию в 2025 году и 2026 году», - говорится в документе.

Ранее Рахманов сообщил журналистам, что руководство Объединенной судостроительной корпорации надеется, что контракт на строительство этих двух ледоколов будет заключен до конца 2018 года, - сообщает ТАСС.

Атомные ледоколы проекта 22220 являются мощнейшими судами своего класса, необходимыми для работы на Северном морском пути. Они могут преодолевать сплошной неподвижный лед толщиной более 2,5 метра. В настоящий момент по заказу Атомфлота Балтийский завод строит три ледокола данного проекта - «Арктика», «Сибирь» и «Урал».²²

25.06.2018

Ледокол "Михаил Сомов" после капремонта направился в полярные воды с грузом для 40 метеостанций.

Судно, прозванное «кормильцем Арктики» отправилось в очередной поход по трем северным морям России. На борту - грузы жизнеобеспечения арктических объектов, новое оборудование, группа гидрологов Северного УГМС, а также орнитолог и историки, которые будут работать на Земле Франца-Иосифа

Свыше 40 метеостанций Белого, Баренцева и Карского морей обеспечат грузами и новым оборудованием в ходе рейса научно-экспедиционного судна "Михаил Сомов", который начался в субботу и продлится до конца августа. В Архангельск судно вернется в 20-х числах августа. По словам руководства УГМС, крайней северной точкой маршрута судна будет остров Рудольфа Земли Франца-Иосифа, который является самым северным островом России.

"Михаил Сомов" направился в первый рейс после капитального ремонта. "Был выполнен полный капитальный ремонт, полностью перебран двигатель", - сообщили корреспонденту ТАСС в Севгидромете.

Судно «Михаил Сомов» находится в эксплуатации у Северного межрегионального территориального управления Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Используется для снабжения российских научных экспедиций в Арктике, для доставки на научные станции, пограничные заставы и иные объекты персонала, оборудования и припасов, а также для проведения научных исследований арктических льдов.²³

23.06.2018

Российский НПА с двигателем внешнего сгорания пройдет под льдом Севморпути

В России разрабатывается автономный необитаемый подводный аппарат (НПА), работающий от двигателя внешнего сгорания. Об этом сообщает Интерфакс со ссылкой на заместителя гендиректора Фонда перспективных исследований (ФПИ) Игоря Денисова.

²²<http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/40966-arktike-sibiri-i-uralu-pridut-na-pomoshcheshche-dva-ledokola>

²³ <http://tass.ru/v-strane/5318446>

Планируется, что инновационный НПА пройдет даже под льдами Северного морского пути без использования ядерной энергии. Для прохождения Севморпути автономность должна составлять не менее 90 суток.

По словам Игоря Денисова, в настоящий момент внедряются технологии производства двигателей внешнего сгорания (двигатели Стирлинга). Эти двигатели могут работать с получением необходимых энергетических составляющих из твердых, либо сжиженных энергоносителей.

Также в будущем возможно использование водорода в качестве топлива.

Проект уже начат, спуск на воду планируется в конце 2019 года.²⁴

25.06.2018

Новые системы спутниковой связи установят летом на трех метеостанциях в Арктике

Новые системы спутниковой связи VSAT (Very Small Aperture Terminal, малая спутниковая станция — прим. ТАСС) в течение лета будут установлены на арктических метеостанциях: МГ-2 им. Федорова на острове Вайгач в Баренцевом море, МГ-2 «Колгуев Северный» (остров Колгуев в Баренцевом море) и МГ-2 «Малые Кармакулы» (Новая Земля). Об этом ТАСС сообщил в пятницу и. о. начальника Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северного УГМС) Роман Ершов.

«Системы VSAT будут установлены на трех [арктических] станциях — это работы по расширению нашей сети с возможностью подключения ее к сети VSAT. Это доступ к регулярному Интернету и IP-телефонии. Это позволит обеспечивать постоянную связь, достаточно дешевую по себестоимости и надежную по качеству для передачи любых данных, в первую очередь о погоде», — сказал Ершов.

По его словам, сейчас на метеостанциях стоят разные системы связи. «Используется и коротковолновая связь, и «Гонец», и спутниковая «Иридиум». Новая система, которая устанавливается сейчас, обеспечит канал большей пропускной способностью и меньшей себестоимостью», — уточнил собеседник агентства. Аппаратура будет доставлена на метеостанции в ходе рейса научно-экспедиционного судна Северного УГМС «Михаил Сомов», который начнется 23 июня и продлится до конца августа.²⁵

27.06.2018

Для Севморпути назначены руководящие органы

«Росатом» и Минтранс установили границы полномочий по управлению Северным морским путем.

Минтранс и «Росатом» договорились о разделении полномочий по управлению Северным морским путем - СМП: министерство сохранит функции куратора СМП, а госкорпорация будет отвечать за строительство инфраструктуры. Как сообщает РБК со ссылкой на источники, соответствующее решение было принято 15 июня на совещании у курирующего транспорт вице-премьера Максима Акимова.

Как рассказали два собеседника издания, «дочка» «Росатома» «Росатомфлот» будет строить инфраструктуру, а Минтранс - контролировать строительство. По словам одного из источников, правительство утвердит отдельный план, в рамках которого будут выделяться средства на строительство. Законопроект об управлении СМП в ближайшее время должен быть утвержден

²⁴ <http://pro-arctic.ru/23/06/2018/news/32657#read>

²⁵ <http://pro-arctic.ru/25/06/2018/news/32660#read>

председателем правительства Дмитрием Медведевым, после чего его передадут в Госдуму, добавляют источники РБК.

Представители премьер-министра и господина Акимова отказались комментировать информацию. В «Росатоме» РБК заявили, что консультации по вопросу контроля СМП продолжаются, а в Минтрансе уточнили, что окончательное решение еще не принято.

Напомним, на роль единого оператора СМП претендовали ФГБУ «Администрация СМП» Минтранса и ФГУП «Атомфлот» «Росатома». На фоне спора за управление Арктикой весной ФГБУ предъявило претензии за проводку «Атомфлотом» в средних ледовых условиях танкера недостаточного ледового класса. «Атомфлот» в ответ заявил, что такой подход «Администрации СМП» может сорвать реализацию сырьевых проектов в Арктике.²⁶

28.06.2018

СПГ с Ямала отправился по Севморпути в Китай

Первая партия сжиженного природного газа с Ямала отправилась по Северному морскому пути в восточном направлении. Как [сообщает](#) онлайн-издание ICIS, танкер-газовоз «Владимир Русанов» перевозит груз из Сабетты в китайский порт Цзянсу.

Танкер ледового класса Arc 7 не нуждается в ледокольной проводке и может перевозить на борту около 100 млн кубометров СПГ. В Цзянсу, где располагается СПГ-терминал, «Владимир Русанов» должен прибыть 17 июля. По сравнению с маршрутами через Европу и Суэцкий канал, Севморпуть сокращает время, необходимое для доставки груза, до 15 дней.

Навигация по Северному морскому пути сегодня возможна шесть месяцев в году. Для полноценного развития экспорта в страны Азиатского-Тихоокеанского региона России [необходимы новые атомные ледоколы](#), способные обеспечить проводку торговых судов независимо от ледовой обстановки.

Как сообщало [ИА REGNUM](#), Китай является одним из главных импортеров сжиженного природного газа в мире. Сегодня Китай потребляет чуть более 200 млрд кубометров газа в год, из которых импортирует 40%. Правительство КНР планирует сокращать потребление угля и нефти и дальше, поэтому, по различным прогнозам, к 2020 году эта цифра вырастет до 260—300 млрд кубометров. Основными газовыми поставщиками страны остаются Австралия, Катар и Малайзия.

Китайская компания CNPC является участником проекта «Ямал СПГ» и владеет 20% акций наряду с китайским Фондом Шёлкового пути (9,9%) и французской Total (20%). Основным пакетом акций владеет российская газовая компания «Новатэк» (50,1%).

Первая очередь завода «Ямал СПГ», запущенная в декабре 2017 года, производит объемы, превышающие заявленные 5,5 млн тонн в год. По оценкам руководства компании «Новатэк», показатели достигают 6 млн тонн. Вторая и третья очереди с аналогичными мощностями будут запущены осенью 2018 года и в начале 2019 года соответственно.²⁷

29.06.2018

Добыча угля на Малолемберовском месторождении на Таймыре начнется в 2018 году

«Арктическая горная компания» начнет добычу антрацита на Малолемберовском месторождении в Таймырском угольном бассейне на севере Красноярского края в 2018 году. Об этом говорится в тексте доклада и. о. вице-преьера правительства региона Юрия Захаринского на

²⁶<http://www.arctic-info.ru/news/27-06-2018/dlya-sevmorputi-naznacheny-rukovodyaschie-organy/>

²⁷ <https://regnum.ru/news/2438756.html>

круглом столе «Стратегическое планирование развития территорий, являющихся опорными пунктами развития Северного морского пути», передает ТАСС.

«Сегодня идут разведочные и поисковые работы с целью выявления новых месторождений на Таймыре, уже получена первая эксплуатационная лицензия на Малолемберовское месторождение, добыча угля планируется в 3 квартале 2018 г.», — говорится в документе.

Добытый уголь планируется экспортировать в Европу по Северному морскому пути, для этого необходимо построить угольный причал порта «Чайка».

Месторождение открыто в декабре 2016 года, а в 2017 году «Арктическая горная компания» получила лицензию на его освоение.

Компания «Восток Уголь» создана в 2012 году. Под ее управлением находится «Разрез Кийзасский» в Кемеровской области (добыча энергетического угля), «Разрез Восточный» в Новосибирской области (добыча антрацитов) и «Арктическая горная компания», ведущая разработку участка высококачественных антрацитов на Таймыре.

Как сообщалось, летом 2016 года «Арктическая горная компания» начала освоение одного из самых больших в мире месторождений высококачественных углей на Таймыре. По СМП была отправлена пробная партия угля в 20 тыс. тонн. Также компания приобрела причал генеральных грузов в Диксоне.²⁸

29.06.2018

«Газпром нефть» добудет в 2018 году 14,5 млн т нефти на трех арктических месторождениях

Компания «Газпром нефть» планирует увеличить добычу нефти в 2018 году до 14,5 млн тонн на трех крупных арктических месторождениях: Новопортовском, Приразломном и Мессояхском. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора «Газпром нефти» Вадим Яковлев на церемонии подъема флага на ледоколе «Александр Санников».

«В Арктике реализуем три крупных проекта — освоение Новопортовского, Приразломного и Мессояхского месторождений. Масштаб очень значительный — в этом году по объему добычи на этих трех месторождениях мы выйдем на объем около 14,5 млн тонн, в перспективе планируем увеличить добычу до более 20 млн тонн», — сказал он.

Также он отметил, что на Новопортовском месторождении в 2018 году планируется добыть порядка 7 млн тонн нефти, в 2019 году этот объем будет увеличен до 8 млн тонн.

«Мы начали с Новопортовского месторождения отгрузку с арктического терминала «Ворота Арктики» в 2016 году и уже в этом году доведем добычу до около 7 млн тонн. В 2019 году мы выйдем на уровень около 8 млн тонн и планируем на этом не останавливаться. Мы расширяем ресурсную базу — компания получила несколько дополнительных участков: В — лицензионный участок, Южно-Новопортовский лицензионный участок, они находятся на этапе геологического изучения, мы проведем комплекс работ по геологоразведке. Мы надеемся нарастить нашу ресурсную базу как по запасам нефти, так и по запасам газа», — добавил Яковлев.²⁹

²⁸ <http://pro-arctic.ru/29/06/2018/news/32787#read>

²⁹ <http://pro-arctic.ru/29/06/2018/news/32777#read>

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

08.06.2018

Коллектив Центра экономики Севера и Арктики АНО «ИРК» подготовил книгу «Рабочие тетради. Выпуск 2: Локальные транспортные системы Сибири и Дальнего Востока»

Книга посвящена систематизации специфики локальных транспортных систем Сибири и Дальнего Востока и выработке концептуального взгляда на их развитие с позиций современных представлений мировой общественной науки. В книге обобщена информация об их современном развитии; изучены зарубежные работы по развитию транспортных систем арктических, северных территорий мира, европейских отдаленных и малонаселенных территорий. Монография подготовлена в рамках работ по гранту 22/2017/РГО-РФФИ. Книга доступна на сайте интернет-издательства

Ridero:

https://ridero.ru/books/rabochie_tetrad_i_vypusk_2_lokalnye_transportnye_sistemy_sibiri_i_dalnego_vostoka/, а также в интернет-магазинах Литрес и Amazon.

Ранее АНО «ИРК» выпустил книгу «Рабочие тетради. Выпуск 1. Арктическое право России: Каким ему быть?», посвященную анализу сложившейся системы нормативного правового регулирования развития Арктической зоны Российской Федерации, возникающих в данной сфере проблем, а также российских, зарубежных и международных законодательных практик, применимых для их решения. В 2018 году Институт также издал «Сборник лучших практик развития регионов Российской и Зарубежной Арктики» и книгу «Российская Арктика: к новому пониманию процессов освоения».³⁰

08.06.2018

Волонтеры WWF сохраняют уникальную реку Заполярья

На Терском берегу Мурманской области завершились работы по закреплению песков в устье реки Варзуга. Волонтеры Всемирного фонда дикой природы высадили саженцы деревьев смешанных пород на площади около 2,5 гектара.

Так называемая «кузоменская пустыня» - это уникальный феномен на юге Кольского полуострова, возникший еще в 19 веке близ села Кузомень в результате вырубki леса (чтобы обеспечить дровами солеварни) и перевыпаса скота. Сейчас площадь песчаного массива составляет 1600 гектаров. Ветром тысячи кубометров песка выносятся в реку Варзугу, из-за чего она мелеет и меняет очертания русла. При этом Варзуга имеет большое природоохранное значение: в ней сохранилось крупнейшее в Европе стадо дикой семги, она очень чистая и является своего рода эталоном реки, не подвергшейся воздействию человека, по сравнению с загрязненными реками Скандинавии.

Проект Баренц-отделения WWF России направлен на то, чтобы остановить распространение песков и тем самым защитить русло от наступления северной пустыни. Для этого уже третий год волонтеры высаживают деревья вдоль реки и создают на берегу защитную полосу. В этом году впервые для добровольцев был организован полноценный полевой лагерь. В посадке деревьев и заготовке посадочного материала участвовали около 40 человек – местные школьники,

³⁰ <https://www.regionalconsulting.org/single-post/sbornik-luchshih-praktik-chast-1-vyshel-v-pechat>

а также волонтеры из Мурманска, Апатитов, с севера Карелии. Самый младший закончил четвертый класс, старшему 50 лет. Всего удалось высадить 25 тысяч саженцев, больше чем за два предыдущих года вместе.

«Волонтеры проделали замечательную работу на благо северной природы и уникальной северной реки Варзуга. Спасибо добровольцам из разных уголков нашего северного края, спасибо организаторам и партнерам, спасибо местным жителям, неравнодушным к судьбе «малой Родины», - говорит директор Баренц-отделения WWF России Олег Суткайтис. – В то же время мы понимаем, что наших усилий недостаточно. Чтобы успешно бороться с пустыней, нужно каждый год засаживать площади в несколько раз больше, чем удалось нам. Мы показали хороший пример того, как это можно делать, и делать успешно. А дальше необходимо создавать полноценную программу при поддержке властей всех уровней».

Подобные работы местные жители проводят в течение последних тридцати лет, однако бессистемность и малые объемы не обеспечивают должного результата. В ходе экспериментов удалось выработать успешную методику заготовки и посадки саженцев для данной территории.

«Мы боялись, что прошлогодние посадки не приживутся. После того, как перенесли саженцы в землю, ударили морозы. Как только добралась до лагеря, я сразу пошла проверять. Около семидесяти процентов наших посадок прижились, это для меня личный праздник», - делится радостью Ольга Петрова, руководитель программы по сохранению лесов и биоразнообразия Кольского центра охраны дикой природы.

Предварительные результаты работ этого года предстоит оценить в сентябре. А вот продолжение следующим летом находится под вопросом. Все будет зависеть от финансирования, которое пока осуществляется только Всемирным фондом дикой природы.³¹

13.06.2018

На Ямале расширяется круг международных академических проектов

Студенческих полевых школ станет больше.

В июле 2018 года на Ямале продолжит работу международная летняя полевая школа «Путь к Северу». Проект стартовал в 2017 году. Студенты из России и Германии осваивают методы полевых исследований, отбора проб растительности и почвы, знакомятся с общими принципами картирования, учатся применять полученные в стенах университетов теоретические знания на практике. В этом году они закончат начатые в прошлый полевой сезон комплексные экологические исследования.

В развитие международного академического сотрудничества летом 2019 года на Ямале планируется организовать полевую научно-исследовательскую школу с участием студентов из России и Швейцарии.

Основными направлениями работы полевой школы станут строительство в условиях вечной мерзлоты, экология и история. Местом размещения школы выбрана территория одного из бывших лагерей 501-й стройки в Надымском районе. Детали проекта, вопросы международного межвузовского обмена обсуждались в Надyme на встрече представителей департамента по науке и инновациям ЯНАО, Научного центра изучения Арктики и научного сообщества Швейцарии.

Как рассказал директор окружного департамента по науке и инновациям Алексей Титовский, в последнее время представители зарубежных научных сообществ крайне заинтересованы в создании научно-образовательных площадок для изучения арктического региона

³¹ <https://wwf.ru/resources/news/lesa/volontery-wwf-sokhranyayut-unikalnuyu-reku-zapolyarya/>

и освоения современных методов исследований в полевых условиях. Особенно интересна с этой точки зрения территория Ямало-Ненецкого автономного округа.

Со стороны Швейцарии на встрече присутствовали профессор Университета Женевы и Технологического университета Эрик Хёсли, инженер по гражданскому строительству отделения архитектурного и гражданского строительства Федеральной политехнической школы Лозанны Микаэль Тилле. Гости посетили надымское подразделение Научного центра изучения Арктики, провели переговоры с директором окружного департамента по науке и инновациям Алексеем Титовским, заместителем директора центра, доктором медицинских наук Андреем Лобановым. В формате видеоконференцсвязи обсудили детали проекта с директором НИИ экологии и рационального использования природных ресурсов Тюменского государственного университета Андреем Соромотиным, студентов которого планируется включить в работу полевой школы в следующем году. За две недели молодые люди из вузов России и Швейцарии смогут изучить особенности строительства в условиях вечной мерзлоты, отрывок истории советского времени, касающийся 501-й стройки, а также влияние антропогенного фактора на состояние окружающей среды.

Помимо работы в лагере студенты посетят Инженерно-технический центр по инжинирингу ООО «Газпром добыча Надым», где познакомятся с обеспечением проектных показателей разработки месторождений, соблюдением технологий подготовки газа к дальнему транспорту при максимальной экономической эффективности, безопасности и минимальном негативном воздействии на окружающую среду на основе использования новейших достижений науки, техники и информационных технологий. По итогам полевой школы подготовят доклады по каждому направлению, которые представят в качестве научно-исследовательских практических работ в своих университетах. Также осенью 2019 года планируется проведение международной научно-технической конференции в Салехарде.³²

13.06.2018

Путешествия в Арктику останутся нишевым направлением туризма

Туроператоры не видят предпосылок для удешевления путевок в арктические регионы.

Активное развитие сферы туризма заставляет специалистов отрасли и представителей крупных турагентств искать новые направления, соответствующие запросам путешественников. Одним из самых перспективных регионов для туризма остается Арктика, дарящая удивительные впечатления и позволяющая туристам почувствовать единение с природой. Пока спросом пользуются исключительно экстремальные туры и, к сожалению, надежды на стремительное изменение ситуации пока нет.

Практика путешествий по непопулярным туристическим маршрутам, позволяющая почувствовать себя первооткрывателем, – мировой тренд, набирающий обороты. Но в случае с Арктикой возможность самостоятельного передвижения (как и организация групповых туров) осложнена спецификой негостеприимного региона. Средняя стоимость комплексного арктического тура колеблется в пределах 3-5 тысяч долларов, поэтому большинство россиян, мечтающих получить новый туристический опыт, из года в год откладывают мечту собственными глазами увидеть вечную мерзлоту. Главным «якорем» развития арктического туризма остается низкий показатель сформированности региональной инфраструктуры, ввиду чего в рамках организованных туров пока доступны только круизы, предусматривающие проживание на

³²<http://www.arctic-info.ru/news/13-06-2018/na-yamale-rasshiryayetsya-krug-mezhdunarodnyh-akademicheskikh-proektov/>

ледоколах. Если в ближайшее время Арктика не получит целевые государственные дотации на возведение доступных отелей и точек питания для туристов, северные круизы еще долго будут оставаться для экстремалов единственной возможностью погрузиться в суровую северную романтику.

В ходе опроса, проведенного на одной из туристических конференций, были получены неутешительные данные: более 40% потенциальных туристов, заинтересованных в расширении личной географии путешествий, не представляют, какие аттракции могут быть предложены в рамках арктических туров. Дмитрий Севастьянов, профессор Института наук о Земле, констатирует, что в других арктических странах – США, Канаде, Норвегии, Исландии – при поддержке государства ведется серьезная просветительская работа для туристов. Помимо этого, американские, канадские и европейские специалисты систематически разрабатывают стратегии развития арктического туризма, которые учитывают региональные особенности и актуальные интересы путешественников.³³

15.06.2018

В Салехарде обсудили вопросы сохранения краснокнижных животных

Рекомендации учёных помогут сохранить редкие виды арктических животных и птиц.

В Салехарде состоялось межведомственное совещание по вопросам научного обеспечения ведения Красной книги ЯНАО и рационального использования водоплавающих птиц. Во встрече, инициированной окружным департаментом по науке и инновациям, участвовали представители научного сообщества, департамента природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса, департамента агропромышленного комплекса, торговли и продовольствия, службы ветеринарии ЯНАО. Главный научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова Софья Розенфельд представила специалистам результаты мониторинга численности диких северных оленей и лесных гумеников на территории арктического региона.

В 2016-2017 годах учёные с помощью сверхлёгкой авиации провели авиаучет диких северных оленей на острове Шокальского и полуострове Явай. В мае этого года выполнили исследования на острове Белый, захватив северную часть полуострова Ямал, и на полуострове Гыдан. Выяснилось, что численность этих животных, занесенных в Красную Книгу округа, стремительно сокращается. Диких оленей вытесняют с их ареала обитания домашние стада. Такая же ситуация наблюдается в соседнем Красноярском крае на Таймыре. Ученые отобрали биоматериал диких северных оленей на полуостровах Гыдан, Таймыр и на острове Белый, чтобы провести генетические исследования на предмет разные ли это популяции или нет. По результатам исследований может быть выработан совместный план действий.

– Вклад в сокращение популяции диких оленей вносит браконьерство, – рассказала Софья Розенфельд. – В ходе работ мы столкнулись с тем, что не все коренные жители Ямала, ведущие традиционный образ жизни, знают о том, что эти животные занесены в региональную Красную книгу как популяция, находящаяся на грани исчезновения.

Наукой установлено, что вымирание дикого северного оленя через 15-20 лет приводит к вырождению и деградации домашних животных. Учёный призвала проводить просветительскую работу с тундровым населением, которому дикие стада доставляют определенные хлопоты в

³³<http://www.arctic-info.ru/news/13-06-2018/puteshestviya-v-arktiku-ostanutsya-nishevym-napravleniem-turizma/>

период гона. Софья Розенфельд привела пример соседнего Ненецкого автономного округа, где оленеводы положительно относятся к скрещиванию диких и домашних особей, так как улучшается генетический потенциал животных. Участники совещания обсудили совместный план действий в части сохранения и изучения популяций диких северных оленей на Ямале. Начальник управления научной и научно-технической политики департамента по науке и инновациям Дмитрий Замятин сообщил, что проект по изучению дикого северного оленя в изолированных экосистемах получил поддержку Российского фонда фундаментальных исследований и Правительства ЯНАО.

Софья Розенфельд обрисовала специалистам профильных департаментов ситуацию с редкими и малоизученными гусями – лесными гуменниками, численность которых также стремительно сокращается не только на Ямале, но и во всем мире. Принят международный план действий по сохранению этого подвида птиц. Лесной гуменник уже занесён в Красные книги 13 субъектов России. Ученые предлагают пересмотреть его охранный статус и включить в Красную книгу ЯНАО.

Участники совещания обсудили проблему выведения из-под охотничьего пресса и других редких водоплавающих птиц. Для этого на региональном уровне необходимо установить гибкий график открытия сезона весенней и осенней охоты, предусмотреть дополнительные зоны покоя и другие мероприятия. Ученые готовы предоставить научно-обоснованные рекомендации. Специалисты профильных департаментов и научного сообщества договорились о дальнейшей совместной работе в этих направлениях. Будет составлен региональный план действий по четырем редким видам гусеобразных птиц, по которым Россия несет международные обязательства, – краснозобой казарке, пискульке, лесному гуменнику и малому лебедю.³⁴

18.06.2018

Самый большой в стране национальный парк отпраздновал день рождения

«Русская Арктика» вошла в десятый год своей работы с грандиозными планами.

Национальный парк «Русская Арктика» был создан 15 июня 2009 года, он включает в себя северную часть острова Северный архипелага Новая Земля с прилегающими островами. В декабре 2010 года ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика» получил в ведение самую северную территорию суши Евразии - государственный природный заказник федерального значения «Земля Франца Иосифа», который был создан в 1994 году.

25 августа 2016 года постановлением Правительства РФ территория заказника «Земля Франца-Иосифа» была включена в границы национального парка «Русская Арктика».

Задача национального парка «Русская Арктика» - это сохранение культурного, исторического и природного наследия Западного сектора Российской Арктики. Парк активно развивается. На его территории проводится значительная часть арктических научных исследований российских и зарубежных институтов. И десятый год жизни «Русской Арктики» - не будет исключением: в планах расширение программ по изучению и сохранению более чем трех сотен животных и растений.³⁵

³⁴ <http://www.arctic-info.ru/news/15-06-2018/v-saleharde-obsudili-voprosy-sohraneniya-krasnokniznyh-zhivotnyh/>

³⁵ <http://www.arctic-info.ru/news/18-06-2018/samyi-bolshoy-v-strane-natsionalnyy-park-otprazdnoval-den-rozhdeniya/>

18.06.2018

Парусник Alter Ego в третий раз направляется в Арктику

Экипаж исследует Землю Франца-Иосифа и популяцию белых чаек.

Яхта Alter Ego отправится из Мурманска в экспедицию в Арктику. Как сообщила служба Мурманского морского рыбного порта, яхта провела в Мурманске предстартовую подготовку.

"Парусно-моторное судно пойдет в Арктику с мемориальными и научными целями" , - сообщает пресс-служба.

Экипаж яхты отправляется под парусами в Арктику третий год подряд. Работы в этом году пойдут по плану ассоциации "Морское наследие" на 2018 год. Экспедиция носит комплексный краеведческий характер, имеет научно-практические, экологические и мемориально-поисковые цели.

В планах - мониторинг популяции белой чайки, занесенной в Красную книгу, мечение морских птиц на островах Баренцева моря в рамках совместного российско-норвежского проекта МОТРЭЖ, исследование архипелага Земля Франца-Иосифа.

Вот, что рассказывает о яхте Alter Ego руководитель одной из экспедиций, прошедших в прошлые годы Артем Оганов: ««Alter Ego» – судно с историей, построено в 1995 году на остатках империи СССР. Её отец – конструктор Сергей Жаков создал пять идентичных корпусов, шестой он создал для себя и своей семьи, чтобы отправиться в кругосветное путешествие. Покинув верфь в акватории Черного моря лодка за несколько лет переместилась на Север, как бы сама выбрав свой жизненный путь. По морским меркам 10 лет это средний жизненный цикл небольших судов. Не все из них доживают до этого возраста и оправдывают свой капремонт, приходя со временем в плачевное состояние и простаивая свой срок у пирса.

Дожив до преклонного возраста уже в роли плавучей гостиницы наша лодка сменила владельцев и пережила серьезную модернизацию. За пару лет на ней тотально обновилось все оборудование. Инспекцию и переборку прошел почти каждый узел. Команда из нескольких человек буквально поселилась на верфи в норвежском Саниссьоне восстанавливая яхту. В период летней навигации в 2016 и 2017 году яхта ходила в высокоширотные экспедиции на архипелаг Земля Франца-Иосифа и Новую Землю.

Фактически «Alter Ego» это малое научное судно, обустроенное по всем современным арктическим стандартам. Отдельный дизель-генератор, большая автономность хода в 6000+ морских миль, опреснитель, автономное отопление, навигация, тепловизор, эхолоты, спутниковая связь и даже откидной пирс и кран балка для полноразмерного катера, предназначенного для высадок на берег. Судьба «Alter Ego» работать в труднодоступных местах, обеспечивая сложную логистику и научную деятельность там, где большие суда в силу разных причин не могут подходить близко к берегу или вставать на якорь.

Но очень важно понимать, что любая арктическая яхта это не только железо, паруса и веревки – это ещё и команда. И если железо можно заварить, ошкурить и покрасить, то с людьми все намного сложнее. Особенно это чувствуется, когда нести вахту и вставать за штурвал нужно в любую погоду, а за бортом не теплые воды средиземного моря, а отрезвляющие арктические волны.

Команды складываются годами и взаимоотношения в них не менее важны чем крепкие снасти или хорошая лодка. В случае с «Alter Ego», за два последних года возродилась не только яхта и собралась команда единомышленников, но ещё сложилось множество деталей. У нас

появились друзья по всему северному побережью, их помощь и поддержку трудно недооценивать...»³⁶

26.06.2018

Перелет над Ледовитым океаном на легких самолетах-амфибиях совершат российские пилоты

Экстремальная экспедиция на малых высотах выполнит часть научной программы «Север Ваш».

Международный кругосветный океанический перелет на самолетах-амфибиях стартует 3 июля в Самаре. Он состоится в рамках Российской арктической экспедиции «Север Ваш». На пресс-конференции в «Интерфаксе» рассказали, что кругосветка охватит девять стран и продлится 45 дней. Участники экспедиции побывают в северных регионах России, а также в США, Канаде, Гренландии, Исландии, Швеции, Финляндии, Норвегии и Великобритании.

В ходе перелета над Северным Ледовитым океаном будет сделано 50 остановок, из них 15 - на территории России: в Тюмени, ХМАО, Красноярском крае, Якутии, Чукотке и других регионах. Участники экспедиции планируют провести зондирование земли с малых высот, исследовать атмосферу и воду в морях и реках, провести эксперименты и нанотехнологические исследования. Работа будет вестись в практически экстремальных условиях.

Перелет пройдет на легкомоторных самолетах-амфибиях российского производства Ла-8 и Vogue. Это позволит оценить качество отечественных технологий, используемых в малой авиации.³⁷

27.06.2018

В Тюмени создан научный «Центр арктических инициатив»

Центр поддержит и систематизирует усилия университетской науки по «интеллектуальному освоению Арктики».

Тюменский государственный университет запустил проект по созданию Центра арктических инициатив для взаимодействия вуза с научными партнерами и координации исследований по изучению Арктики. Об этом во вторник сообщили в пресс-службе ТюмГУ.

«Ректор ТюмГУ Валерий Фальков подписал приказ о создании Центра арктических инициатив, его цель - обеспечивать взаимодействие университета с региональными, национальными и международными организациями, осуществляющими деятельность по освоению, изучению и развитию Арктики. Также усилия центра будут направлены на координацию и повышение эффективности образовательной и научной деятельности структурных подразделений университета, связанной с арктической тематикой», - говорится в сообщении.

Руководителем центра назначена профессор кафедры математических методов, информационных технологий и систем управления в экономике ТюмГУ Анастасия Левкина. «Имея такую площадку, мы можем обсуждать приоритетные направления работы ТюмГУ и с другими сотрудниками, вместе разрабатывать и согласовывать подходы к деятельности вуза в Арктике, содействовать всем структурным подразделениям университета в эффективном осуществлении такой деятельности», - приводит пресс-служба слова Левкиной.

³⁶<http://www.arctic-info.ru/news/18-06-2018/parusnik-alter-ego-v-tretiy-raz-napravlyayetsya-v-arktiku/>

³⁷<http://www.arctic-info.ru/news/26-06-2018/perelet-nad-ledovitym-okeanom-na-legkih-samoletah-amfibiayah-sovershat-rossiyskie-piloty/>

ТюмГУ является членом Национального арктического научно-образовательного консорциума, созданного российскими вузами северных регионов страны с целью повысить эффективность и качество интеллектуального освоения Арктической зоны России. Кроме того, ТюмГУ входит в Ассоциацию арктических университетов и является участником программы «Арктическая инициатива Фулбрайта», которая объединила ученых из восьми стран Арктического совета, представителей органов государственной власти и исследовательских центров.³⁸

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

13.06.2018

В Красноярском крае может быть создан специальный арктический орган краевой власти

С таким предложением выступила местная счетная палата.

Освоение Арктической зоны РФ является одним из приоритетных направлений российской государственной политики. В марте 2018 года Президентом страны Владимиром Путиным в послании Федеральному Собранию обозначены задачи по реализации в этом регионе масштабных проектов, направленных на укрепление научной, транспортной, навигационной, военной инфраструктуры, а также по развитию Северного морского пути.

В национальную Арктическую зону полностью или частично входят территории Республик Коми, Саха и Карелии, Мурманской и Архангельской областей, Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского автономных округов, Красноярского края.

Красноярский край, согласно Указу Президента России «О сухопутных территориях Арктической зоны», представлен в Арктике городом Норильском, а также Таймырским Долгано-Ненецким и Туруханским муниципальными районами.

Арктическим территориям Красноярского края из федерального и краевого бюджетов ежегодно направляется около 27 млрд. рублей. Основную долю расходов занимают сферы образования, жилищно-коммунального хозяйства, социальной политики и национальной экономики.

Счетной палатой края проведен всесторонний анализ реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации в регионе.

Установлено, что документы стратегического развития, принятые на уровне края, направлены на решение отдельных вопросов и не формируют единую политику развития Арктической зоны.

Также Счетной палатой края подтвержден ряд особенностей социально-экономического развития красноярской Арктики. В частности, отмечается, что население на обширной территории распределено крайне неравномерно и сосредоточено, в основном, в г. Норильске и нескольких населенных пунктах муниципальных районов. Сложившийся моноотраслевой характер экономики представлен предприятиями цветной металлургии и нефтедобычи, которые ориентированы на экспорт и в значительной степени зависят от внешних макроэкономических условий. Отсутствует развитая транспортная сеть, поскольку период летней речной навигации ограничен, автомобильные дороги в условиях вечной мерзлоты прокладывать достаточно сложно, услуги авиационного транспорта стоят дорого, а основные фонды аэропортов быстро приходят в

³⁸<http://www.arctic-info.ru/news/27-06-2018/v-tyumeni-sozdan-nauchnyy---tsentr-arkticheskikh-initsiativ/>

негодность. Кроме этого, жилищно-коммунальная инфраструктура северных территорий характеризуется высокой степенью изношенности, ветхостью и аварийностью. Отмечается неблагоприятная экологическая обстановка из-за нередкого превышения предельно допустимых концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе.

По результатам экспертно-аналитического мероприятия Счетной палатой Красноярского края сформулированы предложения в адрес Правительства края. В частности, предложено определить орган, ответственный за реализацию государственной политики в Арктической зоне, отразить приоритеты в региональных документах стратегического планирования и рассмотреть вопрос о разработке краевой государственной программы по развитию арктических территорий Красноярского края.³⁹

14.06.2018

Новые арктические нормативы землепользования появятся благодаря ямальским исследованиям

Будут исследованы не только источники загрязнения почв, но и миграция веществ.

Через несколько лет в российских арктических регионах появится новый свод правил экологичного землепользования и уточненные технологии экологического мониторинга почв. Все это будет возможно благодаря комплексным исследованиям, начинающимся в эти дни на Ямале.

В исследованиях примут участие учёные Арктического и Антарктического научно-исследовательского института, Санкт-Петербургского государственного университета, Института биологии Коми научного центра УрО РАН, Центра стратегического планирования Минздрава России и Научного центра изучения Арктики. Проект направлен на улучшение экологических и санитарно-гигиенических условий проживания населения региона, рассчитан на три года и поддержан грантом Российского фонда фундаментальных исследований и Правительства ЯНАО. Общее руководство осуществляет доктор биологических наук, профессор Санкт-Петербургского государственного университета Евгений Абакумов.

– В рамках проекта будут изучены уровни полихимического загрязнения почвенного покрова ямальских городов и посёлков, содержание в них нормируемых и ненормируемых органических и неорганических токсикантов, – пояснил участник проекта от Научного центра изучения Арктики, заведующий сектором геолого-географических исследований, кандидат географических наук Роман Колесников. – На основании полученных данных будут разработаны предложения по улучшению экологической обстановки урбанизированных территорий округа. Фундаментальная значимость исследования связана с расширением представлений о миграции загрязняющих веществ в почвах арктического региона.

По окончании исследований ученые также планируют разработать рекомендации по проведению комплексного мониторинга экологического состояния почвенного покрова природных и урбанизированных территорий, пересмотру нормативов загрязнения почв с учетом региональных особенностей. Полученные данные послужат научной основой для принятия эффективных управленческих решений по землепользованию органами исполнительной власти и предприятиями-природопользователями.⁴⁰

³⁹<http://www.arctic-info.ru/news/13-06-2018/v-krasnoyarskom-krae-mozhet-byt-sozdan-spetsialnyy-arkticheskiy-organ-kraevoy-vlasti/>

⁴⁰<http://www.arctic-info.ru/news/14-06-2018/novye-arkticheskie-normativy-zemlepolzovaniya-poyavyatsya-blagodarya-yamalskim-issledovaniyam/>

22.06.2018

«Города на вечной мерзлоте обязаны быть очень технологичными»

В Якутске придумали способ первыми узнавать цифровые новинки для организации городского хозяйства.

Стартовала Третья международная конференция «Города и люди. Коммуникации и Цифровизация» в столице Якутии. Участники обсуждают, как повысить безопасность, организовать доступную среду для всех категорий горожан и повысить комфорт жителей. В работе Конференции принимают участие представители 12 стран, органы государственной власти и общественные организации.

Работа конференции, в этом году, ведется по четырем сессиям: «Городская среда – пространство общения», «Городские сообщества – новая культура коммуникаций», «Будущее экономики города в эпоху цифровизации», «Масс-медиа: Информационные технологии и социальный институт», также состоится XXVI сессия Международной Ассамблеи столиц и крупных городов. По итогам международной конференции пройдет пленарное заседание.

Якутская мэрия намерена, уже в третий раз, использовать самые интересные технологии и нестандартные подходы к решению городских проблем, озвученные на конференции, для повышения качества жизни жителей Якутска.

Конференция проходит 22-23 июня в историческом парке «Россия - моя история» города Якутска в формате публичных слушаний и обмена опытом между городскими сообществами, органами государственной власти, руководителями компаний.

Официальное открытие мероприятия началось с видеоприветствий, сообщает ИА «СахаПресс». Исполнительный директор Программы ООН по населенным пунктам Маймуна Мохд Шариф пожелала всем участникам плодотворной работы.

Генеральный секретарь Всемирной организации объединенных городов и местных властей Эмилия Сайз выразила сожаление, что не может присутствовать на конференции. И отметила, что работа Якутии по налаживанию сотрудничества очень ценится.

Заместитель министра ЖКХ и строительства РФ – главный государственный жилищный инспектор РФ Андрей Чибис поздравил врио главы Якутии Айсена Николаева с открытием международной конференции. «Весь мир удивляется, как можно развивать город на вечной мерзлоте. Желая плодотворной работы и генерации новых идей для создания комфортной городской среды», - подчеркнул он.

«Меня очень вдохновляет ваше отношение к городской среде и постоянное желание обновлять и улучшать городскую среду», - отметил директор Центра компетенций по вопросам городской среды, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, руководитель, Федеральной дирекции Всероссийского проекта «Городские реновации» Олег Зоря.

Участников конференции поздравил космонавт Роскосмоса, летчик-космонавт РФ, Герой России Олег Артемьев: «Желаю успешной работы, надеюсь, конференция станет новым этапом развития Якутска, Дальнего Востока и страны в целом», - отметил космонавт.

И.о главы городского округа «Город Якутск» Дмитрий Садовников отметил, что развитие городской среды зависит от увлеченности населения улучшением окружающей обстановки.

«2018 год объявлен в Якутске Годом Новаторства, позитивных перемен. Формирование среды – это успешное сотрудничество горожан с технологиями. Речь не только о новациях, но о новом мышлении горожан, ответственно относящихся к городу, экологии», - сообщил Дмитрий Садовников.

«Проделав долгий путь до Якутска на поезде, я привез знак дружбы - бутылку вина из винодельни Форт Росса. В Форт Россе жили русские поселенцы еще до прихода других народов, выращивали виноград и делали вино. Среди этих поселенцев были и представители народа саха. В память об этих людях, я дарю и.о. мэра Якутска это вино», - поприветствовал участников почетный председатель Международной организации городов-побратимов Билл Боэрум.

Также господин Боэрум отметил важнейшую роль цифровизации в глобальных процессах.

«Мы – как гражданские лидеры можем влиять на цифровизацию в сфере здравоохранения, используя телемедицину. Создание различных приложений здесь, может благотворно повлиять на жизнь якутян. Я ожидаю большого внимания и вовлеченности в мое выступление на панельной сессии», - добавил он.

И.о. министра внешних связей и делам народов Республики Саха (Якутия) Гаврил Кириллин рассказал о истории проведения международной конференции «Города и люди» и итогах работы предыдущих конференций.

Представители разработчиков программного обеспечения и ученые, работающие на полях конференции, отмечают постоянную заинтересованность якутских муниципалитетов во всех новых технологиях, связанных с организацией коммунальных услуг. Они связывают это с трудными климатическими условиями, которые не дают местным властям «расслабиться»: «Города на вечной мерзлоте обязаны быть очень технологичными.»⁴¹

22.06.2018

Самых активных инвесторов привлекают к строительству объекта «Воркута-Датаград»

Власти самого восточного города Европы решили привлечь инвестиции в арктический холод.

Как ни парадоксально это звучит, но венчурную инициативу воркутинских властей уже оценивают, как один из самых перспективных проектов инвест-площадок Северо-Западного федерального округа.

Воркутинские власти готовы предложить инвесторам территорию под размещение крупных дата-центров. Такую инициативу муниципалитет озвучил при защите проекта по развитию моногорода в РАНХиГС при президенте России.

Как рассказал БНК мэр Воркуты Игорь Гурьев, в городе и климатические, и инфраструктурные условия пригодны для размещения серверов. Большим дата-центрам требуется серьезная система охлаждения, а Воркута большую часть года живет при минусовых температурах, да и лето не всегда бывает теплым.

Также в арктическом городе есть запас электроэнергии, так как ТЭЦ-2 работает не на полную мощность.

- Мы рассматривали разные варианты. Если есть интерес у Минобороны, мы готовы всю информацию предоставить. Конечно, чтобы устанавливать такой центр в Воркуте, нужно ориентироваться не на разовую потребность, а в масштабных размерах, что мы и предлагаем. У нас в Воркуте есть все, что требуется для эксплуатации дата-центров больших объемов, - заметил собеседник БНК.

Идея совершенно не нова. Корпорация Google еще в прошлом году приступила к строительству на севере Финляндии крупного дата-узла. Для охлаждения серверов Google будет использовать не кондиционеры, а холодную воду из Финского залива.

⁴¹<http://www.arctic-info.ru/news/22-06-2018/goroda-na-vechnoy-merzlotte-obyazany-byt-ochen-tehnologichnymi/>

«Станет ли Воркута первым российским датаградом, зависит от частных и государственных инвестиций, ведь такой амбициозный проект потребует сотни миллионов только в серверное хозяйство, а инфраструктурные стартовые затраты еще никто не считал, - прокомментировал ситуацию директор российского IT-журнала Вячеслав Коган.⁴²

25.06.2018

Ямал и Санкт-Петербург будут развивать российскую Арктику

Ямальцы приняли участие в межведомственном совещании на тему «Организационные меры по усилению роли промышленности и науки Санкт-Петербурга в развитии Арктической зоны РФ».

Мероприятие прошло в правительстве Северной столицы 21 июня. Его участниками представители промышленных, научных и образовательных организаций Санкт-Петербурга, полпред Президента РФ в СЗФО, члены правительства Санкт-Петербурга.

Ямал по праву может называться международным центром сохранения и развития Арктики. А ямальская наука движется впереди промышленного освоения и заслуженно занимает прочные позиции в международной деятельности региона.

В завершение совещания в Смольном было принято решение разработать совместный план действий по дальнейшему развитию Арктики.

Как сообщает правительство ЯНАО, в рамках мероприятия также состоялась рабочая встреча первого заместителя директора департамента международных и внешнеэкономических связей Ямала Сергея Урамаева с председателем комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Германом Широковым. В ходе встречи стороны обсудили возможности взаимодействия регионов в сфере развития и освоения Арктики.

- Ямал плотно сотрудничает с Санкт-Петербургом с 2006 года. В этом году мы планируем провести «Дни Ямала в Петербурге» - социально-информационный проект «Вторая волна освоения Ямала», где расскажем об округе современном. Также планируем подписание дополнительного соглашения с Санкт-Петербургом, направленного на реализацию государственной политики Российской Федерации в Арктике, – прокомментировал встречу Сергей Урамаев.⁴³

29.06.2018

«Международный центр «Дети Арктики» должен быть построен в Якутске к 2020 году

Технопарк, автогородок и другие образовательные подразделения заработают на территории нового центра.

Образовательный комплекс «Международный центр «Дети Арктики» внесен в перечень строительства 100 социально значимых объектов для Якутии. По мнению руководства ФГАУ «Фонд новых форм развития образования» – федерального оператора сети детских технопарков «Кванториум», проект создания Международного центра «Дети Арктики» является достойным вкладом в развитие дополнительного образования в Якутии.

Как рассказал гендиректор Целевого фонда будущих поколений РС(Я) Сергей Местников, целевой программой Фонда «Во имя Будущего» на 2016-2020 года предусмотрено финансирование объекта на сумму 694,5 млн рублей. По его словам, согласно договору институт

⁴²<http://www.arctic-info.ru/news/22-06-2018/samyh-aktivnyh-investorov-privlekt-k-stroitelstvu-ob-ekta---vorkuta-datagrad/>

⁴³ <https://www.yamal.kp.ru/online/news/3153469/>

«Якутпроект» должен предоставить готовый и прошедший госэкспертизу проект здания в октябре 2018 года и после этого можно приступать к строительству объекта. Строительство завершится к 2020 году.

«Международный центр «Дети Арктики» обеспечит доступность качественного образования, профориентации детей, сохранение уникальных культурных традиций Арктики путем интеграции на единой площадке образовательных и культурологических технологий. Это сформирует культурно-образовательный бренд дополнительного образования республики, отвечающий запросам подрастающего поколения арктических регионов, и будет способствовать перспективному развитию региона.

На территории центра планируется создать несколько тематических кластеров: республиканский детский технопарк «Кванториум», центр профессиональных компетенций и личностного роста «Будущие профессионалы» и «Автогородок».⁴⁴

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

13.06.2018

Китай заинтересован участвовать в «Арктик СПГ – 2»

Первая из трех линий завода по сжижению природного газа будет запущена в 2023 году.

Компании из КНР рассматривают возможность участия в новый проект «НОВАТЭКа» «Арктик СПГ – 2». В него уже вошла французская Total. Китайцы также участвуют в аналогичном проекте «Ямал СПГ».

Как сообщил министр энергетики РФ Александр Новак, компании из КНР рассматривают возможность участия в «Арктик СПГ – 2». Это новый проект по строительству завода по сжижению газа. «НОВАТЭК» планирует сохранить за собой контрольный пакет в 60%, а остальные части поделить между инвесторами.

КНР сегодня особенно заинтересована в участии в газовых проектах, говорит заместитель генерального директора по газовым проблемам Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач. «Здесь есть несколько факторов. Первый – это рост спроса на газ, ожидаемый в Китае, в том числе рост на СПГ. Китайцы будут стремиться к тому, чтобы снизить для себя риски, связанные с колебанием цен и безопасностью поставок, по мере роста доли импорта в их энергобалансе и газовом балансе, поэтому они заинтересованы во вхождении в различные проекты, которые им дают доступ к ресурсной базе, увеличивают некий контроль за этими процессами. «НОВАТЭК», я думаю, хотел бы привлечь не только китайцев, но и потребителей на других рынках».

В проект «Арктик СПГ – 2» уже вошла французская компания Total. По информации «Коммерсанта», она покупает долю в 10% за 2,55 млрд. долларов. Сделка должна быть закрыта в I квартале 2019 года. «НОВАТЭК» оставил за французской компанией право увеличить свое присутствие в проекте до 15%. Почему европейская компания решилась на такой шаг, несмотря на антироссийские санкции?

⁴⁴ <http://www.arctic-info.ru/news/29-06-2018/mezhdunarodnyy-tsentr---deti-arktiki---dolzhen-byt-postroen-v-yakutske-k-2020-godu/>

Дмитрий Александров, заместитель генерального директора по инвестициям ИК «Универ Капитал»: «Total уже настолько глубоко вошла во взаимодействие с «НОВАТЭКом» – и по отдельным проектам, и через участие в капитале компании, что фактически ничем не рискует, увеличивая свое присутствие в проекте «Арктик СПГ – 2», то есть она финансово уже более серьезно вовлечена во взаимодействие. И если будут какие-то радикальные ограничения, фактически запрещающие как владение, так и любые контакты – и финансовые, и технологические, и операционные, то ей придется просто фактически потерять или постараться кому-то продать все свои доли во всех проектах, в том числе в капитале «НОВАТЭКа». Ситуация во многом, наверное, патовая, но опять же должно произойти нечто совершенно неприемлемое, чтобы фактически компания лишилась любой, даже моральной поддержки изнутри ЕС и просто не могла себе позволить с репутационной точки зрения оставаться в партнерстве с «НОВАТЭКом» и вообще взаимодействовать с Россией».

Новый завод будет построен на базе Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Гыдан. Запасы месторождения значительные – более полутора триллионов кубометров газа и 65 млн. тонн конденсата. Завод будет состоять из трех линий, мощность каждой – более 6,5 млн. тонн в год. Первую линию планируется запустить в конце 2023 года.

Предварительно стоимость проекта «Арктик СПГ – 2» оценивается в 25,5 млрд. долларов. 10 млрд. планируется привлечь в качестве инвестиций. Помимо Китая, переговоры о сотрудничестве компания ведет и с Саудовской Аравией.⁴⁵

22.06.2018

Россия и Южная Корея намерены совместно работать в Арктике

Президенты России и Южной Кореи Владимир Путин и Мун Чжэ Ин заявили о готовности развивать двустороннее сотрудничество в освоении Арктики, сообщается 22 июня в тексте совместного заявления президентов двух стран.

Уточняется, что речь идет о реализации проектов в сфере энергетики и развитии транспортных коммуникаций в арктическом регионе.

«Стороны договорились развивать взаимовыгодное сотрудничество в Арктике, включая реализацию совместных проектов в энергетической и транспортной сферах», — указано в официальном документе.

Как сообщало [ИА REGNUM](http://ia-regnum.ru), президент Южной Кореи Мун Чжэ Ин с 21 по 23 июня совершает государственный визит в Россию.⁴⁶

22.06.2018

Путин рассказал о возможном участии Южной Кореи в проекте «Арктик СПГ — 2»

Москва и Сеул прорабатывают участие Южной Кореи в проекте «Арктик СПГ — 2», сообщил президент России Владимир Путин по итогам переговоров с южнокорейским коллегой Мун Чжэ Ином. По его словам, приоритетное внимание было уделено энергетике, которая является ключевой сферой двустороннего сотрудничества.

«Обсуждается возможность участия корейских партнёров и в проекте по добыче и сжижению газа «Арктик СПГ — 2», — сказал Путин.

⁴⁵<http://www.arctic-info.ru/news/13-06-2018/kitay-zainteresovan-uchastvovat-v---arktik-spg----2/>

⁴⁶<https://regnum.ru/news/2436159.html>

Ранее министр энергетики России Александр Новак сообщил, что в проект [МОГУТ ВОЙТИ китайские компании](#).

«Арктик СПГ — 2» — второе предприятие компании «Новатэк» по производству сжиженного природного газа. Его запуск ожидается в 2023 году.⁴⁷

⁴⁷ <https://russian.rt.com/business/news/527081-yuzhnaya-koreya-arktiki-spg-2>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов:

<https://ria.ru/society/20180618/1522894844.html#pv=g%3D1522894844%2Fp%3D1522894400>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.